



Unfallgeschehen in der Schweiz

Statistik 2004

Schweizerische
Beratungsstelle
für Unfallverhütung

Herausgeberin

Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung bfu
Laupenstrasse 11, CH-3008 Bern
Telefon 031 390 22 22, Fax 031 390 22 30, www.bfu.ch

Autoren

Roland Allenbach	r.allenbach@bfu.ch
Othmar Brügger	o.bruegger@bfu.ch
Christa Dähler-Sturny	c.daehler-sturny@bfu.ch
Stefan Siegrist	s.siegrist@bfu.ch

Druck

Ackermanndruck, Liebefeld
1 / 2004 / 5 000

Copyright

© bfu

Alle Rechte vorbehalten. Die Wiedergabe einzelner Teile des Berichts ist unter Quellenangabe gestattet.

Bemerkung

Aus Platzgründen können wir in dieser Publikation nicht die männliche und weibliche Formulierung verwenden. Wir bitten die Leserschaft um Verständnis.

Datenquellen

1

Basis

Vorteile
Nachteile

2

Basis

Vorteile
Nachteile

3

Basis

Vorteile
Nachteile

4

Basis

5

Basis

Vorteile

Nachteile

6

Basis

7

Basis

BFS: Todesursachenstatistik

- Vollständige Erhebung der (bei Unfällen) verstorbenen Personen der ständigen Schweizer Wohnbevölkerung
- Umfassend
- Kaum Angaben zu Unfallhergang und Verletzungsmuster

bfu: Hochrechnung

- Schätzung der Zahl der Verunfallten (Schweizer Wohnbevölkerung) aufgrund verschiedener Datenquellen
- Umfassend
- Keine Angaben zu Verletzungsmuster und Unfallfolgen

SSUV: UVG-Statistik

- Alle gemeldeten Nichtberufsunfälle der obligatorisch nach UVG versicherten Personen (2002: ca. 3.6 Mio. Versicherte)
- Verletzungsmuster im Detail bekannt
- Fehlende Personengruppen (Kinder, Studierende, Senioren, andere Nichterwerbstätige)
- Unfallhergang und Rahmenbedingungen lückenhaft

bfu: Schätzung

- Schlussbericht des GVF zu den sozialen Kosten von Verkehrsunfällen in der Schweiz
- Die Werte für die drei Bereiche Strassenverkehr, Sport sowie Haus und Freizeit wurden aufgrund dieses Berichts von der bfu geschätzt.

BFS: Polizeilich registrierte Unfälle

- Ein Verkehrsunfall liegt vor, wenn auf öffentlichen Strassen und Plätzen durch Fahrzeuge Personen verletzt, getötet oder Sachschäden verursacht werden. Seit 1992 gelten Personen nur dann als getötet, wenn sie innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall sterben.
- Sehr gut geeignet, um Schwerpunkte und Veränderungen über Jahre festzustellen (detaillierte Angaben zu Hergang und Rahmenbedingungen)
- Verletzungsmuster (im Detail) unbekannt
- Je nach Art der Verkehrsteilnahme existiert eine grosse Zahl von nicht erfassten Unfällen (Dunkelziffer).

ARE/BFS: Mobilität in der Schweiz

- Ergebnisse des Mikrozensus 2000 zum Verkehrsverhalten

BFS: Leistungen des motorisierten privaten Personenverkehrs auf der Strasse

- Zeitreihe 1950–1994
- aktualisierte Zeitreihe 1995–2001
- Schätzungen bfu

8

Basis

9

Basis

10

Basis

11

Basis

12

Basis

13

Basis

14

Basis

Vorteile

Nachteile

15

Basis

16

Basis

IRTAD: Registrierte Strassenverkehrsunfälle

- Alle polizeilich registrierten Strassenverkehrsunfälle in den OECD-Mitgliedstaaten (zz. 31 Länder)

bfu: Statistik der tödlichen Sportunfälle

- Umfasst alle Unfälle, die sich beim Ausüben einer sportlichen Tätigkeit ereignen und bei denen Verunfallte an den Folgen der Verletzung an Ort oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfalltag sterben.
- Es wurden die Angaben folgender Organisationen verwendet:
 - SSUV: UVG-Statistik der Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG
 - sda: Schweizerische Depeschagentur
 - SAC: Schweizer Alpen-Club
 - SHV-FSVL: Schweizerischer Hängegleiter-Verband
 - SLRG: Schweizerische Lebensrettungs-Gesellschaft

bfu: Statistik der Schneesportunfälle

- In Zusammenarbeit mit Seilbahnen Schweiz SBS

bfu: Erhebungen

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Schweizer Strassen
- Jährlich im Frühjahr

IVT der ETH Zürich: Geschwindigkeitsmessungen

- IVT-Bericht Nr. 118: 25 Jahre IVT-Messungen zum Verkehrsablauf
- Nachführungen des Berichts

bfu: Studie Persönliche Schutzausrüstung beim sportlichen Radfahren auf nicht befestigten Strassen

- Repräsentative Stichprobenerhebung im Gelände
- Basis für Evaluation Kampagne «Enjoy sport – protect yourself»

DemoScope: Meinungsumfragen oder Meinungsforschung

- Befragung von rund 1000 Schweizerinnen und Schweizern
- Repräsentativität
- Informationen über Akzeptanz von Massnahmen
- Keine eindeutigen Rückschlüsse auf tatsächliches Verhalten

bfu: Studie Sicherheitsgurt

- Befragung von Autolenkern zu Tragmotiven im Jahr 2003
- Erhebung des Tragverhaltens

bfu: Studie Aspekte der Unfallprävention im Schneesport

- Wissen bezüglich präventiver Massnahmen
- Befragung von Ski- und Snowboardfahrern im Jahr 2003

Zeichenerklärung zu den Tabellen	
0 oder 0.0	Eine Null bedeutet, dass nichts vorkommt (kein Fall, kein Betrag) oder die bezeichnete Grösse kleiner ist als die Hälfte der kleinsten Dezimalstelle.
...	Drei Punkte anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht erhältlich ist oder nicht erhoben wird.
Abkürzungen/Begriffe	
ARE	Bundesamt für Raumentwicklung
BFS	Bundesamt für Statistik Verwendet werden die Statistiken zu den Verkehrsunfällen, Strassenfahrzeugen, Fahrleistungen, Todesursachen und zur Bevölkerung.
bfu	Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
GVF	Dienst für Gesamtverkehrsfragen
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OECD)
IVT	Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme, ETH Zürich
NBU	Nichtberufsunfälle in Strassenverkehr, Sport, Haus und Freizeit
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
SSUV	Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG Die Statistiken, die auf den Daten der SSUV basieren, umfassen Unfälle von Arbeitnehmern, die obligatorisch nach dem Bundesgesetz über die Unfallversicherung (UVG) versichert sind.
UVG	Unfallversicherungsgesetz <ul style="list-style-type: none"> • Gegen Berufsunfälle sind alle Arbeitnehmer (ca. 15- bis 65-jährig) obligatorisch versichert. • Gegen Nichtberufsunfälle sind alle Arbeitnehmer obligatorisch versichert, die mindestens 8 Stunden pro Woche bei einem oder mehreren Arbeitgebern angestellt sind. • Gemäss der «Verordnung über die Unfallversicherung von arbeitslosen Personen» sind alle Arbeitslosen (Stellensuchenden) gegen Nichtberufsunfälle versichert.
Verunfallte	Verletzte und getötete Personen

Ausgangslage
In der Schweiz verunfallen pro Jahr rund 973 000 Personen bei Nichtberufsunfällen, davon etwa 1960 tödlich (S. 4). Diese Zahlen resultieren aus Hochrechnungen der bfu. Schätzungen sind deshalb notwendig, weil für den Nichtberufsbereich kaum Daten vorliegen, die alle Personengruppen bzw. die gesamte Schweiz abdecken. Die in der Publikation dargestellten Statistiken umfassen meist nur einen Teil des effektiven Unfallgeschehens. Zur Interpretation der Zahlen dienen die Erläuterungen der einzelnen Datenquellen.

Zum besseren Verständnis

beachten Sie bitte die Erläuterungen auf den eingefalzten Seiten am Schluss des Inhalts

Unfall

	Todesursachen – Krankheiten und Unfälle/Gewalteinwirkung	
TKU.T.01	Todesfälle nach Altersklasse und Ursache, 2000	3
TKU.T.02	Todesfälle pro 100 000 Einwohner nach Altersklasse, 2000	3
	Unfall – Nichtberufsbereich	
UNB.T.01	Unfallgeschehen Schweiz, 2002	4
UNB.G.01	Unfallgeschehen Schweiz im Nichtberufsbereich, 2002	4
UNB.T.02	Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2002	5
UNB.G.02	Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2002	5
UNB.T.03	Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2002	6
UNB.G.03	Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2002	6
	Unfall – Strassenverkehr	
USV.T.01	Verunfallte im Strassenverkehr (Vergleich Hochrechnung bfu/BFS), 2002/2003	7
USV.G.01	Verletzte im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme (Hochrechnung bfu), 2002	7
USV.T.02	Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2003	8
USV.G.02	Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2003	9
USV.G.03	Verunfallte im Strassenverkehr, 1965/2003	9
USV.T.03	Verunfallte nach Verkehrsteilnahme, 1980–2003	10
USV.T.26	Entwicklung der Schwerpunkte im Unfallgeschehen – Übersicht, 1980–2003	12
USV.T.27	Verunfallte Fussgänger nach Altersklasse und Vortrittsregelung, 2003	14
USV.G.07	Wahrscheinlichkeit, als Fussgänger bei einer Kollision mit einem Personenwagen getötet zu werden	14
USV.T.28	Verunfallte Fahrradfahrer nach Altersklasse und Unfallstelle, 2003	15
USV.G.14	Verunfallte Fahrradfahrer pro 1 Mio. Personen-km nach Altersklasse und Geschlecht, 2000	15
USV.T.29	Verunfallte Personenwagen-Insassen nach Altersklasse und Funktion, 2003	16
USV.G.12	Anhalteweg bei verschiedenen Geschwindigkeiten auf trockener Fahrbahn	16
USV.T.30	Verunfallte Benutzer von Motorrädern (inkl. Kleinmotorräder) nach Altersklasse und Hubraum, 2003	17
USV.G.15	Verletzte 16- bis 17-jährige Motorradfahrer, 1992–2003	17
USV.T.31	Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Geschwindigkeits- einfluss nach Altersklasse und Ortslage, 2003	18
USV.G.10	Geschwindigkeit und Fallhöhe	18
USV.T.32	Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Einfluss von Alkohol nach Altersklasse und Wochentag, 2003	19
USV.G.09	Blutalkoholkonzentration und Unfallrisiko im Strassenverkehr	19
USV.T.19	Verletzte nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2003	20
USV.T.20	Getötete nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2003	21
USV.T.09	Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2003	22
USV.T.10	Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2003	22
USV.T.11	Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2003	23
USV.T.12	Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2003	23
USV.T.13	Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2003	24
USV.T.14	Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2003	24
USV.T.21	Verunfallte nach Unfalltyp und Ortslage, 2003	25
USV.T.22	Verunfallte nach Strassenart und Ortslage, 2003	26
USV.G.11	Verunfallte und case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte) nach Ortslage, 2003	26
USV.T.23	Verunfallte nach Verkehrsteilnahme und Ortslage, 2003	27
USV.T.05	Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2003	28

USV.T.06	Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2003	28
USV.T.07	Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2003	29
USV.T.08	Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2003	29
USV.T.24	Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2002	30
USV.T.25	Getötete im internationalen Vergleich nach Verkehrsteilnahme, 2002	31
Unfall – Sport		
USP.T.01	Verletzte im Sport, 1998–2002	32
USP.G.03	Verletzte im Sport, 2002	33
USP.T.02	Verletzte nach Sportart und Altersklasse, 2002	34
USP.G.04	Getötete im Sport, 2002	35
USP.T.05	Verletzungslokalisation bei den 16- bis 64-Jährigen nach Sportart (prozentuale Aufteilung), 2002	36
USP.T.06	Verletzungslokalisation beim Skifahren alpin nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaisons 2000–2003	38
USP.G.05	Verletzungslokalisation beim Skifahren alpin nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaisons 2000–2003	38
USP.T.07	Verletzungslokalisation beim Snowboardfahren nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaisons 2000–2003	39
USP.G.06	Verletzungslokalisation beim Snowboardfahren nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaisons 2000–2003	39
Unfall – Haus und Freizeit		
UHF.T.01	Verletzte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 1998–2002	40
UHF.G.04	Getötete in Haus und Freizeit nach Ursache, 2001	40
UHF.T.02	Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, 1998–2002	41
UHF.G.05	Getötete in Haus und Freizeit nach Altersklasse, 2001	41
UHF.T.04	Verletzte in Haus und Freizeit nach Betätigung und Altersklasse, 2002	42
UHF.T.05	Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Altersklasse, 2002	43
UHF.T.06	Verletzungslokalisation in Haus und Freizeit bei den 16- bis 64-Jährigen nach Betätigung (prozentuale Aufteilung), 2002	44
Verhalten		
Verhalten – Strassenverkehr		
VSV.T.01	Tragquoten von Sicherheitsgurten der Personenwagenlenker, 1980–2004	46
VSV.T.02	Tragquoten von Sicherheitsgurten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen, 1995–2004 ..	46
VSV.T.03	Helmtragquoten der motorisierten Zweiradfahrer, 2001–2004	47
VSV.T.04	Helmtragquoten der Fahrradfahrer nach Altersklasse, 1998–2004	47
VSV.T.07	Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge nach Witterung, 2004	48
VSV.T.08	Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schöner Witterung, 2004	48
VSV.G.03	Lichteinschaltquoten der Personenwagen bei schöner Witterung, 2001–2004	48
VSV.T.05	Geschwindigkeitsverhalten, 1972–2003	49
Verhalten – Sport		
VSP.T.09	Tragquote der Schutzausrüstung beim sportlichen Radfahren, 2003	50
Einstellung		
Einstellung – Strassenverkehr		
ESV.G.01	Akzeptanz von Verkehrssicherheitsmassnahmen (bfu-Umfrage), 2003	51
ESV.G.07	Wahrnehmungen zu Alkoholkontrollen, 2003	52
ESV.G.08	Meinungen zu Fahren mit Licht am Tag, 2003	53
ESV.G.09	Meinungen zum Tragen des Sicherheitsgurts, 2003	54
ESV.G.10	Meinungen zum Tragen des Sicherheitsgurts, 2003	55
Einstellung – Sport		
ESP.G.06	Meinungen zum Präventionsverhalten im Schneesport, 2003	56

TKU.T.01 Todesfälle nach Altersklasse und Ursache, 2000 [BFS] 1

Ursache	Altersklasse						Total
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	5	6	262	1 760	11 016	11 861	24 910
Krebskrankheiten	1	34	481	3 685	8 769	2 542	15 512
Atmungsorgane	3	4	29	304	2 192	2 093	4 625
Diabetes mellitus	0	0	11	138	814	595	1 558
Infektiöse Krankheiten	5	10	121	118	268	191	713
Harnorgane	0	0	4	27	281	274	586
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	33	219	173	8	433
Andere Krankheiten	354	68	543	1 080	4 103	4 316	10 464
Total Krankheiten	368	122	1 484	7 331	27 616	21 880	58 801
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	9	58	476	344	657	650	2 194
Selbsttötung	0	5	540	430	332	71	1 378
Andere Gewalteinwirkung ¹	6	4	58	48	40	16	172
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	15	67	1 074	822	1 029	737	3 744
Alle Todesfälle	383	189	2 558	8 153	28 645	22 617	62 545

TKU.T.02 Todesfälle pro 100 000 Einwohner nach Altersklasse, 2000 [BFS] 1

Ursache	Altersklasse						Total
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	6	1	9	100	1 155	8 451	348
Krebskrankheiten	1	3	16	209	919	1 811	217
Atmungsorgane	4	0	1	17	230	1 491	65
Diabetes mellitus	0	0	0	8	85	424	22
Infektiöse Krankheiten	6	1	4	7	28	136	10
Harnorgane	0	0	0	2	29	195	8
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	1	12	18	6	6
Andere Krankheiten	455	6	18	61	430	3 075	146
Total Krankheiten	473	10	49	415	2 895	15 590	821
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	12	5	16	19	69	463	31
Selbsttötung	0	0	18	24	35	51	19
Andere Gewalteinwirkung ¹	8	0	2	3	4	11	2
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	19	6	35	47	108	525	52
Alle Todesfälle	492	16	84	461	3 003	16 115	873

¹ v. a. Mord, Totschlag

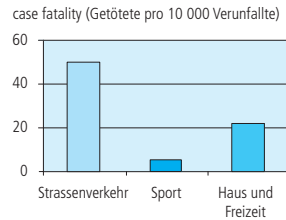
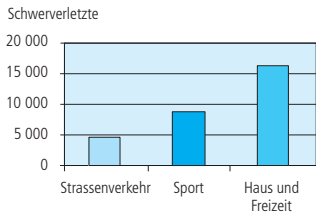
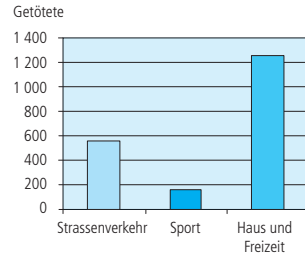
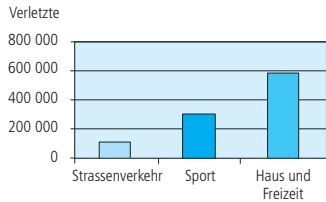
UNB.T.01 Unfallgeschehen Schweiz, 2002

[bfu] ②

Bereich	Verletzte		Getötete	case fatality
	Total	Schwerverletzte ³	(Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
Strassenverkehr	104 000	4 500	513	49
Anderer Verkehr ¹	3 000	200	30	99
Sport	290 000	8 000	131	5
Haus und Freizeit	576 000	17 000	1 286	22
Total Nichtberufsunfälle	973 000	29 700	1 960	20
Total Berufsunfälle ²	ca. 270 000	...	ca. 190	7
Total Unfälle	ca. 1.2 Mio.	...	ca. 2 150	18

UNB.G.01 Unfallgeschehen Schweiz im Nichtberufsbereich, 2002

[bfu] ②



¹ v. a. Eisenbahn-, Wasser- und Luftverkehr

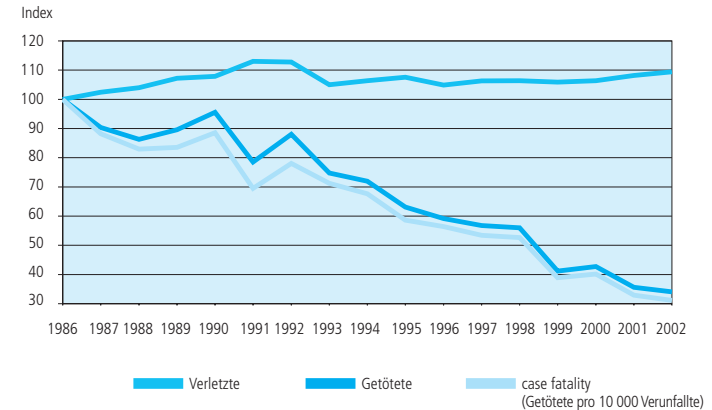
² Schätzung bfu aufgrund UVG-Daten

³ Spitalaufenthalt von 7 oder mehr Tagen

UNB.T.02 Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2002 [SSUV] ③

Jahr	Verletzte	Getötete	case fatality	Versicherte	Verletzte pro	Getötete
			(Getötete pro 10 000 Verunfallte)	in 1 000	1 000 Versicherte	pro 100 000 Versicherte
1986	395 793	634	13	3 101	128	16
1987	405 378	573	14	3 213	126	18
1988	411 415	547	13	3 275	126	17
1989	424 171	568	13	3 352	127	17
1990	426 876	606	14	3 420	125	18
1991	447 017	498	11	3 383	132	15
1992	446 192	558	13	3 308	135	17
1993	415 380	474	11	3 246	128	15
1994	420 781	456	11	3 247	130	14
1995	425 619	400	9	3 228	132	12
1996	414 924	375	9	3 407	122	11
1997	420 629	360	9	3 451	122	10
1998	420 777	355	8	3 451	122	10
1999	418 972	261	6	3 508	119	7
2000	420 894	271	6	3 567	118	8
2001	427 978	226	5	3 633	118	6
2002	432 935	216	5	3 650	119	6

UNB.G.02 Entwicklung der verunfallten UVG-Versicherten, 1986–2002 [SSUV] ③

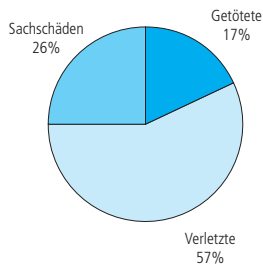


UNB.T.03 Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2002 [bfu] ④

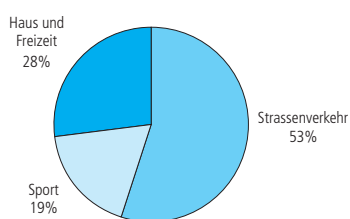
Bereich	Getötete	Verletzte	Sachschäden	Total
Kostensätze ¹				
Strassenverkehr	1 820 000	20 400	7 200	...
Sport	2 070 000	6 500	...	...
Haus und Freizeit	600 000	4 300	...	...
Soziale Kosten (in Mio. Fr.) ²				
Strassenverkehr	934	2 122	2 995	6 051
Sport	271	1 885	...	2 156
Haus und Freizeit	772	2 477	...	3 249
Total	1 977	6 484	2 995	11 456

UNB.G.03 Soziale Unfallkosten im Nichtberufsbereich, 2002 [bfu] ④

Soziale Kosten nach Unfallfolgen



Soziale Kosten nach Bereich



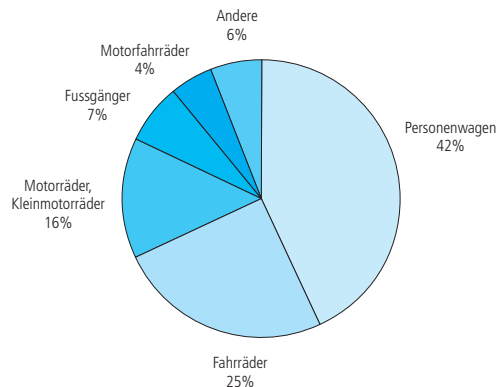
¹ Soziale Kosten pro Fall

² Medizinische Heilkosten, Wiedereingliederungs-, Neu- und Umbesetzungskosten, Produktionsausfälle, immaterielle Kosten, Sachschäden, Polizei- und Justizkosten, Administrativkosten der Versicherungen

USV.T.01 Verunfallte im Strassenverkehr
(Vergleich Hochrechnung bfu/BFS), 2002/2003 [bfu, BFS] ② ⑤

Verkehrsteilnahme	Nichtberufsunfälle im Strassenverkehr Hochrechnung bfu, 2002		Polizeilich registrierte Strassenverkehrsunfälle, 2003	
	Verletzte	Getötete	Verletzte	Getötete
Personenwagen	44 300	274	16 712	260
Fahrräder	26 050	26	3 305	48
Motorräder, Kleinmotorräder	16 140	88	5 394	100
Fussgänger	7 220	96	2 439	91
Motorfahrräder	4 360	8	959	17
Andere	5 930	21	1 289	30
Total	104 000	513	30 098	546

USV.G.01 Verletzte im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme
(Hochrechnung bfu), 2002 [bfu] ②



USV.T.02 Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2003

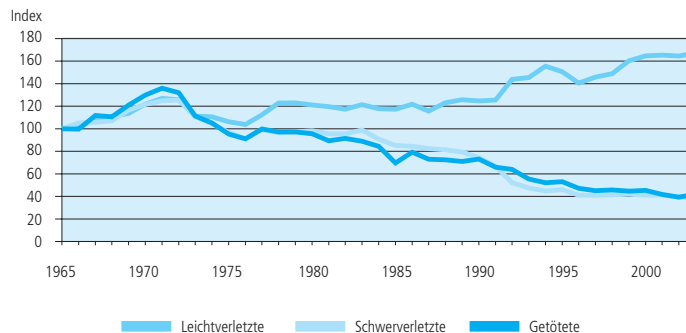
[BFS] 5

Jahr	Unfälle	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	
		leicht	schwer			Total
Absolute Zahlen						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178

Index						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42
2002	131	165	39	101	39	40
2003	127	167	39	102	42	42

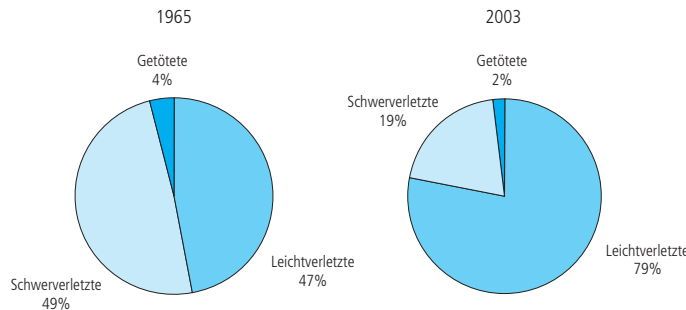
USV.G.02 Unfallgeschehen im Strassenverkehr, 1965–2003

[BFS] 5



USV.G.03 Verunfallte im Strassenverkehr, 1965/2003

[BFS] 5



USV.T.03 Verunfallte nach Verkehrsteilnahme, 1980–2003

[BFS] 5

Jahr	Personen- wagen	Motorräder, Kleinmotor- räder	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Alle (inkl. Andere Ver- kehrsteilnehmer) ¹
Leichtverletzte						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	17 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1991	10 312	2 612	1 361	1 755	1 371	18 188
1992	11 851	2 716	1 488	2 218	1 696	20 811
1993	12 131	2 751	1 301	2 292	1 685	21 061
1994	13 100	2 819	1 494	2 528	1 742	22 539
1995	13 087	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 294	2 820	993	2 386	1 784	23 228
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
2002	14 660	3 440	798	2 287	1 725	23 843
2003	14 485	3 830	741	2 403	1 719	24 236
Schwerverletzte						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1991	4 242	1 909	785	1 236	1 554	10 052
1992	3 183	1 530	591	1 014	1 239	7 840
1993	2 859	1 393	539	1 007	1 141	7 149
1994	2 655	1 296	518	1 023	1 022	6 739
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194
2002	2 202	1 536	282	865	849	5 931
2003	2 227	1 564	218	902	720	5 862

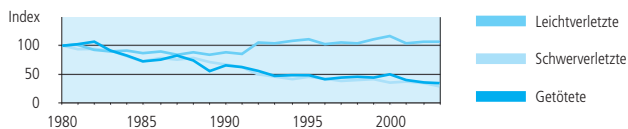
Jahr	Personen- wagen	Motorräder, Kleinmotor- räder	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Alle (inkl. Andere Ver- kehrsteilnehmer) ¹
Total Verletzte						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	29 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1991	14 554	4 521	2 146	2 991	2 925	28 240
1992	15 034	4 246	2 079	3 232	2 935	28 651
1993	14 990	4 144	1 840	3 299	2 826	28 210
1994	15 755	4 115	2 012	3 551	2 764	29 278
1995	15 894	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	29 527
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
2002	16 862	4 976	1 080	3 152	2 574	29 778
2003	16 712	5 394	959	3 305	2 439	30 098
Getötete						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1991	438	114	35	66	166	860
1992	430	124	36	55	148	834
1993	356	120	48	43	124	723
1994	306	113	39	75	126	679
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544
2002	274	88	8	26	96	513
2003	260	100	17	48	91	546

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

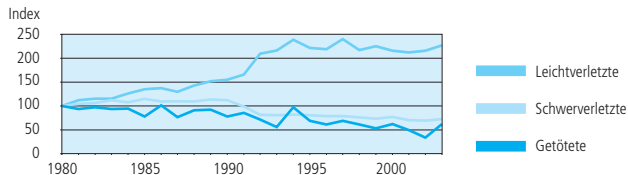
USV.T.26 Entwicklung der Schwerpunkte im Unfallgeschehen – Übersicht, 1980–2003

[BFS] 5

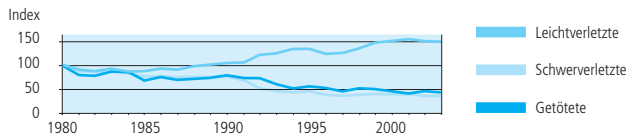
Verunfallte	Fussgänger								
	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	
Leichtverletzte	1 604	1 410	1 426	1 788	1 882	1 669	1 725	1 719	
Schwerverletzte	2 474	1 804	1 662	1 153	901	934	849	720	
Getötete	262	191	172	126	130	104	96	91	



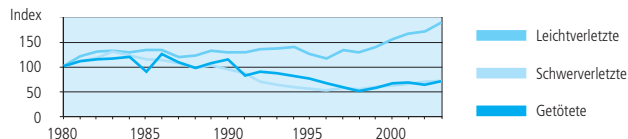
Verunfallte	Fahrräder								
	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	
Leichtverletzte	1 059	1 430	1 641	2 346	2 284	2 246	2 287	2 403	
Schwerverletzte	1 247	1 430	1 400	1 006	959	875	865	902	
Getötete	77	60	60	53	48	38	26	48	



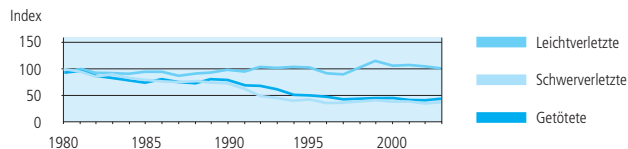
Verunfallte	Personenwagen								
	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	
Leichtverletzte	9 755	8 507	10 137	13 087	14 714	14 973	14 660	14 485	
Schwerverletzte	6 189	4 732	4 668	2 807	2 431	2 398	2 202	2 227	
Getötete	595	410	469	335	273	245	274	260	



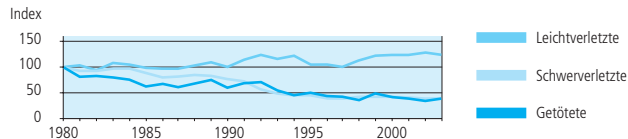
Verunfallte	Motorräder, Kleinmotorräder								
	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	
Leichtverletzte	2 022	2 702	2 612	2 537	3 136	3 349	3 440	3 830	
Schwerverletzte	2 186	2 492	2 072	1 234	1 364	1 428	1 536	1 564	
Getötete	139	125	160	106	92	94	88	100	



Verunfallte	Verunfälle bei Unfällen mit möglichem Geschwindigkeitseinfluss								
	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	
Leichtverletzte	4 549	4 572	4 798	5 004	5 224	5 269	5 095	4 942	
Schwerverletzte	4 316	3 634	3 279	1 788	1 604	1 634	1 408	1 525	
Getötete	505	391	425	254	229	202	207	219	



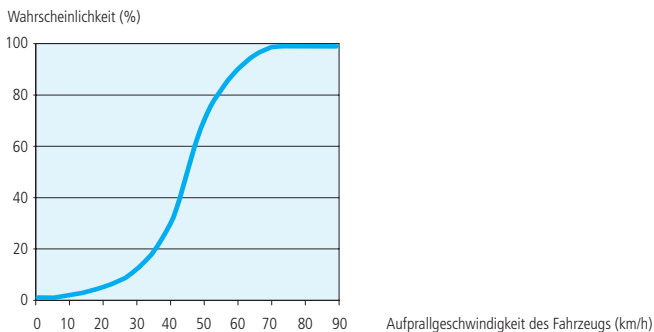
Verunfallte	Verunfälle bei Unfällen mit möglichem Alkoholeinfluss								
	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	
Leichtverletzte	1 850	1 827	1 849	1 937	2 303	2 291	2 367	2 287	
Schwerverletzte	2 033	1 793	1 564	930	864	822	815	796	
Getötete	266	166	158	135	114	107	93	106	



USV.T.27 Verunfallte Fussgänger nach Altersklasse und Vorrtrittsregelung, 2003 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer				Total
auf Fussgängerstreifen					
0-6	52	10	62	0	1.8
7-14	142	30	172	1	4.5
15-17	29	8	37	0	3.1
18-24	81	11	92	1	2.0
25-44	138	29	167	1	1.3
45-64	110	57	167	8	3.5
65-74	45	36	81	2	6.3
75+	72	69	141	12	15.1
Total	669	250	919	25	265
nicht auf Fussgängerstreifen					
0-6	122	57	179	8	428
7-14	207	78	285	1	35
15-17	58	16	74	1	133
18-24	120	28	148	3	199
25-44	206	60	266	8	292
45-64	165	102	267	7	255
65-74	71	47	118	11	853
75+	101	82	183	27	1 286
Total	1 050	470	1 520	66	416
Total CH	1 719	720	2 439	91	360

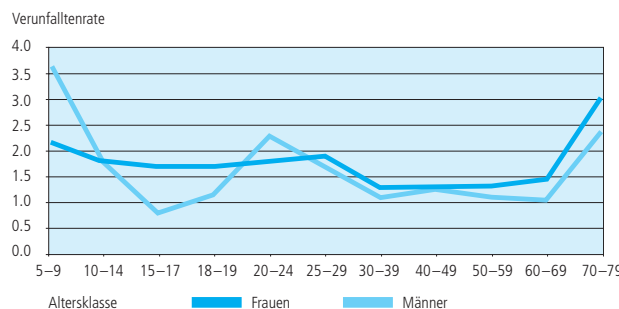
USV.G.07 Wahrscheinlichkeit, als Fussgänger bei einer Kollision mit einem Personenwagen getötet zu werden [Diverse Studien]



USV.T.28 Verunfallte Fahrradfahrer nach Altersklasse und Unfallstelle, 2003 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer				Total
auf freier Strecke					
0-6	21	3	24	0	0.5
7-14	208	65	273	2	9.7
15-17	108	27	135	1	11.0
18-24	136	26	162	3	4.8
25-44	362	164	526	8	7.7
45-64	241	168	409	8	9.5
65-74	61	41	102	3	7.4
75+	28	17	45	3	3.7
Total	1 165	511	1 676	28	164
in Knoten					
0-6	19	4	23	0	0.7
7-14	221	47	268	2	7.1
15-17	106	23	129	3	10.2
18-24	159	36	195	0	6.0
25-44	369	115	484	3	5.3
45-64	268	111	379	4	6.2
65-74	67	36	103	4	6.7
75+	29	19	48	4	4.3
Total	1 238	391	1 629	20	5.6
Total CH	2 403	902	3 305	48	13.0

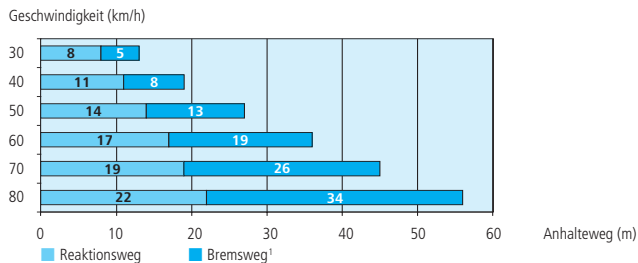
USV.G.14 Verunfallte Fahrradfahrer pro 1 Mio. Personen-km nach Altersklasse und Geschlecht, 2000 [ARE, BFS] ⑤ ⑥



USV.T.29 Verunfallte Personenwagen-Insassen nach Altersklasse und Funktion, 2003 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer	Total			
Lenker						
0–6	0	0	0	0	0	0.0
7–14	0	1	1	0	0	0.1
15–17	25	6	31	0	0	2.4
18–24	2 280	424	2 704	57	206	80.0
25–44	4 742	647	5 389	71	130	32.2
45–64	2 354	351	2 705	33	121	20.7
65–74	446	66	512	14	266	13.4
75+	285	70	355	14	379	15.6
Total	10 132	1 565	11 697	189	159	24.0
Mitfahrer						
0–6	202	22	224	5	218	4.9
7–14	356	45	401	2	50	6.8
15–17	358	59	417	7	165	25.9
18–24	1 033	201	1 234	22	175	37.1
25–44	1 272	168	1 440	15	103	8.2
45–64	745	95	840	8	94	5.5
65–74	230	43	273	4	144	7.9
75+	157	29	186	8	412	6.9
Total	4 353	662	5 015	71	140	10.0
Total CH	14 485	2 227	16 712	260	153	34.0
Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer						
	28	4	32	0.5	...	...

USV.G.12 Anhalteweg bei verschiedenen Geschwindigkeiten auf trockener Fahrbahn [bfu]

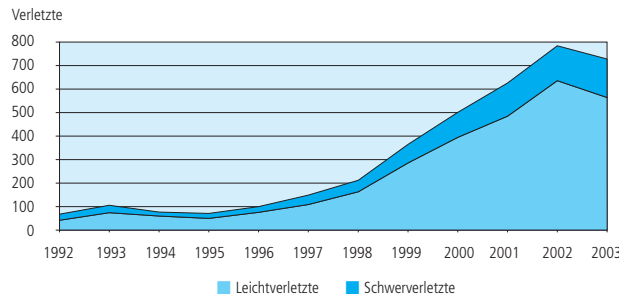


¹ Bei Nässe ist der Bremsweg etwa 25 % länger als auf trockener Strasse, auf Schnee und Eis kann er sich um das Achtfache verlängern.

USV.T.30 Verunfallte Benutzer von Motorrädern (inkl. Kleinmotorräder) nach Altersklasse und Hubraum, 2003 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer	Total			
Hubraum ≤ 125 ccm						
0–6	2	0	2	0	0	0.0
7–14	23	11	34	0	0	1.6
15–17	571	168	739	2	27	66.7
18–24	672	182	854	10	116	32.0
25–44	673	229	902	5	55	10.5
45–64	337	168	505	9	175	9.5
65–74	48	18	66	1	149	3.2
75+	12	5	17	0	0	0.9
Total	2 338	781	3 119	27	86	11.0
Hubraum > 125 ccm						
0–6	2	0	2	0	0	0.0
7–14	13	5	18	0	0	0.7
15–17	12	4	16	0	0	1.6
18–24	166	74	240	7	283	13.5
25–44	903	480	1 383	49	342	23.7
45–64	368	206	574	15	255	11.9
65–74	26	14	40	1	244	2.5
75+	2	0	2	1	3 333	0.2
Total	1 492	783	2 275	73	311	11.7
Total CH	3 830	1 564	5 394	100	182	22.7
Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer						
	194	79	273	5.1	...	...

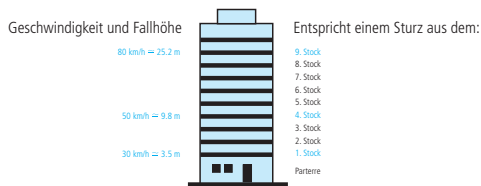
USV.G.15 Verletzte 16- bis 17-jährige Motorradfahrer, 1992–2003 [BFS] ⑤



USV.T.31 Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Geschwindigkeitseinfluss nach Altersklasse und Ortslage, 2003 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer	Total			
innerorts						
0–6	30	2	32	0	0	0.4
7–14	91	32	123	1	81	4.8
15–17	162	54	216	2	92	22.0
18–24	510	130	640	11	169	23.5
25–44	666	169	835	15	176	8.2
45–64	281	79	360	4	110	4.5
65–74	61	8	69	1	143	1.5
75+	26	15	41	3	682	3.3
Total	1 827	489	2 316	37	157	7.2
ausserorts						
0–6	25	8	33	2	571	1.8
7–14	51	30	81	3	357	4.8
15–17	153	55	208	9	415	25.1
18–24	753	279	1 032	58	532	56.1
25–44	831	316	1 147	62	513	16.9
45–64	328	157	485	16	319	9.3
65–74	66	19	85	4	449	3.8
75+	32	11	43	7	1 400	3.3
Total	2 239	875	3 114	161	492	14.2
Autobahn						
0–6	15	3	18	0	0	0.5
7–14	27	1	28	1	345	0.3
15–17	22	2	24	0	0	0.8
18–24	227	46	273	7	250	8.8
25–44	409	75	484	9	183	3.8
45–64	160	32	192	4	204	1.9
65–74	10	1	11	0	0	0.2
75+	6	1	7	0	0	0.2
Total	876	161	1 037	21	198	2.5
Total CH	4 942	1 525	6 467	219	328	23.8

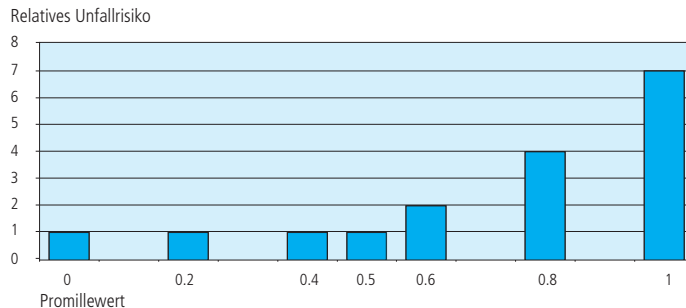
USV.G.10 Geschwindigkeit und Fallhöhe [bfu]



USV.T.32 Verunfallte bei Unfällen mit möglichem Einfluss von Alkohol nach Altersklasse und Wochentag, 2003 [BFS] ⑤

Alter	Verletzte			Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner
	leicht	schwer	Total			
Werktag (Mo–Fr)						
0–6	9	0	9	1	1 000	0.2
7–14	18	6	24	0	0	0.9
15–17	40	15	55	1	179	6.3
18–24	253	84	337	10	288	15.6
25–44	518	174	692	25	349	8.9
45–64	236	81	317	9	276	4.8
65–74	44	16	60	6	909	3.7
75+	9	4	13	2	1 333	1.1
Total	1 127	380	1 507	54	346	5.9
Wochenende (Sa–So)						
0–6	6	3	9	0	0	0.5
7–14	17	6	23	0	0	0.9
15–17	72	27	99	1	100	11.0
18–24	365	131	496	18	350	24.8
25–44	487	160	647	20	300	8.1
45–64	177	83	260	10	370	5.0
65–74	29	3	32	0	0	0.5
75+	7	3	10	3	2 308	1.1
Total	1 160	416	1 576	52	319	6.4
Total CH	2 287	796	3 083	106	332	12.3

USV.G.09 Blutalkoholkonzentration und Unfallrisiko im Strassenverkehr [Diverse Studien]



USV.T.19 Verletzte nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2003 [BFS] ⑤

Alter	Personenwagen	Motorräder ¹	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Andere ²	Total
Absolute Zahlen							
0–4	146	1	0	13	95	13	268
5–9	216	7	2	136	369	44	774
10–14	264	48	169	439	234	74	1 228
15–17	448	755	301	264	111	60	1 939
18–19	1 075	472	55	123	88	44	1 857
20–24	2 863	622	41	234	152	141	4 053
25–29	1 987	609	16	221	94	122	3 049
30–39	3 424	1 116	59	509	216	253	5 577
40–49	2 543	978	66	496	238	219	4 540
50–59	1 815	538	96	399	215	163	3 226
60–69	1 045	191	80	296	194	82	1 888
70–79	626	49	51	128	221	49	1 124
80+	260	8	23	47	212	25	575
Total	16 712	5 394	959	3 305	2 439	1 289	30 098
Verletzte pro 100 000 Einwohner							
0–4	38	0	0	3	25	3	70
5–9	52	2	0	33	89	11	188
10–14	60	11	38	99	53	17	278
15–17	176	296	118	104	44	24	761
18–19	634	278	32	73	52	26	1 096
20–24	664	144	10	54	35	33	940
25–29	433	133	3	48	20	27	664
30–39	289	94	5	43	18	21	471
40–49	229	88	6	45	21	20	409
50–59	189	56	10	42	22	17	336
60–69	151	28	12	43	28	12	272
70–79	122	10	10	25	43	10	220
80+	85	3	8	15	69	8	188
Total	228	74	13	45	33	18	411

¹ Motorräder, Kleinmotorräder² v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.20 Getötete nach Altersklasse und Verkehrsteilnahme, 2003 [BFS] ⑤

Alter	Personenwagen	Motorräder ¹	Motorfahrräder	Fahrräder	Fussgänger	Andere ²	Total
Absolute Zahlen							
0–4	1	0	0	0	7	0	8
5–9	4	0	0	1	3	0	8
10–14	2	0	2	3	0	0	7
15–17	7	2	0	4	1	2	16
18–19	30	4	0	0	0	1	35
20–24	49	13	0	3	4	3	72
25–29	27	16	0	4	0	1	48
30–39	39	29	0	1	4	4	77
40–49	28	19	2	8	8	5	70
50–59	20	8	3	7	7	5	50
60–69	23	7	3	7	11	4	55
70–79	14	2	2	6	19	4	47
80+	16	0	5	4	27	1	53
Total	260	100	17	48	91	30	546
Getötete pro 1 Mio. Einwohner							
0–4	3	0	0	0	18	0	21
5–9	10	0	0	2	7	0	19
10–14	5	0	5	7	0	0	16
15–17	27	8	0	16	4	8	63
18–19	177	24	0	0	0	6	206
20–24	114	30	0	7	9	7	167
25–29	59	35	0	9	0	2	105
30–39	33	24	0	1	3	3	65
40–49	25	17	2	7	7	5	63
50–59	21	8	3	7	7	5	52
60–69	33	10	4	10	16	6	79
70–79	27	4	4	12	37	8	92
80+	52	0	16	13	88	3	173
Total	36	14	2	7	12	4	75

¹ Motorräder, Kleinmotorräder² v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.09 Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2003 [BFS] ⑤

Jahr	Verletzte		Total	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer			
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 025	537	2 562	28	108
2001	1 831	520	2 351	22	93
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100

USV.T.10 Verunfallte Kinder (0–14 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2003 [BFS] ⑤

Verkehrsteilnahme	Verletzte		Total	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer			
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)					
Fahrräder	455	117	572	4	69
Motorfahrräder	120	41	161	1	62
Andere Fahrzeuge ¹	44	22	66	0	0
Fussgänger	523	175	698	10	141
Total aktive Teilnehmer	1 142	355	1 497	15	99
Passive Teilnahme (Mitfahrer)					
Personenwagen	558	67	625	7	111
Andere Fahrzeuge ²	117	31	148	1	67
Total passive Teilnehmer	675	98	773	8	102
Total Kinder (0–14 Jahre)	1 817	453	2 270	23	100

¹ v. a. Personenwagen, Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper sowie Motorräder und Kleinmotorräder² v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper sowie Motorräder und Kleinmotorräder

USV.T.11 Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr, 1980–2003 [BFS] ⑤

Jahr	Verletzte		Total	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer			
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178

USV.T.12 Verunfallte Junge (18–24 Jahre) im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2003 [BFS] ⑤

Verkehrsteilnahme	Verletzte		Total	Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer			
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)					
Personenwagen	2 280	424	2 704	57	206
Motorräder, Kleinmotorräder	760	241	1 001	17	167
Motorfahrräder	80	13	93	0	0
Fahrräder	295	62	357	3	83
Andere Fahrzeuge ¹	89	19	108	3	270
Fussgänger	201	39	240	4	164
Total aktive Teilnehmer	3 705	798	4 503	84	183
Passive Teilnahme (Mitfahrer)					
Personenwagen	1 033	201	1 234	22	175
Motorräder	78	15	93	0	0
Andere Fahrzeuge ¹	70	10	80	1	123
Total passive Teilnehmer	1 181	226	1 407	23	161
Total Junge (18–24 Jahre)	4 886	1 024	5 910	107	178

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

**USV.T.13 Verunfallte Senioren (65+ Jahre)
im Strassenverkehr, 1980–2003**

[BFS] ⑤

Jahr	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer			Total
1980	1 310	1 494	2 804	302
1985	1 164	1 300	2 464	207
1986	1 269	1 410	2 679	225
1987	1 209	1 274	2 483	232
1988	1 264	1 353	2 617	247
1989	1 261	1 324	2 585	204
1990	1 309	1 249	2 558	204
1991	1 442	1 131	2 573	199
1992	1 664	951	2 615	193
1993	1 749	945	2 694	168
1994	1 873	838	2 711	184
1995	1 760	832	2 592	165
1996	1 720	803	2 523	158
1997	1 742	803	2 545	137
1998	1 772	779	2 551	151
1999	1 795	727	2 522	133
2000	1 826	718	2 544	161
2001	1 935	754	2 689	127
2002	1 847	700	2 547	106
2003	1 844	646	2 490	125

**USV.T.14 Verunfallte Senioren (65+ Jahre) im Strassenverkehr
nach Verkehrsteilnahme, 2003**

[BFS] ⑤

Verkehrsteilnahme	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer			Total
Aktive Teilnahme (Lenker/Fussgänger)				
Personenwagen	731	136	867	28
Motorräder, Kleinstmotorräder	87	35	122	3
Motorfahrräder	87	31	118	9
Fahrräder	184	113	297	14
Anderer Fahrzeuge ¹	14	12	26	4
Fussgänger	289	234	523	52
Total aktive Teilnehmer	1 392	561	1 953	110
Passive Teilnahme (Mitfahrer)				
Personenwagen	387	72	459	12
Anderer Fahrzeuge ¹	65	13	78	3
Total passive Teilnehmer	452	85	537	15
Total Senioren (65+ Jahre)	1 844	646	2 490	125

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper
USV.T.21 Verunfallte nach Unfalltyp und Ortslage, 2003

[BFS] ⑤

Unfalltyp	Verletzte		Getötete	case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte)
	leicht	schwer			Total
Innerorts				
Fussgängerunfall	1 657	636	2 293	64
Schleuder-/Selbstunfall	2 321	861	3 182	46
Begegnungsunfall ¹	563	144	707	8
Überholunfall	278	61	339	5
Auffahrunfall	4 099	266	4 365	3
Vorbeifahren ²	304	66	370	3
Abbiegeunfall	3 612	703	4 315	18
Querungsunfall	1 486	324	1 810	8
Tierunfall	31	19	50	0
Anderer Unfall	538	147	685	16
Total Innerorts	14 889	3 227	18 116	171
Ausserorts				
Fussgängerunfall	97	64	161	15
Schleuder-/Selbstunfall	2 554	1 082	3 636	170
Begegnungsunfall ¹	722	315	1 037	45
Überholunfall	326	127	453	24
Auffahrunfall	1 158	145	1 303	8
Vorbeifahren ²	47	10	57	1
Abbiegeunfall	1 199	334	1 533	37
Querungsunfall	291	73	364	10
Tierunfall	51	19	70	1
Anderer Unfall	133	53	186	6
Total Ausserorts	6 578	2 222	8 800	317
Autobahn				
Schleuder-/Selbstunfall	1 205	218	1 423	36
Begegnungsunfall ¹	11	11	22	6
Überholunfall	116	19	135	0
Auffahrunfall	1 228	144	1 372	9
Vorbeifahren ²	169	17	186	3
Anderer Unfall	40	4	44	4
Total Autobahn	2 769	413	3 182	58

¹ Kreuzen in Längsrichtung² Unfall beim Vorbeifahren oder Fahrstreifenwechsel

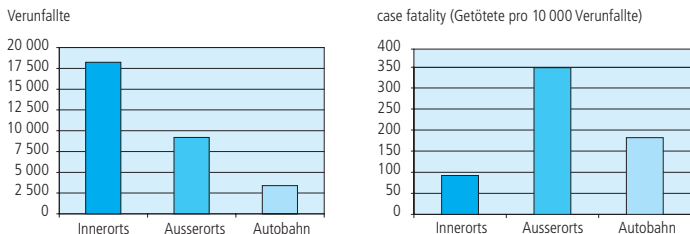
USV.T.22 Verunfallte nach Strassenart und Ortslage, 2003

[BFS] ⑤

Strassenart	Verletzte		Getötete (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	case fatality	
	leicht	schwer		Total	
Innerorts					
Hauptstrasse	8 503	1 562	10 065	86	85
Nebenstrasse	6 078	1 548	7 626	69	90
Andere Strasse	308	117	425	16	363
Total Innerorts	14 889	3 227	18 116	171	94
Ausserorts					
Autostrasse	228	65	293	22	698
Hauptstrasse	4 554	1 419	5 973	206	333
Nebenstrasse	1 712	689	2 401	86	346
Andere Strasse	84	49	133	3	221
Total Ausserorts	6 578	2 222	8 800	317	348
Autobahn					
Total Autobahn	2 769	413	3 182	58	179
Zusammen					
Autobahn	2 769	413	3 182	58	179
Autostrasse	228	65	293	22	698
Hauptstrasse	13 057	2 981	16 038	292	179
Nebenstrasse	7 790	2 237	10 027	155	152
Andere Strasse	392	166	558	19	329
Zusammen	24 236	5 862	30 098	546	178

USV.G.11 Verunfallte und case fatality (Getötete pro 10 000 Verunfallte) nach Ortslage, 2003

[BFS] ⑤



USV.T.23 Verunfallte nach Verkehrsteilnahme und Ortslage, 2003

[BFS] ⑤

Verkehrsteilnahme	Verletzte		Getötete (Getötete pro 10 000 Verunfallte)	case fatality	
	leicht	schwer		Total	
Innerorts					
Personenwagen	7 311	753	8 064	34	42
Motorräder	1 796	648	2 444	23	93
Kleinmotorräder	933	229	1 162	3	26
Motorfahrräder	615	162	777	10	127
Fahrräder	2 080	690	2 770	23	82
Andere ¹	522	94	616	7	112
Fussgänger	1 632	651	2 283	71	302
Total Innerorts	14 889	3 227	18 116	171	94
Ausserorts					
Personenwagen	4 682	1 147	5 829	181	301
Motorräder	811	558	1 369	64	447
Kleinmotorräder	213	79	292	2	68
Motorfahrräder	126	56	182	7	370
Fahrräder	322	212	534	25	447
Andere ¹	342	104	446	21	450
Fussgänger	82	66	148	17	1 030
Total Ausserorts	6 578	2 222	8 800	317	348
Autobahn					
Personenwagen	2 492	327	2 819	45	157
Motorräder	77	49	126	8	597
Kleinmotorräder	0	1	1	0	0
Fahrräder	1	0	1	0	0
Andere ¹	194	33	227	2	87
Fussgänger	5	3	8	3	2 727
Total Autobahn	2 769	413	3 182	58	179
Zusammen					
Personenwagen	14 485	2 227	16 712	260	153
Motorräder	2 684	1 255	3 939	95	235
Kleinmotorräder	1 146	309	1 455	5	34
Motorfahrräder	741	218	959	17	174
Fahrräder	2 403	902	3 305	48	143
Andere ¹	1 058	231	1 289	30	227
Fussgänger	1 719	720	2 439	91	360
Zusammen	24 236	5 862	30 098	546	178

¹ v. a. Sachtransportfahrzeuge wie Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper

USV.T.05 Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2003 [BFS] ⑦

Jahr	Verletzte		Getötete	
	PW	STFZ	MR	MOFA
1965	16 000	2 100	620	900
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	5 073	1 163	862
1991	43 744	5 004	1 224	723
1992	43 177	5 184	1 267	599
1993	42 258	5 231	1 286	506
1994	43 279	5 391	1 297	420
1995	44 638	5 286	1 350	394
1996	45 566	5 393	1 385	371
1997	46 143	5 578	1 478	345
1998	47 069	5 811	1 548	324
1999	48 188	6 095	1 643	298
2000	49 585	6 482	1 733	266
2001	50 765	6 639	1 817	244
2002	51 761 ³	6 753 ³	1 900 ³	231 ³
2003	52 502³	6 803³	1 977³	220³

USV.T.06 Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1965–2003 [BFS] ⑤ ⑦

Jahr	Verletzte				Getötete			
	PW	STFZ	MR	MOFA	PW	STFZ	MR	MOFA
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	13	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	13	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	36	11	317	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	12	279	441	0.8	0.4	7.9	7.4
1996	32	12	253	437	0.7	0.2	6.7	7.3
1997	32	9	267	460	0.6	0.3	5.6	7.8
1998	33	11	245	442	0.6	0.2	4.7	6.2
1999	35	11	250	463	0.6	0.2	4.8	6.7
2000	35	11	260	466	0.6	0.2	5.3	7.1
2001	34	11	263	468	0.5	0.3	5.2	9.0
2002	33	10	262	468	0.5	0.3	4.6	3.5
2003	32	10	273	436	0.5	0.2	5.1	7.7

¹ Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper² Motorräder, Kleinmotorräder³ Schätzung bfu
USV.T.07 Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2003 [BFS] ⑦

Jahr	Verletzte		Getötete	
	i.o.	a.o.	AB	Total
1970	206	83	25	124
1975	144	68	16	88
1980	135	71	14	83
1985	118	61	13	68
1990	103	54	15	58
1995	101	48	17	55
1996	94	42	15	50
1997	96	42	15	51
1998	95	42	17	50
1999	97	44	18	52
2000	96	43	17	51
2001	93	43	17	50
2002	93	40	16	49
2003	92	41	15	49

USV.T.08 Verunfallte pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage, 1970–2003 [BFS] ⑤ ⑦

Jahr	Verletzte				Getötete			
	i.o.	a.o.	AB	Total	i.o.	a.o.	AB	Total
1970	6.6	6.1	1.1	5.8				
1975	3.9	4.6	0.6	3.7				
1980	3.5	4.2	0.8	3.2				
1985	2.3	3.0	0.5	2.1				
1990	2.1	3.0	0.5	1.9				
1995	1.4	2.0	0.5	1.3				
1996	1.3	1.7	0.4	1.2				
1997	1.2	1.6	0.4	1.1				
1998	1.2	1.6	0.4	1.1				
1999	1.2	1.6	0.3	1.0				
2000	1.2	1.6	0.2	1.0				
2001	1.1	1.3	0.4	0.9				
2002	0.8	1.3	0.4	0.8				
2003	0.9	1.5	0.3	0.9				

USV.T.24 Getötete im internationalen Vergleich, 1980–2002

[IRTAD] 8

Land	Getötete total (absolut) ¹				Getötete pro 1 Mio. Einwohner ¹			
	1980	1990	2000	2002	1980	1990	2000	2002
A	2 003	1 558	976	956	265	203	120	119
AUS	3 274	2 331	1 824	1 723	223	136	95	88
B	2 396	1 976	1 470	1 737	243	199	144	145 ^{a)}
CDN	5 461	3 960	2 927	2 779 ^{a)}	227	149	95	89 ^{a)}
CH	1 209	925	592	513	192	139	83	71
CZ	1 261	1 291	1 486	1 431	122	125	145	140
D	15 050	11 046	7 503	6 842	193	140	91	83
DK	690	634	498	463	135	123	93	86
E	6 522	9 032	5 776	5 347	176	232	146	132
EU ²	...	...	40 749	39 150	...	...	108	103
F	13 672	11 215	8 079	7 655	254	199	136	129
FIN	551	649	396	415	115	130	77	80
GB	6 010	5 217	3 409	3 431	110	93	59	60
GR	1 446	2 050	2 037	2 037 ^{b)}	150	202	193	...
H	1 630	2 432	1 200	1 429	152	234	120	140
I	9 220	7 151	6 410	6 736	164	124	111	117
IRL	564	478	415	376	166	136	110	96
IS	25	24	32	29	110	94	113	101
J	11 388	14 595	10 403	9 575	97	118	82	75
KOR	6 449	14 174	10 236	7 090	172	334	218	149
L	98	70	76	62	270	185	175	140
N	362	332	341	312	89	78	76	69
NIRL	229	185	171	150	149	116	101	88
NL	1 996	1 376	1 082	987	142	92	68	61
NZ	597	729	462	404	189	215	121	103
P	2 579	2 646	1 860	1 675	277	283	...	161
PL	6 002	7 333	6 294	5 827	168	192	163	153
S	848	772	591	532	102	91	67	60
SK	...	...	628	610	...	...	...	113
SLO	...	...	313	269	...	...	...	137
TR	4 839	8 212	5 123	3 840 ^{a)}	...	148	76	56 ^{a)}
USA	51 091	44 529	41 821	42 815	225	179	152	149

A	Österreich	D	Deutschland	GB	Grossbritannien
AUS	Australien	DK	Dänemark	GR	Griechenland
B	Belgien	E	Spanien	H	Ungarn
CDN	Kanada	EU	Europäische Union	I	Italien
CH	Schweiz	F	Frankreich	IRL	Irland
CZ	Tschechien	FIN	Finnland	IS	Island

¹ innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall gestorben
^{a)} 2001

² 15 Staaten
^{b)} 2000

USV.T.25 Getötete im internationalen Vergleich nach Verkehrsteilnahme, 2002

[IRTAD] 8

Land	Getötete pro 1 Mio. Einwohner ¹				
	Personenwagen	Motorräder, Kleinmotorräder	Fahrräder	Fussgänger	Andere
A	65	11	10	20	13
AUS	...	11	2	28	...
B	88	14	12	15	15 ^{a)}
CDN	49	5	2	11	23 ^{a)}
CH	38	12	4	13	4
CZ	74	11	16	30	8
D	49	11	7	11	6
DK	45	4	10	12	15
E	77	10	2	19	24
EU ²	58	13	5	16	12
F	82	17	4	15	11
FIN	51	4	10	8	6
GB	30	10	2	13	3
GR	84	39	2	36	32 ^{b)}
H	61	5	18	37	20
I	61	15	5	21	14
IRL	51	11	5	22	7
IS	97	0	0	3	0
J	20	7	10	22	16
KOR	33	17	5	64	29
L	122	18	2	25	7 ^{b)}
N	48	8	3	6	4
NIRL	56	11	2	19	1
NL	30	6	10	6	9
NZ	75	8	4	11	5
P	68	22	6	33	33
PL	67	4	18	52	12
S	40	4	4	7	5
SK	...	...	...	...	...
SLO	89	9	9	21	9
TR	24	2	1	13	16 ^{a)}
USA	71	11	2	17	48

J	Japan	NZ	Neuseeland	TR	Türkei
KOR	Korea	P	Portugal	USA	Vereinigte Staaten von Amerika
L	Luxemburg	PL	Polen		
N	Norwegen	S	Schweden		
NIRL	Nordirland	SK	Slowakei		
NL	Niederlande	SLO	Slovenien		

USP.T.01 Verletzte im Sport, 1998–2002

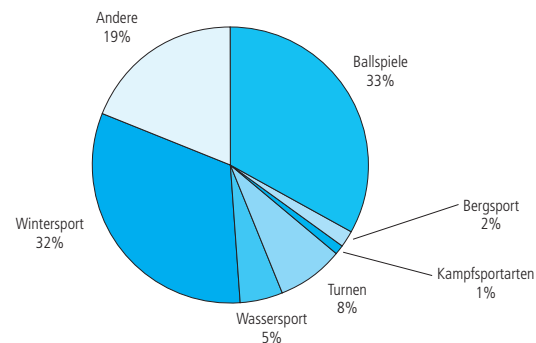
[bfu] ②

Sportart/Sportartengruppe	Verletzte				
	1998	1999	2000	2001	2002
Badminton (Federball)	2 550	2 500	2 530	2 590	2 720
Basketball	7 500	6 550	6 140	6 600	6 700
Fussball	53 500	51 800	50 650	50 440	54 300
Handball	6 750	6 250	5 720	5 150	5 760
Land-, Roll- und Unihockey	4 900	4 750	5 350	5 450	5 930
Squash	1 750	1 300	1 820	1 380	1 710
Tennis	3 750	3 900	4 010	4 400	3 980
Volleyball	8 750	8 800	8 560	7 920	8 640
Anderer Ballspiele	3 850	2 900	3 830	3 680	3 940
Total Ballspiele	93 300	88 750	88 610	87 610	93 680
Bergwandern (ohne Klettern)	5 450	5 500	5 460	6 120	6 040
Anderer Bergsport	550	700	780	630	590
Total Bergsport	6 000	6 200	6 240	6 750	6 630
Gleitschirmfliegen	450	520	600	710	590
Anderer Flugsport	290	190	320	140	260
Total Flugsport	740	710	920	850	850
Schwingen, Ringen	1 350	1 150	910	1 080	1 110
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	2 600	2 550	2 740	3 010	2 010
Anderer Kampfsportarten	1 250	1 200	1 300	1 480	930
Total Kampfsportarten	5 200	4 900	4 950	5 570	4 050
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	1 000	1 000	1 140	1 370	1 360
Geräteturnen	6 650	6 650	7 630	7 940	7 910
Gymnastik, Fitnesstraining, Aerobic	3 900	4 400	3 850	4 430	4 770
Laufen, Jogging	5 150	5 500	5 110	6 690	5 730
Leichtathletik	2 950	2 850	2 720	2 780	2 760
Anderes Turnen	3 200	3 000	2 990	3 260	3 170
Total Turnen	21 850	22 400	22 300	25 100	24 340
Baden, Schwimmen	8 800	7 800	9 100	9 720	9 650
Rudern, Bootfahren, Segeln	1 650	1 550	1 380	1 410	1 930
Anderer Wassersport	3 300	3 500	3 230	3 560	3 810
Total Wassersport	13 750	12 850	13 710	14 690	15 390

Sportart/Sportartengruppe	Verletzte				
	1998	1999	2000	2001	2002
Eishockey	5 850	5 950	6 290	6 590	6 730
Eislaufen, Eiskunstlauf	6 300	5 500	5 600	5 600	6 090
Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	5 950	7 200	5 740	5 410	6 070
Skifahren alpin	48 400	45 850	42 310	42 970	42 460
Skilanglauf	1 500	1 600	1 860	940	1 200
Snowboardfahren	24 900	26 050	24 500	24 690	25 430
Tourenskifahren	450	500	450	370	680
Anderer Wintersport	1 700	2 050	2 070	1 830	2 120
Total Wintersport	95 050	94 700	88 820	88 400	90 780
Inline-Skating, Rollschuhlaufen	14 250	13 500	12 210	9 980	10 800
Pferdesport	6 250	5 900	6 260	7 370	6 710
Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	21 900	22 250	25 950	26 010	25 930
Radrennsport	1 300	1 600	1 440	1 630	1 280
Rennsport mit Motorfahrzeugen	1 050	850	1 120	1 110	1 210
Übrige Sport- und Spielarten	6 360	6 390	7 330	8 060	6 990
Total Andere Sport- und Spielarten	51 110	50 490	54 310	54 160	52 920
Total Sport	288 000	282 000	281 000	284 500	290 000

USP.G.03 Verletzte im Sport, 2002

[bfu] ②



Total: 290 000 Verletzte

USP.T.02 Verletzte nach Sportart und Altersklasse, 2002

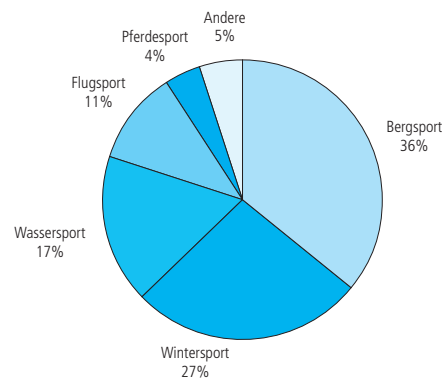
[bfu] ②

Sportart/Sportartengruppe	Altersklasse				
	–16	17–25	26–45	46–64	65+
Badminton (Federball)	580	230	1 650	250	10
Basketball	2 000	2 170	2 130	380	20
Fussball	10 420	18 080	22 800	2 950	50
Handball	1 870	1 740	1 940	200	10
Land-, Roll- und Unihockey	1 710	2 460	1 490	260	10
Squash	250	190	1 160	100	10
Tennis	230	330	1 730	1 680	10
Volleyball	2 120	1 840	3 180	1 480	20
Anderer Ballspiele	810	880	1 630	600	20
Total Ballspiele	19 990	27 920	37 710	7 900	160
Bergwandern (ohne Klettern)	600	220	1 760	1 950	1 510
Anderer Bergsport	20	120	320	110	20
Total Bergsport	620	340	2 080	2 060	1 530
Gleitschirmfliegen	0	20	530	30	10
Anderer Flugsport	0	10	210	30	10
Total Flugsport	0	30	740	60	20
Schwingen, Ringen	290	660	150	0	10
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	200	630	1 120	50	10
Anderer Kampfsportarten	190	180	530	20	10
Total Kampfsportarten	680	1 470	1 800	70	30
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	30	330	550	430	20
Geräteturnen	6 380	1 070	310	120	30
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	1 130	910	1 830	640	260
Laufen, Jogging	240	810	3 180	1 480	20
Leichtathletik	2 290	280	120	60	10
Anderes Turnen	200	1 180	1 270	490	30
Total Turnen	10 240	4 250	6 710	2 790	350
Baden, Schwimmen	3 500	1 420	3 310	1 340	80
Rudern, Bootfahren, Segeln	100	90	920	800	20
Anderer Wassersport	780	600	2 010	410	10
Total Wassersport	4 380	2 110	6 240	2 550	110

Sportart/Sportartengruppe	Altersklasse				
	–16	17–25	26–45	46–64	65+
Eishockey	930	2 360	3 230	200	10
Eislaufen, Eiskunstlauf	4 110	430	1 100	420	30
Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	3 140	370	2 100	430	30
Skifahren alpin	13 290	3 540	15 540	9 280	810
Skilanglauf	30	50	430	360	330
Snowboardfahren	13 070	7 070	4 670	580	40
Tourenskifahren	10	10	420	210	30
Anderer Wintersport	70	330	720	980	20
Total Wintersport	34 650	14 160	28 210	12 460	1 300
Inline-Skating, Rollschuhlaufen	5 960	1 650	2 460	690	40
Pferdesport	1 140	1 590	2 770	1 120	90
Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	23 450	260	1 740	420	60
Radrennsport	440	240	480	110	10
Rennsport mit Motorfahrzeugen	10	260	820	120	0
Übrige Sport- und Spielarten	460	2 460	2 980	1 040	50
Total Andere Sport- und Spielarten	31 460	6 460	11 250	3 500	250
Total Sport	102 050	57 070	95 290	31 820	3 770

USP.G.04 Getötete im Sport, 2002

[bfu] ⑨



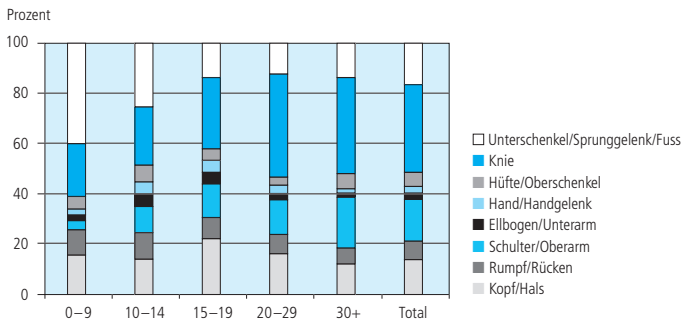
Total: 131 Getötete

USP.T.05 Verletzungslokalisierung bei den 16- bis 64-Jährigen nach Sportart
 (prozentuale Aufteilung), 2002 [SSUV] ³

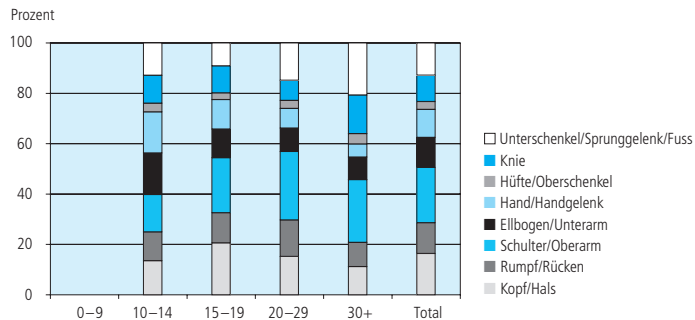
Sportart/Sportartengruppe	Verletzungslokalisierung					Verletzungslokalisierung					
	Schädel/Hirn	Kopf/Gesicht/ Hals	Wirbelsäule/ Rückenmark	Rumpf	Schultergürtel/ Oberarm	Unterarm/ Ellbogen	Handgelenk/ Hand/Finger	Hüfte/ Oberschenkel	Knie	Unterschenkel/Sprung- gelenk/Fuss	Andere
Badminton (Federball)	0.0	6.0	1.2	4.8	2.4	1.2	3.6	0.0	13.3	47.0	20.5
Basketball	0.9	5.2	2.8	4.3	3.8	0.9	24.6	2.4	8.1	30.3	16.6
Fussball	0.5	7.8	1.4	6.5	5.8	1.6	9.3	6.4	13.6	29.3	17.7
Handball	0.5	11.5	2.2	2.7	7.7	1.1	27.5	2.7	7.7	22.0	14.3
Land-, Roll- und Unihockey	0.5	15.4	1.0	7.0	4.5	0.5	12.9	4.0	8.5	28.4	17.4
Squash	0.0	15.6	3.1	4.7	4.7	4.7	7.8	1.6	7.8	25.0	25.1
Tennis	0.6	7.7	3.0	1.8	4.7	4.7	6.5	8.9	16.6	20.1	25.4
Volleyball	0.4	4.2	2.3	1.5	5.7	0.8	30.7	0.8	10.6	26.5	16.7
Total Ballspiele	0.5	8.2	1.7	5.7	5.7	1.7	13.0	5.3	12.3	28.3	17.6
Bergwandern (ohne Klettern)	0.0	8.5	3.3	6.6	11.1	2.0	11.7	2.6	14.3	17.0	22.9
Total Bergsport	0.0	7.1	3.3	7.2	10.9	2.7	14.7	2.2	12.0	19.1	20.9
Gleitschirmfliegen	4.3	0.0	21.6	13.0	0.0	0.0	8.7	0.0	4.3	21.6	26.4
Anderer Flugsport	0.4	13.3	13.5	6.1	0.4	8.7	17.5	0.0	8.7	13.3	17.9
Total Flugsport	2.4	6.6	17.6	9.6	0.2	4.3	13.0	0.0	6.5	17.5	22.2
Schwingen, Ringen	0.0	16.7	2.1	10.4	10.4	2.1	12.5	4.2	25.0	2.1	14.6
Selbstverteidigung (Judo, Jiu-Jitsu, Karate)	1.3	7.5	2.5	10.0	11.3	1.3	13.8	1.3	12.5	20.0	18.8
Total Kampfsportarten	0.7	10.5	2.0	11.8	11.1	2.6	12.4	2.6	14.4	16.3	15.7
Total Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	0.0	13.3	5.0	3.3	5.0	3.3	20.0	1.7	8.3	20.0	20.0
Geräteturnen	2.1	10.6	12.8	4.3	8.5	0.0	6.4	2.1	12.8	14.9	25.5
Gymnastik, Fitnesstraining, Aerobic	0.0	5.9	8.1	8.9	8.9	3.0	11.9	3.0	9.6	20.0	20.7
Laufen, Jogging	0.0	4.6	1.5	3.1	3.5	1.5	5.8	3.5	12.7	29.0	34.7
Leichtathletik	0.0	5.3	0.0	0.0	10.5	0.0	5.3	36.8	5.3	21.1	15.8
Total Turnen	0.2	5.9	4.1	3.9	6.1	1.4	8.5	4.4	11.8	25.4	28.4
Baden, Schwimmen	0.4	15.4	3.8	6.9	5.4	3.1	4.6	0.8	4.2	32.7	22.8
Rudern, Bootfahren, Segeln	2.7	11.0	1.4	6.8	9.6	6.8	16.4	0.0	4.1	19.2	21.9
Total Wassersport	1.0	14.5	4.9	9.6	6.9	3.6	8.0	1.6	5.6	23.7	20.6
Eishockey	1.4	24.9	3.5	10.0	13.5	2.8	6.6	4.5	10.7	10.0	12.1
Eislaufen, Eiskunslauf	7.0	17.6	2.3	11.7	14.1	5.9	11.7	1.2	12.9	4.8	10.7
Schlitteln, Bobfahren, Skeleton	0.0	6.3	2.9	21.0	5.6	4.2	7.0	4.2	21.0	11.9	16.1
Skifahren alpin	1.3	6.9	6.5	11.7	18.6	2.5	10.7	2.2	19.3	6.0	14.2
Skilanglauf	0.0	10.5	7.9	10.5	18.4	7.9	23.8	7.9	5.3	5.3	2.6
Snowboardfahren	2.6	6.3	10.8	11.3	19.0	6.5	13.3	2.6	6.8	10.9	9.9
Tourenskifahren	0.0	3.9	9.9	3.3	13.3	0.0	9.8	3.3	22.8	3.3	30.6
Total Wintersport	1.7	9.4	6.7	11.9	17.0	3.7	10.8	2.7	15.1	7.9	13.0
Inline-Skating, Rollschuhlaufen	2.1	8.8	4.2	10.9	10.5	8.0	17.6	3.8	5.9	8.8	19.3
Radfahren (inkl. Biking, ohne Strassenverkehr)	2.1	15.1	4.1	16.4	16.4	2.1	8.9	4.8	5.5	6.2	18.5
Radrennsport	6.2	12.4	0.0	21.5	21.4	6.1	13.8	1.5	1.5	4.6	10.9
Pferdesport	4.4	9.6	9.2	18.0	8.0	4.0	6.4	5.6	4.0	17.2	13.6
Rennsport mit Motorfahrzeugen	0.0	3.8	8.9	43.0	8.9	1.3	7.6	0.0	6.3	8.9	11.4
Total Andere Sport- und Spielarten	2.4	9.5	5.5	15.4	10.0	4.1	13.6	3.9	5.5	12.5	17.6
Total Sport	1.1	9.0	4.1	9.0	9.8	2.8	11.9	3.9	11.8	19.3	17.2

USP.T.06 Verletzungslokalisierung beim Skifahren alpin nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaisons 2000–2003¹ [bfu] 10

	Altersklasse					Total
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Kopf/Hals	15.7	14.1	22.2	16.2	12.2	13.9
Rumpf/Rücken	10.0	10.5	8.4	7.7	6.3	7.3
Schulter/Oberarm	3.7	10.4	13.4	13.8	20.2	16.7
Ellbogen/Unterarm	2.3	4.9	4.6	2.5	1.7	2.5
Hand/Handgelenk	2.3	4.9	4.8	3.3	1.7	2.6
Hüfte/Oberschenkel	5.0	6.7	4.6	3.2	6.0	5.6
Knie	21.0	23.2	28.3	41.0	38.2	34.9
Unterschenkel/ Sprunggelenk/Fuss	40.0	25.3	13.7	12.3	13.7	16.5
Total	100	100	100	100	100	100

USP.G.05 Verletzungslokalisierung beim Skifahren alpin nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaisons 2000–2003¹ [bfu] 10
¹ Erfasste Personen (Stichprobe): 7558
USP.T.07 Verletzungslokalisierung beim Snowboardfahren nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaisons 2000–2003¹ [bfu] 10

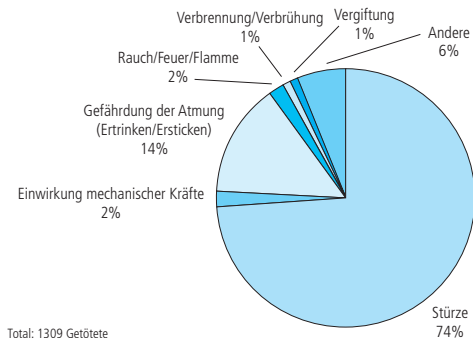
	Altersklasse					Total
	0–9	10–14	15–19	20–29	30+	
Kopf/Hals	...	13.5	20.6	15.2	11.2	16.4
Rumpf/Rücken	...	11.5	12.0	14.5	9.6	12.2
Schulter/Oberarm	...	14.8	21.8	27.2	24.9	22.0
Ellbogen/Unterarm	...	16.5	11.4	9.3	9.0	11.9
Hand/Handgelenk	...	16.3	11.7	7.8	5.2	11.1
Hüfte/Oberschenkel	...	3.5	2.7	3.2	4.1	3.1
Knie	...	11.0	10.7	8.0	15.3	10.5
Unterschenkel/ Sprunggelenk/Fuss	...	12.9	9.1	14.8	20.7	12.8
Total	...	100	100	100	100	100

USP.G.06 Verletzungslokalisierung beim Snowboardfahren nach Altersklasse (prozentuale Aufteilung), Wintersaisons 2000–2003¹ [bfu] 10
¹ Erfasste Personen (Stichprobe): 3635

UHF.T.01 Verletzte in Haus und Freizeit nach Betätigung, 1998–2002 [bfu] ②

Betätigung	Verletzte				
	1998	1999	2000	2001	2002
Umhergehen in Haus und Garten	158 200	159 500	157 400	162 860	165 060
Anlässe, Spiele, Neckereien	80 200	80 250	80 100	80 650	81 440
Haushaltarbeiten, kleine Hantierungen	44 100	43 750	47 200	47 730	47 800
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	19 200	20 350	19 800	21 430	21 290
Mahlzeiten	15 300	15 850	15 850	15 640	15 990
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	11 400	11 150	11 400	11 070	11 170
Andere Veranlassungen	60 300	64 400	62 900	64 500	59 230
Total Aufenthalt in Häusern	388 700	395 250	394 650	403 880	401 980
Gartenarbeiten	14 600	14 350	14 450	16 430	15 400
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	8 000	7 950	7 700	8 180	8 160
Bastelarbeiten	7 400	7 650	7 550	7 590	7 560
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	6 400	6 200	7 000	6 170	6 660
Holzaufbereitung und -transport	6 600	5 550	6 350	5 540	6 210
Berufsarbeiten und -ausbildung	6 300	9 350	6 600	5 980	5 770
Unterhalt von Fahrzeugen	1 600	1 550	1 700	1 600	2 100
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	2 500	2 000	2 200	2 030	1 860
Öffentliche Dienste	700	800	750	700	760
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	28 200	26 200	24 150	24 360	21 990
Total Nebenbeschäftigungen	82 300	81 600	78 450	78 580	76 470
Ausgehen	80 100	81 150	78 550	81 410	82 240
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	12 400	12 500	12 850	14 130	15 310
Total Haus und Freizeit	563 500	570 500	564 500	578 000	576 000

UHF.G.04 Getötete in Haus und Freizeit nach Ursache, 2001 [BFS] ①

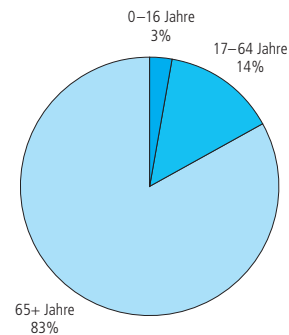


Total: 1309 Getötete

UHF.T.02 Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, 1998–2002 [bfu] ②

Unfallhergang	Verletzte				
	1998	1999	2000	2001	2002
Sturz auf gleicher Ebene (auch Sturz vom Trottoir), Misstritt	158 700	166 700	161 900	161 800	166 190
Verletzung durch Scherben, Blech usw.	103 900	102 650	104 250	107 520	106 580
Sturz aus der Höhe (Leiter, Stuhl, Tritt usw.)	70 900	70 300	70 200	71 750	70 460
Sturz auf Treppe, Misstritt	60 600	61 350	59 400	63 180	61 550
Tiere (Insekten, Hund, Katze)	32 000	32 750	33 500	33 990	32 620
Verletzung durch Geräte, Werkzeuge, Apparate, Maschinen	34 700	34 250	32 500	33 670	35 700
Menschen	23 600	23 600	23 300	25 050	26 950
Verbrennung, Verätzung	17 100	17 200	17 400	16 960	17 000
Vergiftung (Nahrungsmittel, Gas, chem. Produkte usw.)	4 500	4 400	4 450	4 440	4 570
Elektrischer Strom (Haushaltapparate, Steckdosen, Kabel)	300	250	450	360	400
Anderer Unfallhergang	57 200	57 500	57 150	59 280	53 980
Total Haus und Freizeit	563 500	570 950	564 500	578 000	576 000

UHF.G.05 Getötete in Haus und Freizeit nach Altersklasse, 2001 [BFS] ①



Total: 1309 Getötete

**UHF.T.04 Verletzte in Haus und Freizeit nach Betätigung
und Altersklasse, 2002**

[bfu] ②

Betätigung	Altersklasse				
	–16	17–25	26–45	46–64	65+
Umhergehen in Haus und Garten	64 540	11 420	32 010	21 850	35 240
Anlässe, Spiele, Neckereien	75 640	1 120	3 780	900	0
Haushaltarbeiten, kleine Hantierungen	9 400	5 020	20 220	11 340	1 820
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	7 220	1 050	4 480	2 350	6 190
Mahlzeiten	4 730	630	4 630	2 950	3 050
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	5 930	710	1 950	1 340	1 240
Andere Veranlassungen	18 270	7 580	17 650	9 910	5 820
Total Aufenthalt in Häusern	185 730	27 530	84 720	50 640	53 360
Gartenarbeiten	1 900	220	4 340	5 130	3 810
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	3 560	350	2 020	2 120	110
Bastelarbeiten	4 390	140	670	560	1 800
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	1 810	750	1 840	2 160	100
Holzaufbereitung und -transport	570	440	2 540	2 540	120
Berufsarbeiten und -ausbildung	0	1 230	2 260	2 280	0
Unterhalt von Fahrzeugen	20	470	1 000	610	0
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	0	130	960	740	30
Öffentliche Dienste	0	110	590	60	0
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	930	3 420	10 490	6 950	200
Total Nebenbeschäftigungen	13 180	7 260	26 710	23 150	6 170
Ausgehen	13 400	7 960	24 130	19 780	16 970
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	2 820	4 880	5 910	1 590	110
Total Haus und Freizeit	215 130	47 630	141 470	95 160	76 610

**UHF.T.05 Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang
und Altersklasse, 2002**

[bfu] ②

Unfallhergang	Altersklasse				
	–16	17–25	26–45	46–64	65+
Sturz auf gleicher Ebene (auch Sturz vom Trottoir), Misstritt	34 020	12 280	37 630	33 000	49 260
Verletzung durch Scherben, Blech usw.	26 600	11 080	39 450	24 250	5 200
Sturz aus der Höhe (Leiter, Stuhl, Tritt usw.)	55 250	1 050	3 050	3 110	8 000
Sturz auf Treppe, Misstritt	15 410	6 830	19 230	12 100	7 980
Tiere (Insekten, Hund, Katze)	7 690	3 820	12 040	7 840	1 230
Verletzung durch Geräte, Werkzeuge, Apparate, Maschinen	11 400	3 450	12 180	7 370	1 300
Menschen	11 520	4 840	7 690	1 860	1 040
Verbrennung, Verätzung	10 590	910	3 470	1 540	490
Vergiftung (Nahrungsmittel, Gas, chem. Produkte usw.)	4 110	30	350	60	20
Elektrischer Strom (Haushaltapparate, Steckdosen, Kabel)	200	40	20	120	20
Anderer Unfallhergang	38 340	3 300	6 360	3 910	2 070
Total Haus und Freizeit	215 130	47 630	141 470	95 160	76 610

UHF.T.06 Verletzungslokalisierung in Haus und Freizeit bei den 16- bis 64-Jährigen nach Betätigung (prozentuale Aufteilung), 2002 [SSUV] ③

Betätigung	Verletzungslokalisierung				Verletzungslokalisierung							
	Schädel/Hirn	Kopf/Gesicht/ Hals	Wirbelsäule/ Rückenmark	Rumpf	Schultergürtel/ Oberarm	Vorderarm/ Ellbogen	Handgelenk/ Hand/Finger	Hüfte/ Oberschenkel	Knie	Unter- schenkel/Sprung- gelenk/Fuss	Andere	
Umhergehen in Haus und Garten	1.2	10.7	3.3	10.7	5.9	3.3	11.7	1.9	6.7	30.6	13.9	
Anlässe, Spiele, Neckereien	0.4	33.8	3.0	9.5	4.3	3.9	12.1	0.9	3.9	16.9	11.3	
Haushaltarbeiten, kleine Hantierungen	0.7	12.3	1.9	4.5	2.9	1.6	51.4	0.6	2.1	9.9	12.2	
Eigene Körperpflege, Kinder- und Krankenpflege	1.9	30.2	4.6	17.3	4.9	2.2	14.2	1.5	3.1	10.5	9.6	
Mahlzeiten	0.0	88.6	0.0	0.3	0.3	0.6	1.9	0.3	0.3	0.0	7.5	
Haustiere (nicht landwirtschaftliche Tierhaltung)	0.0	13.8	0.0	1.1	1.7	0.0	47.1	0.0	1.1	2.3	32.8	
Andere Veranlassungen	1.3	21.3	1.7	6.7	3.2	3.0	19.1	0.8	2.6	12.8	27.5	
Total Aufenthalt zu Hause	1.1	18.6	2.5	8.1	4.2	2.6	22.3	1.2	4.1	18.9	16.3	
Gartenarbeiten	0.2	18.3	1.2	4.9	1.7	1.7	33.5	1.0	5.1	11.0	21.3	
Botengänge, Besorgungen, Arztbesuch	0.5	15.5	1.9	5.3	7.2	2.9	17.9	2.9	5.8	19.3	20.8	
Bastelarbeiten	0.0	18.9	0.0	1.9	5.7	0.0	66.0	0.0	0.0	0.0	7.5	
Landwirtschaft, Wein- und Obstbau, Tierhaltung	1.5	13.6	4.4	10.8	4.4	1.5	21.0	1.5	7.8	17.1	16.6	
Holzaufbereitung und -transport	0.5	17.1	0.9	4.6	2.7	0.9	49.3	0.0	2.7	8.1	13.1	
Berufsarbeiten und -ausbildung	0.0	13.0	2.8	11.4	5.1	2.8	12.6	3.5	4.7	28.0	16.1	
Unterhalt von Fahrzeugen	0.0	25.9	0.0	0.0	1.2	4.9	38.3	0.0	4.9	11.1	13.6	
Unterhaltsarbeiten (Bauten)	0.1	21.5	0.0	11.4	3.8	2.5	27.8	2.5	3.8	13.9	12.7	
Öffentliche Dienste	0.0	17.2	0.0	6.9	0.0	3.4	24.1	0.0	6.9	13.8	27.6	
Andere Nebenbeschäftigungen, Zügeln	0.7	13.8	2.5	5.9	4.1	1.8	26.5	0.4	3.8	9.5	31.0	
Total Nebenbeschäftigungen	0.5	15.8	2.0	6.5	3.9	2.0	28.4	1.1	4.5	13.1	22.2	
Ausgehen	1.2	11.6	2.5	7.6	6.6	3.9	12.3	1.9	6.8	23.5	22.0	
Volksfeste, Versammlungen, Vergnügungspark	4.0	42.6	3.9	9.8	5.0	2.7	11.0	1.0	2.5	5.0	12.4	
Total	1.1	18.1	2.5	7.8	4.7	2.7	21.0	1.3	4.6	17.9	18.3	

VSV.T.01 Tragquoten von Sicherheitsgurten der Personenwagenlenker, 1980–2004

[bfu] ⓘ

Ortslage und Region	Anteil in Prozent					
	1980	1985	1990	1995	2000	2004
Innerorts						
Deutscheschweiz	28	63	64	63	73	76
Westschweiz	7	34	34	39	48	60
Tessin	11	19	44	20	37	47
Total Innerorts	23	54	53	55	66	71
Ausserorts						
Deutscheschweiz	40	77	77	78	80	85
Westschweiz	24	55	55	60	70	78
Tessin	12	37	55	44	50	65
Total Ausserorts	35	70	71	72	76	83
Autobahn						
Deutscheschweiz	59	85	83	87	90	90
Westschweiz	33	69	72	82	89	84
Tessin	40	51	75	63	78	72
Total Autobahn	52	79	80	84	89	88
Alle Strassenarten						
Deutscheschweiz	40	74	74	75	81	84
Westschweiz	20	51	52	58	69	74
Tessin	19	34	56	40	55	61
Schweiz Total	35	67	67	69	77	81

Tragobligatorium seit 1.7.81

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe) 2004: 28 353

VSV.T.02 Tragquoten von Sicherheitsgurten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen, 1995–2004

[bfu] ⓘ

Region	Anteil in Prozent					
	1995	2000	2001	2002	2003	2004
Deutscheschweiz	30	34	34	57	60	57
Westschweiz	41	27	28	50	55	57
Tessin	17	16	25	61	32	36
Schweiz Total	32	32	32	55	57	56

Tragobligatorium seit 1.10.94

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe) 2004: 1544

VSV.T.03 Helmtragquoten der motorisierten Zweiradfahrer, 2001–2004 [bfu] ⓘ

	2001	2002	2003	2004			
	Schweiz total			Deutscheschweiz	Westschweiz	Tessin	Schweiz Total
Anteil in Prozent							
Motorfahrräder	73	81	88	89	87	59	87
Kleinmotorräder	92	96	98	97	98	96	97
davon Roller	92	96	98	96	89	...	94
Motorräder ≤ 125 ccm	97	98	98	100	99	100	99
davon Roller	96	97	98	99	97	...	99
Motorräder > 125 ccm	100	100	100	100	100	100	100
davon Roller	98	100	100	100	100	...	100
Alle Motorräder (ohne Mofa)	97	99	99	99	99	98	99
davon Roller	94	97	98	98	94	...	98

Erfasste Personen (Stichprobe) 2004: 2156

VSV.T.04 Helmtragquoten der Fahrradfahrer nach Altersklasse, 1998–2004 [bfu] ⓘ

Alter	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004			
	Schweiz total						Deutscheschweiz	Westschweiz	Tessin	Schweiz total
Anteil in Prozent										
0–14	30	30	32	28	36	36	41	40	20	41
15–29	9	12	15	14	17	22	28	29	42	28
30–44	13	19	18	23	27	31	35	32	44	35
45–59	10	15	17	19	21	24	32	30	16	32
60+	6	18	17	15	17	12	12	9	25	12
Alle Alter	14	18	20	20	23	27	33	33	32	33

Erfasste Personen (Stichprobe) 2004: 5702

VS.V.07 Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge nach Witterung, 2004

[bfu] ①

	Anteil mit eingeschaltetem Abblendlicht (in Prozent)				Total
	Personenwagen	Lastwagen/Bus	Motorrad	Mofa	
Witterung					
hell und sonnig	39	54	92	72	49
leicht bewölkt / dunstig	40	45	94	80	46
bewölkt	60	70	92	83	63
Regen	86	85	100	100	87

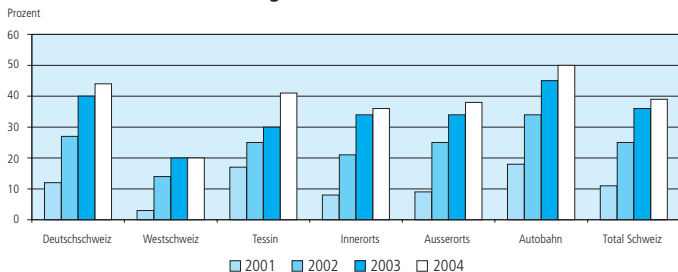
VS.V.08 Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schöner Witterung¹, 2004

[bfu] ①

	Anteil mit eingeschaltetem Abblendlicht (in Prozent)				Total
	Personenwagen	Lastwagen/Bus	Motorrad	Mofa	
Region					
Deutschschweiz	44	52	94	75	51
Westschweiz	20	28	89	71	30
Tessin	41	60	79	50	49
Ortslage					
Innerorts	36	49	90	74	46
Ausserorts	38	47	94	76	48
Autobahn	50	54	100	...	51
Total Motorfahrzeuge	39	49	93	75	48

VS.V.03 Lichteinschaltquoten der Personenwagen bei schöner Witterung¹, 2001–2004

[bfu] ①



Neue Vorschrift seit 1.1.03 (VRV Art. 31, Abs. 5)

¹ hell und sonnig oder leicht bewölkt

VS.V.05 Geschwindigkeitsverhalten, 1972–2003

[IVT] ⑫

Jahr	Geschwindigkeiten (Querschnitt) in km/h								
	Innerorts			Ausserorts			Autobahn		
	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³	V85 ¹	Vm ²	V>VL ³
1972	99	82	...	127	105	...
1973	91	76	6	138	113	...
1974	91	78	6	124	106	8
1995
1976	96	82	12	132	112	18
1977	133	113	22
1978
1979	59	51	18	...	...	...	...	...	...
1980	55	49	42	...	...	...	133	113	22
1981	55	49	45	...	...	...	132	112	18
1982	57	50	51	...	...	...	138	116	32
1983
1984	102	89	20	133	114	20
1985	92	81	49	126	110	28
1986	94	83	55	129	112	34
1987	91	80	46	125	109	24
1988
1989	89	78	38	123	107	23
1990	88	77	35	129	113	35
1991	130	114	38
1992	87	78	35	129	114	37
1993	85	77	32	129	114	34
1994	83	73	21	131	115	42
1995	92	82	56	127	112	33
1996	83	75	24	127	112	29
1997	124	113	27
1998	129	112	35
1999	128	114	35
2000	129	112	35
2001	85	78	35	127	112	34
2002	83	76	27	129	114	38
2003	50	43	21	83	75	24	128	114	38

¹ Geschwindigkeit von 85% der Fahrzeuglenker eingehalten² Mittlere Geschwindigkeit³ prozentualer Anteil der Fahrzeuge über der jeweils geltenden Geschwindigkeitslimite (VL)

Innerorts: seit 1.1.1984 Tempo 50

Ausserorts: seit 1.1.1985 Tempo 80

Autobahn: seit 1.1.1985 Tempo 120

VSP.T.09 Tragquote der Schutzausrüstung beim sportlichen Radfahren¹, 2003

[bfu] 13

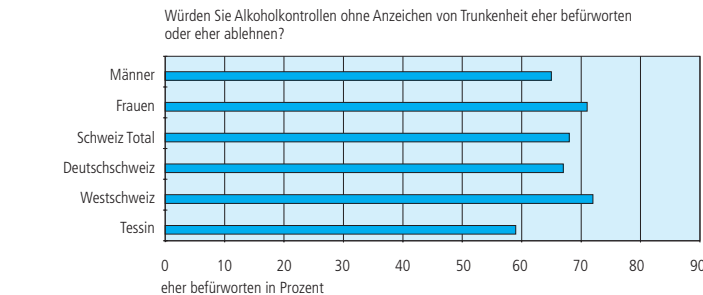
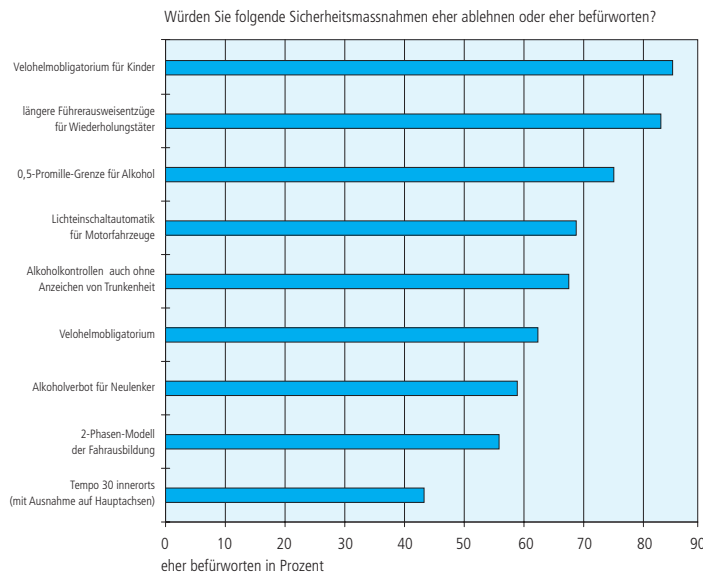
Region	Fahrradtyp		Geschlecht	
	Mountainbike	Anderer Fahrradtyp ²	Frauen	Männer
Anteil in Prozent				
Helm				
Deuttschschweiz	64	37	...	...
Westtschweiz	39	33	...	...
Tessin	34	32	...	...
Total	56	37	...	...
Helm				
0–14 Jahre	55	64	53	64
15–29 Jahre	59	51	54	59
30–44 Jahre	54	29	39	50
45–59 Jahre	54	35	35	49
60+ Jahre	57	21	23	35
Total	56	35	43	52
Handschuhe				
0–14 Jahre	15	3	7	13
15–29 Jahre	34	22	26	35
30–44 Jahre	39	22	25	38
45–59 Jahre	44	19	23	36
60+ Jahre	46	9	14	23
Total	36	18	23	34
Sportbrille				
0–14 Jahre	51	38	45	46
15–29 Jahre	79	79	82	78
30–44 Jahre	87	83	88	85
45–59 Jahre	86	83	89	82
60+ Jahre	95	77	86	81
Total	82	78	83	79

¹ auf nicht befestigten Strassen

² Rennvelo, Kindenvelo, Standardvelo
Erfasste Personen (Stichprobe): 2209

ESV.G.01 Akzeptanz von Verkehrssicherheitsmassnahmen (bfu-Umfrage), 2003

[DemoScope] 14

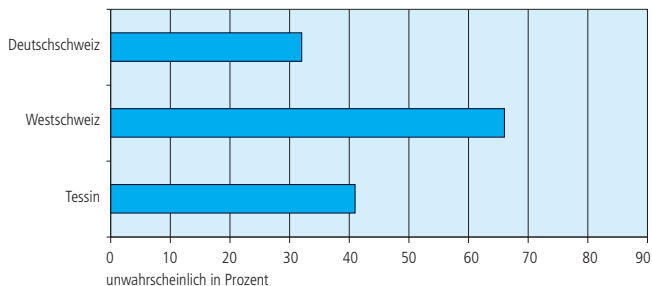


Befragte Personen (Stichprobe): 1100

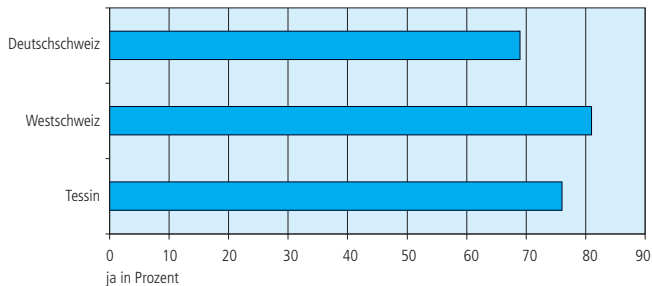
ESV.G.07 Wahrnehmungen zu Alkoholkontrollen, 2003

[DemoScope] 14

Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie bei einer ganz normalen Fahrt auf Alkohol kontrolliert werden?



Darf die Polizei allen Fahrzeuglenkern ohne bestimmten Verdacht die Atemkonzentration messen?

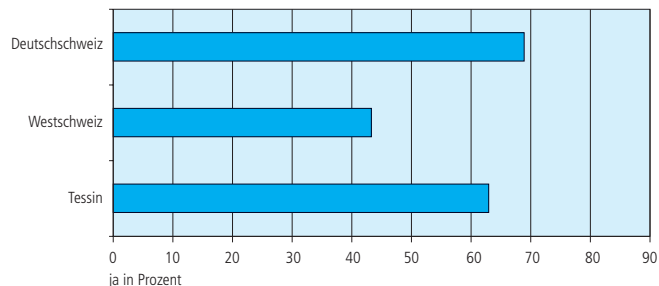


Befragte Personen (Stichprobe): 1100

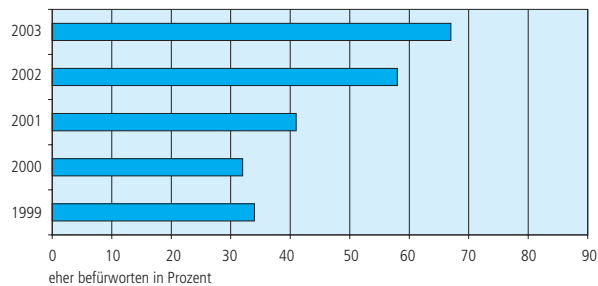
ESV.G.08 Meinungen zu Fahren mit Licht am Tag, 2003

[DemoScope] 14

Könnten Ihrer Meinung nach Unfälle vermieden werden, wenn alle Autos auch am Tag das Licht eingeschaltet hätten?



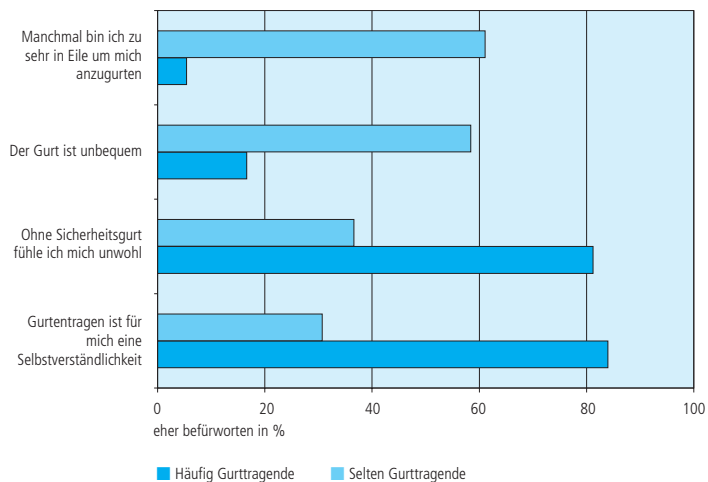
Würden Sie ein Obligatorium «Fahren mit Licht am Tag» eher befürworten oder ablehnen?



Befragte Personen (Stichprobe): 1100

ESV.G.09 Meinungen zum Tragen des Sicherheitsgurts, 2003

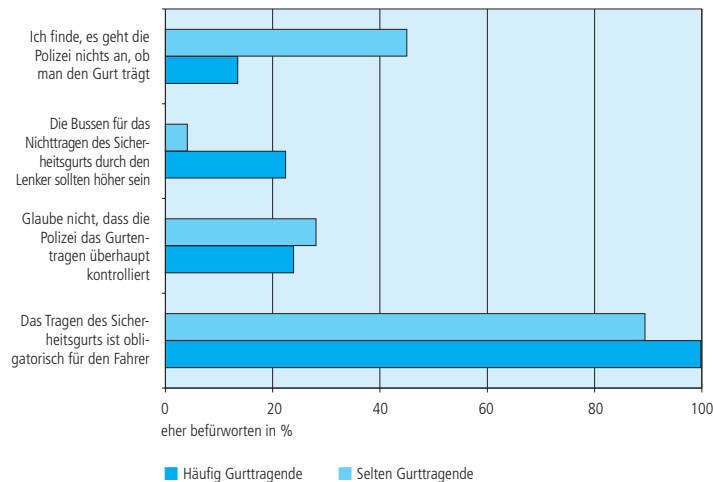
[bfu] 15



Befragte Personen (Stichprobe): 3400

ESV.G.10 Meinungen zum Tragen des Sicherheitsgurts, 2003

[DemoScope] 15

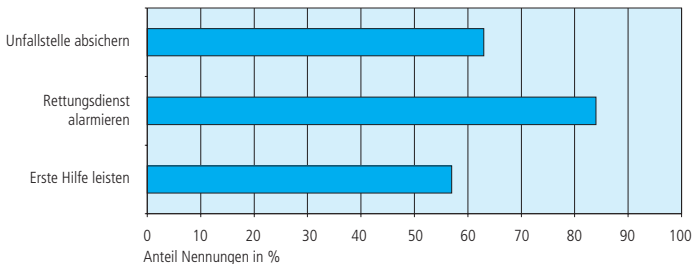


Befragte Personen (Stichprobe): 3400

ESP.G.06 Meinungen zum Präventionsverhalten im Schneesport, 2003

[bfu] 16

Was gehört zur Hilfeleistung bei einem Unfall?



Wie wichtig sind die folgenden Artikel für die Sicherheit?

