Leggi svizzere sulla circolazione stradale rilevanti per la sicurezza

Autori:
Regula Stöcklin, Nathalie Clausen, Simone Studer

Berna 2011

upi – Ufficio prevenzione infortuni

Colophon

Editore	upi – Ufficio prevenzione infortuni Casella postale 8236 CH-3001 Berna Tel. +41 31 390 22 22 Fax +41 31 390 22 30 info@upi.ch www.upi.ch
PDF	http://www.bfu.ch/Italian/strassenverkehr/Pagine/default.aspx (Link)
Autori	Regula Stöcklin, Capo Divisione Diritto, upi Nathalie Clausen, lic. iur., Coll. scientifica Diritto Simone Studer, Coll. Scientifica Diritto

© upi 2011	Tutti i diritti riservati; riproduzione (ad es. fotocopie), registrazione e diffusione gradite con indicazione della fonte.

Sommario

1.	Cinture di sicurezza	6
1.1	Obbligo di installazione	6
1.2	Obbligo d'uso	6
2.	Caschi per motociclisti e ciclomotoristi	6
3.	Equipaggiamento degli autoveicoli e delle motociclette (*=abrogato)	7
3.1	Misure, pesi	7
3.2	Carrozzeria, abitacolo	7
3.3	Illuminazione	8
3.4	Ulteriori requisiti ed equipaggiamenti supplementari	8
3.5	Dispositivi per la limitazione della velocità, odocronografo, registratore su nastro magnetico ecc.	9
3.6	Altro	9
3.7	Aspetti giuridici	10
4.	Equipaggiamento delle motociclette e delle biciclette (* = abrogato)	10
5.	Limiti di velocità (* = abrogato)	11
5.1	Limiti di velocità sulle strade urbane	11
5.2	Limiti di velocità sulle strade extraurbane, sulle autostrade e sulle semiautostrade	11
6.	Disciplinamento della circolazione per pedoni	12
7.	Limite di alcolemia e controllo (* il decreto è stato abrogato il 1.1.1977)	12
7.1	Valore limite di alcolemia – norme comportamentali	12
7.2	Determinazione dell'ebrietà	13
7.3	Sanzionamento di conducenti ebbri	13
7.3.1	Revoca della patente effettuata dalla polizia	13
7.3.2	Misure amministrative	13
7.3.3	Sanzioni	14
8.	Formazione dei conducenti	14
9.	Sanzionamento di selezionate infrazioni al codice stradale (escluso l'alcol, in merito vedere cifra 7 in alto)	15
10.	Diverses	15
Abbreviazioni		17

	Leggi svizzere sulla circolazione stradale rilevanti per la sicurezza	
	1. Cinture di sicurezza	
	1.1 Obbligo di installazione	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.01.1971	Obbligo di installare cinture di sicurezza sui sedili anteriori delle automobili	Art. 8 LCStr Art. 23 cpv. 3 OCE
01.01.1976	Obbligo di installare cinture a tre punti sui sedili anteriori di automobili, autofurgoni e furgoncini	Art. 23 cpv. 3bis OCE
01.01.1980	Obbligo di equipaggiare i trattori a sella leggeri la cui velocità massima è > 25 km/h con cinture a tre punti sui sedili anteriori Obbligo di installare cinture sui sedili posteriori delle automobili Giusto disciplinamento transitorio queste regolamentazioni si applicano per i veicoli importati o prodotti in Svizzera dopo il 1.1.1981	Art. 23 cpv. 3bis OCE
01.10.1998	Obbligo di equipaggiare gli autoveicoli delle classi M e N con cinture di sicurezza, le esigenze tecniche ora si basano sulla direttiva UE 77/541 Obbligo di installare cinture di sicurezza sui sedili posteriori degli autofurgoni e sui sedili di autocarri e autobus	Art. 106 cpv. 1 OETV
01.10.2005	Obbligo di munire di cinture di sicurezza i quadricicli a motore e i tricicli a motore con carrozzeria e un peso superiore a 0,25 t Per i posti a sedere centrali possono essere usate cinture addominali	Art. 72 cpv. 3 (in vigore fino 01.03.06) OETV 158 cpv. 1 OETV
01.03.2006	Gli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili disposti trasversalmente rispetto alla direzione di marcia devono soddisfare gli stessi requisiti degli ancoraggi delle cinture addominali dei sedili disposti nella direzione di marcia	Art. 72 OETV
01.03.2006	Nei veicoli delle classi M e N, i sedili disposti trasversalmente rispetto alla direzione di marcia devono essere dotati di cinture addominali. I sedili per fanciulli installati nei veicoli delle classi M e N devono per lo meno essere dotati di cinture addominali Disposizione transitoria fino al 1.1.2010 per veicoli messi in circolazione o modificati prima del 1.3.2006	Art. 106 cpv. 2 e 3 OETV Art. 222g cpv. 1 OETV
01.04.2010	Gli scuolabus ammessi alla circolazione prima del 1.8.2012, cioè i furgoncini e gli autobus con posti e abitacolo di dimensioni ridotte nonché peso per persona limitato, devono garantire un livello di protezione equivalente al regolamento ECE n. 44/03 relativo ai seggiolini per fanciulli	Art. 123a cpv. 1 OETV Art. 222l cpv. 2 OETV

	1.2 Obbligo d'uso	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.01.1976 fino 05.10.1977	Obbligo di allacciare le cinture sui sedili anteriori di automobili, autofurgoni efurgoncini	Art. 8 LCStr Art. 23 cpv. 3bis OCE Art. 3a ONC DTF 103 IV 192
01.07.1981*	**Obbligo di allacciare le cinture sui sedili anteriori di automobili, autofurgoni, trattori a sella leggeri e furgoncini**	**Art. 57 cpv. 5 lett. a LCStr Art. 3a ONC**
01.10.1994	**Obbligo di allacciare le cinture su tutti i sedili di automobili, autofurgoni, trattori a sella leggeri e furgoncini**	**Art. 3a ONC**
01.10.1994	Obbligo di trasportare i bambini piccoli con un sistema di ritenuta sui sedili anteriori di automobili, autofurgoni, trattori a sella leggeri e furgoncini	Art. 3a cpv. 3 ONC
01.01.2002	**Obbligo di allacciare i bambini su tutti i sedili di automobili, autofurgoni, trattori a sella leggeri e furgoncini**	**Art. 3a cpv. 1, 3 e 4 ONC**
01.03.2006	**Estensione dell'obbligo di allacciare le cinture su tutti i veicoli che ne sono muniti; in particolare anche su tutti i passeggeri di autobus Riduzione delle eccezioni**	**Art. 3a ONC**
01.04.2010	Estensione dell'obbligo di usare un seggiolino per bambini ai bambini sotto i 12 anni che sono meno alti di 150 cm (su posti con cinture di sicurezza a tre punti; deroga per cinture addominali, autobus e i posti a sedere autorizzati specialmente per bambini) nonché obbligo del conducente di usare i dispositivi di sicurezza corretti per i bambini fino a 12 anni	Art. 3a cpv. 1 e 4 ONC

	2. Caschi per motociclisti e ciclomotoristi	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.07.1981	**Obbligo di indossare il casco per i motociclisti e i loro passeggeri**	**Art. 57 cpv. 5 lett. b LCStr Art. 3 ONC**
01.07.1988	Ammessi solo caschi omologati	Art. 3 ONC
01.01.1990	**Obbligo di indossare il casco per i ciclomotoristi**	**Art. 3 ONC**

***Le disposizioni in grassetto sono contenute anche nell'appendice del rapporto SINUS «Legislazione».**

01.03.2006	**Estensione dell'obbligo di indossare il casco a conducenti e passeggeri di motoveicoli con o senza carrozzino laterale, di quadricicli leggeri a motore, di quadricicli a motore e di veicoli a motore a tre ruote (p. es. quad)** **Riduzione delle deroghe**	**Art. 3b ONC**
01.07.2007	I conducenti e passeggeri di slitte a motore devono portare solo un casco per sport sulla neve (EN 1077 o EN 1078) – Mitigazione dell'obbligo dell'uso del casco	Art. 3b cpv. 2 lett. f ONC
01.04.2010	Responsabilità dei conducenti di motoveicoli con /senza carrozzino laterale, di quadricicli leggeri a motore, di quadricicli a motore e di veicoli a motore a tre ruote che i bambini trasportati portino il casco di protezione previsto dalla legge.	Art. 3b cpv. 1 ONC

	3. Equipaggiamento degli autoveicoli e delle motociclette (*=abrogato)	
	3.1 Misure, pesi	
Entrata in vigore		Fonte
01.01.2005	Innalzamento del peso complessivo a pieno carico del veicolo a 40 t	Art. 32 cpv. 2 LCStr Art. 67 ONC Art. 39 OETV
01.10.2005	Nuova definizione della lunghezza del veicolo	Art. 38 cpv. 1 OETV
01.10.2005	Modifica delle leggi relative al percorso circolare e allo spostamento laterale dello sbalzo superiore dei veicoli delle classi N, M2 e M3 in base alla 97/27/CE	Art. 40 cpv. 3 OETV
01.07.2007	Autorizzazione di rimorchi con quattro assi di un peso massimo di 32 t (finora 24 t)	Art. 67 cpv. 1 lett. f-h ONC Art. 183 cpv. 1 lett. d OETV
01.07.2007	Adeguamento del regolamento relativo ai carichi sull'asse di trattori agricoli alla direttiva 74/151/CEE ovvero alla direttiva di emendamento 2006/26/CE	Art. 95 cpv. 1 lett. k (abrogato) Art. 95 cpv. 2 lett. a OETV
01.04.2010	Responsabilità dei conducenti di motociclette con/senza carrozzino laterale nonché dei quadricicli leggeri a motore, dei quadricicli a motore e dei tricicli a motore (p. es. quad) che i bambini trasportati indossano il casco obbligatorio	Art. 3b cpv. 1 ONC

	3.2 Carrozzeria, abitacolo	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.10.1978	Obbligo di usare vetro laminato per gli autoveicoli leggeri (si applica ai veicoli importati o prodotti in Svizzera dopo il 1.10.1978)	Art. 23 cpv. 6 OCE
01.02.1994	**Obbligo di installare una protezione laterale sui nuovi veicoli commerciali pesanti (vale in caso di prima ammissione di autocarri e determinati rimorchi adibiti al trasporto di cose, importati o prodotti in Svizzera dopo il 1.10.1994)**	**Art. 22 cpv. 7, 66 cpv. 5 OCE**
01.10.1995	Requisiti più severi per le parti pericolose quali archetti di protezione frontale, decorazioni ecc. (protezione pedoni)	Art. 104 OETV
01.10.1998	**Obbligo di installare una protezione antincastro posteriore sugli autoveicoli delle classi M e N**	**Art. 104 cpv. 4 OETV**
01.10.1998	Obbligo di munire di poggiatesta i sedili anteriori esterni degli autoveicoli delle classi M1 e N1 Termine transitorio fino al 1.10.1999	Art. 106 cpv. 2 OETV
01.01.2001	Divieto di scritte e colori (anche pubblicità) che distraggono troppo	Art. 69 cpv. 1 ONC
01.01.2003	Per i veicoli del servizio antincendio, del servizio sanitario e della polizia che si annunciano con avvisatore a suoni alternati possono essere usati colori luminescenti, fluorescenti o rifrangenti	Art. 69 cpv. 3 OETV
01.08.2003	**Obbligo di installare una protezione antincastro anteriore sugli autocarri**	**Art. 104 OETV**
01.10.2005	Gli autoveicoli e i loro rimorchi, eccettuati i veicoli della classe M1 fino a 3,5 t possono recare strisce catarifrangenti gialle, rosse o bianche visibili di dietro e strisce catarifrangenti gialle o bianche visibili sui fianchi per evidenziare i propri profili	Art. 69 cpv. 2 OETV
01.10.2005	**Definizione di requisiti tecnici per la superficie frontale dei veicoli della classe M1 con un peso totale massimo di 2.50 t** **Adeguamento alla norma 2003/102/CE**	**Art. 104 OETV**
01.03.2006	Nuova definizione dei requisiti per i sedili longitudinali: devono essere muniti a ogni estremità di una separazione, non sono più permessi i poggiabraccio	Art. 107 cpv. 1 OETV
01.03.2006	Obbligo di munire di poggiatesta i sedili anteriori esterni degli autoveicoli della classe M1	Art. 106 cpv. 4 OETV
01.07.2007	Precisazione che le carrozzerie amovibili sono considerate parti del veicolo e le conseguenze che ne risultano	Art. 66 cpv. 1 OETV Art. 7 cpv. 1 OETV Art. 34 cpv. 2bis OETV Art. 38 cpv. 4 OETV
01.07.2007	Completazione e rinumerazione dell'art. 104 OETV in seguito ai requisiti CE relativi agli impatti frontali e laterali, ai sistemi di protezione frontale e la protezione antincastro posteriore	Artt. 104-104c OETV Art. 222j cpv. 6 e 7 OETV Appendice 8 cifra 11 OETV
01.07.2007	**Nessuna nuova immatricolazione di sedili longitudinali a partire dal 1.1.2008 in alcune classi di veicoli (in particolare trasporti pubblici)**	**Art. 107 cpv. 1 e 1bis OETV** **Art. 222j cpv. 8 OETV**

01.07.2007	Abolizione della disposizione che per i rimorchi di lavoro di un peso totale fino a 3 t si può generalmente rinunciare al freno di servizio	Art. 202 cpv. 3 OETV Art. 222j OETV
01.07.2008	Precisazione della disposizione relativa al freno di servizio sui rimorchi (peso determinante per i semirimorchi e i rimorchi con asse centrale)	Art. 205 cpv. 3 OETV
01.04.2010	Adeguamenti dei requisiti relativi alla superficie frontale e ai sistemi di protezione frontale dei veicoli della classe M1 in seguito alle nuove disposizioni della CE	Art. 104a cpv. 1—3 OETV

	3.3 Illuminazione	
Entrata in vigore	**Commento**	**Fonte**
22.03.1994	Luce di fermata supplementare collocata in alto autorizzata per automobili	Art. 27 OCE Norma di condotta DFTCE del 22.03.1994*
01.10.1998	Autorizzazione di due luci di fermata e due indicatori di direzione supplementari per i veicoli con altezza >2.50 m	Art. 110 cpv. 1 lett. b OETV
01.10.2005	Permesso di dispositivi d'illuminazione facoltativi: 2 fari di profondità, 2 fari fendinebbia, 2 luci di circolazione diurna, 2 luci d'ingombro, 2 catarifrangenti non triangolari	Art. 110 cpv. 1 OETV
01.07.2007	Abolizione della regolamentazione relativa ai fari di curva; uso di fari fendinebbia e fari fendinebbia di coda solo se le condizioni meteo limitano la visibilità a meno di 50 metri	Art. 32 cpv. 1 e 2 ONC
01.07.2007	Adeguamento dei requisiti relativi alle luci alla direttiva 93/92/CEE	Art. 73 cpv. 3 OETV
01.07.2007	Adeguamento al regolamento CEE modificato n° 48	Art. 110 cpv. 1 lett. a e j OETV

	3.4 Ulteriori requisiti ed equipaggiamenti supplementari	
Entrata in vigore	**Commento**	**Fonte**
01.01.1995	Obbligo, anche per gli autoveicoli, di avere un segnale di veicolo fermo nella vettura	Art. 36 cpv. 3 OCE Art. 23 ONC
01.10.1998	**Obbligo di installare specchi retrovisori supplementari sugli autocarri per ridurre l'angolo morto**	**Art. 112 OETV**
01.01.2002	Obbligo di installare uno specchio retrovisore sulla destra e sulla sinistra dei veicoli a motore con un carico o un rimorchio che ostacola la vista	Art. 58 cpv. 5 ONC
01.01.2003	Obbligo di munire gli autoveicoli di trasporto pesanti di estintore	Art. 114 cpv. 1 OETV
01.01.2005	Obbligo di munire di estintore gli autocarri che ne sono ancora sprovvisti e che sono stati messi in circolazione prima del 1.4.2003	Art. 114 cpv. 2 OETV
01.10.2005	Obbligo di munire i parabrezza di tergicristalli solidi (definizione di requisiti tecnici minimi)	Art. 81 cpv. 1 e 2 OETV
01.10.2005	Gli autoveicoli delle classi N2 con un peso totale di oltre 7,50 t e N3 devono essere muniti a destra di uno specchio esterno grandangolare e, sul lato opposto al volante, di uno specchio d'accostamento Requisiti concernenti specchi si basano su 2003/97/CE o regolamento ECE 46	Art. 112 cpv. 4 OETV
01.07.2007	Requisiti concernenti specchi si basano su 2003/97/CE o regolamento ECE 46	Art. 70 cpv. 2 e 3 OETV
01.07.2007	Obbligo di munire gli autoveicoli delle classi N2 e N3 di specchi supplementari; adeguamento alla direttiva 2003/97/CE ovvero della direttiva di emendamento 2005/27/CE	Art. 112 cpv. 4 OETV Art. 222j cpv. 9 OETV
01.07.2008	Obbligo di contrassegnare gli autoveicoli, i quadricicli leggeri a motore, i quadricicli a motore e i tricicli a motore di prima messa in circolazione e aventi una velocità massima per la loro costruzione di 45 km/h e i loro rimorchi con un cartello di demarcazione posteriore conformemente al regolamento ECE n° 69	Art. 68 cpv. 4 OETV
01.07.2008	Obbligo di contrassegnare alcuni veicoli delle classi N2, N3, O3 e O4 secondo il regolamento ECE n° 48	Art. 69 cpv. 2 OETV
01.07.2008	Obbligo di munire gli autoveicoli che hanno parti degli stessi, apparecchi di lavoro o attrezzi suppletivi di oltre 3 metri dal centro del dispositivo di guida di specchi di visione laterale che hanno una superficie 300 cm2 ognuno	Art. 112 cpv. 5 OETV
31.03.2009	Entro il 31.3.2009 al massimo, gli autocarri e i trattori a sella vanno muniti di specchi supplementari (specchi grandangolari, specchi d'accostamento). La legge non si applica ai veicoli messi in circolazione prima del 1.1.2000	Art. 222k cpv. 4 OETV
01.04.2010	Ristrutturazione e integrazione dell'attuale art. 112 cpv. 4 OETV relativo agli specchi obbligatori per i veicoli delle classi N2 e N3. Deroga relativa agli specchi di visione laterale per i veicoli equipaggiati per lo sgombero della neve	Art. 112 cpv. 4 e 4bis OETV

	3.5 Dispositivi per la limitazione della velocità, odocronografo, registratore su nastro magnetico ecc.	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.05.1998	Obbligo di installare registratori di fine percorso nei veicoli usati per corse professionali	Art. 101 OETV
01.05.1998	Obbligo di installare un odocronografo per il controllo delle ore di lavoro e di riposo e per risalire alla dinamica di un incidente per: a. veicoli i cui conducenti devono attenersi a quanto regolato nella OLR 1 o OLR 2 b. altri autoveicoli pesanti (salvo p. es. autoveicoli di lavoro, autoveicoli adibiti ad abitazione nonché automobili pesanti non usate per il trasporto passeggeri professionale come previsto dall'art. 3 ARV 2)	Art. 100 OETV
01.01.2003	Obbligo di installare un registratore su nastro magnetico sui veicoli del servizio antincendio, del servizio sanitario e della polizia	Art. 102a cpv. 1 OETV
01.08.2003	Limitatore di velocità per i bus nuovi >10 t e gli autocarri nuovi >12 t (si applica ai veicoli messi per la prima volta in circolazione a partire dal 1.1.2005)	Art. 99 OETV
01.08.2003	Installazione in un secondo tempo di limitatori di velocità sui bus >10 t e sugli autocarri >12 t messi in circolazione dal 1.1.1988 Termine transitorio con regime speciale	Art. 99 OETV Art. 222e cpv. 1 OETV
01.08.2003	**Tutti gli autoveicoli per il trasporto di merci con un peso totale superiore a 3,5 t e tutti gli autoveicoli per il trasporto di persone con più di 9 posti devono essere equipaggiati di un dispositivo di limitazione della velocità**	**Art. 99 OETV**
01.11.2006	Obbligo di munire di odocronografo i veicoli i cui conducenti sottostanno alla OLR1 e alla OLR2	Art. 100 cpv. 1 OETV
01.11.2006	Obbligo di munire di odocronografo i veicoli provvisti di luci blu e una tromba a due suoni alternati	Art. 102a cpv. 1 OETV
01.07.2007	Obbligo di provvedimenti durevoli se la potenza del motore è limitata; deroghe sono possibili solo se le misure sono protette da piombature ufficiali riconosciute e iscritte nella licenza di circolazione	Art. 46 cpv. 6 OETV
01.07.2007	Delucidazione relativa alla protezione del regolatore del numero di giri, del limitatore di velocità o di altre misure per limitare la potenza	Art. 48 cpv. 2 OETV
01.07.2007	Equiparazione di registratori di fine percorso e registratore dei dati	Art. 55 cpv. 3 e 4 OETV

	3.6 Altro	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.10.1995	**Obbligo di installare un sistema di frenatura provvisto di dispositivo antibloccaggio (ABS) su bus >12 t e autoveicoli pesanti per il traino di rimorchi >10 t nonché rimorchi >10 t**	**Art. 65 OETV**
01.01.2000	I furgoncini e gli autobus usati per il trasporto di scolari possono essere muniti, davanti e dietro, dell'apposito cartello	Art. 121 cpv. 1 OETV Allegato 4 OETV Dal 1.4.2010: art. 123a cpv. 2 OETV
01.10.2001	Obbligo di installare un sistema di frenatura provvisto di dispositivo antibloccaggio (ABS) su tutti i bus e i veicoli commerciali pesanti nonché su tutti i rimorchi adibiti al trasporto di cose >3,5 t	Art. 103 cpv. 1 bis OETV
01.10.2005	I corridoi e le piattaforme per i passeggeri in piedi degli autobus e dei furgoncini devono avere un suolo antisdrucciolevole Non sono ammessi sedili supplementari nel corridoio centrale Obbligo di installare uscite di soccorso	Art. 121 OETV Art. 123 OETV
01.10.2005	Introduzione di nuovi intervalli d'esame per determinate categorie di veicoli	Art. 33 cpv. 2 OETV
01.03.2006	In e sui veicoli a motore, le persone possono essere trasportate solo sui posti autorizzati	Art. 60 cpv. 2 ONC
01.07.2008	Le parti del veicolo o gli apparecchi di lavoro degli autoveicoli di lavoro non devono sporgere oltre 3,5 metri oltre il centro del dispositivo di guida	Art. 131 cpv. 4 OETV
01.04.2010	Obbligo di trasportare in modo sicuro i carichi che possono essere facilmente spostati dal vento	Art. 73 cpv. 5 ONC
01.04.2010	Limitazione della potenza nominale massima dei motori elettrici delle motoleggere e di alcuni tricicli a motore a 4kW	Art. 14 let. b OETV
01.04.2010	Deroga per gli pneumatici ricostruiti per quanto riguarda l'obbligo di essere in linea con le norme internazionali (Art. 58 cpv. 7 e 8, OETV)	Art. 60 cpv. 5 OETV
01.04.2010	Aumento del limite di peso per l'uso di pneumatici spikes da 3,5 a 7,5 tonnellate del peso complessivo a pieno carico del veicolo nonché regolamentazione più flessibile dell'uso stagionale	Art. 62 cpv. 2 OETV
01.04.2010	Obbligo di equipaggiare tutti i veicoli nuovi con un dispositivo antifurto efficace non rappresentante pericolo alcuno durante la marcia; l'interruttore d'accensione non è più sufficiente	Art. 144 cpv. 1 OETV
01.04.2010	Modifiche alle componenti elettroniche che influiscono su potenza, livello sonoro o gas di scarico (chip tuning) necessitano ora di un'approvazione del tipo	Art. 219 cpv. 2 let. g e h OETV
01.07.2010	Inasprimento dei criteri sull'efficienza energetica per le nuove automobili (media emissioni CO_2 nuovo 188 g/km invece di 204 g/km)	Art. 2 e 3 OEEA
01.01.2011	Attualizzazione del registro delle prescrizioni riconosciute straniere e internazionali relative alle esigenze tecniche dei veicoli stradali	Allegato 2 OETV, n. 13,14, 22
01.01.2011	Regolamentazione degli strumenti di misurazione usati per le misurazioni acustiche dei veicoli a motore secondo l'ordinanza sugli strumenti di misurazione	Allegato 6 OETV, n. 2

	3.7 Aspetti giuridici	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.10.1969	Introduzione dell'ordinanza su costruzione ed equipaggiamento dei veicoli stradali	Artt. 8, 18, 25 e 106 LCStr OCE
01.10.1995	Abrogazione dell'ordinanza su costruzione ed equipaggiamento dei veicoli stradali	Allegato 1 OETV
01.04.2010	Regolamentazione del diritto applicabile in caso di modifiche della OETV	Art. 3b OETV
01.04.2010	Competenza dell'USTRA di poter ordinare un richiamo via importatori se per un tipo di veicolo emergono dei difetti	Art. 31b OATV

	4. Equipaggiamento delle motociclette e delle biciclette (* = abrogato)	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.10.1969	Introduzione dell'ordinanza su costruzione ed equipaggiamento dei veicoli stradali Definizione dei requisiti tecnici per le biciclette e i ciclomotori (p. es. illuminazione, freni, telaio, manubrio, sella, targa, massa, prestazione del motore, assicurazione, dispositivo antifurto ecc.) Le biciclette da corsa non devono disporre di luce fissa se sono usate solo per le gare o per gli allenamenti Definizione dei requisiti	Artt. 8, 18, 25, 70 e 106 LCStr Art. 5, artt. 73 ff OCE Artt. 34 e 38 VVV
01.01.1977	Alle biciclette da corsa con un peso a vuoto massimo di 11 kg, le luci non devono essere montate in modo fisso Divieto di modificare i ciclomotori (p. es. luci, catarifrangenti)	Art. 73 cpv. 6 OCE Art. 77 cpv. 5 OCE
01.01.1980	È permesso un catarifrangente anteriore supplementare, sulla destra e sulla sinistra due catarifrangenti per lato che però non devono essere fissati alle ruote Nuova definizione della prestazione del motore dei ciclomotori	Art. 73 cpv. 3 OCE Art. 76 OCE
16.06.1982	Obbligo di munire i ciclomotori di targa	Art. 75 cpv. 4 OCE
25.08.1986	Deroga dall'obbligo di munire le biciclette del tempo libero di determinate dimensioni di luci fisse (p. es. biciclette BMX); di notte e quando le condizioni meteo lo esigono, il veicolo deve essere munito di una luce anteriore bianca non abbagliante e di una luce posteriore rossa	Norma di condotta del DFGP del 25.08.1986* Art. 30 cpv. 1 ONC
01.01.1990	Obbligo di munire le biciclette di una targhetta rifrangente su cui applicare il contrassegno	Art. 73 cpv. 1 bis OCE
01.04.1992	Obbligo di munire i ciclomotori di specchi retrovisori	Art. 77 cpv. 1 bis OCE
01.02.1994	Rinuncia a illuminazione fissa montata alle biciclette qualora è presente illuminazione giusta la ONC. Obbligo di munire il veicoli di una luce bianca anteriore e una rossa posteriore non lampeggianti Obbligo di munire il veiclo di un catarifrangente fisso anteriore e posteriore Di notte e con il buon tempo, le luci devono essere visibili a una distanza di 100 m e non devono abbagliare	Art. 73 cpv. 3–6, Appendice 11 OCE Art. 30 cpv. 1 ONC
01.07.1995	Modifica delle norme relative all'equipaggiamento di illuminazione. Obbligo di munire le biciclette di riflettori anteriori bianchi	Art. 73 cpv. 3 e 4 OCE
01.10.1995	Introduzione della nuova ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV); ordinanza concernente le esigenze tecniche per gli autoveicoli di trasporto (OETV1), ordinanza concernente l'approvazione del tipo di veicoli stradali (OATV)	Artt. 8, 9, 18, 25, 103 e 106 LCStr Artt. 175 e 213 OETV; OETV1; OATV
01.10.1998	Introduzione dell'ordinanza sulle esigenze tecniche per motoveicoli, quadricicli leggeri a motore, quadricicli a motore e tricicli a motore	OETV 3
01.10.1998	Alcuni regolamenti ECE sull'equipaggiamento dei ciclomotori vengono dichiarati vincolanti	Allegato 1 OETV
01.10.2005	Autorizzazione di illuminazioni e catarifrangenti supplementari per biciclette e ciclomotori Nuova definizione dell'illuminazione minima e dell'equipaggiamento minimo dei catarifrangenti Alcuni regolamenti ECE sull'equipaggiamento dei ciclomotori vengono dichiarati vincolanti	Art. 180 cpv. 2 OETV Artt. 216 e 217 OETV Allegato 1 OETV
01.10.2005	Definizione dei requisiti di qualità per il telaio, il manubrio, le forcelle e le ruote delle biciclette	Art. 215 cpv. 1 OETV
01.03.2006	Autorizzazione di elementi rimorchiati (p. es. biciclette previste per bambini) agganciati a una bicicletta	Art. 210 cpv. 5 OETV
01.03.2006	Nuovi limiti di età per i passeggeri di motociclette e biciclette	Art. 63 cpv. 1–6 ONC
01.07.2007	Per i ciclomotori con dispositivo di propulsione elettrica, una potenza continua massima di 0,50 kW e una velocità massima per la loro costruzione di 20 km/h in esercizio puramente elettrico sono ammessi i poggiapiedi	Art. 175 cpv. 1 bis lett. f OETV
01.07.2007	Gli indicatori di direzione lampeggianti sono ammessi soltanto sui velocipedi con carrozzeria chiusa	Art. 216 cpv. 4 OETV

	5. Limiti di velocità (* = abrogato)	
	5.1 Limiti di velocità sulle strade urbane	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.06.1959	**Primo limite di velocità di 60 km/h sulle strade urbane (introduzione per motivi di sicurezza)**	**Art. 25 cpv. 3 LA Decisione del Consiglio federale del 8.5.1959/24.5.1960 Limitedi velocità dei veicoli a motore***
01.01.1963	Regole generali relative all'adeguamento della velocità: – velocità massima di 60 km/h sulle strade urbane	Art. 32 cpv. 2 LCStr Artt. 4 e 5 ONC Art. 83f OSStr Disposizione 18.7.1966 del DFI sulle velocità consigliate su autostrade e semiautostrade*
01.01.1977	Con la revisione della LCStr, il Consiglio federale riceve la competenza di limitare la velocità dei veicoli a motore su tutte le strade	Art. 32 cpv. 2 LCStr
1980 - 1982	Test limite di velocità 50 km/h in zone selezionate	Ordinanza del 8.11.1978 su un test limitato nel tempo e nei luoghi con il limite di velocità di 50 km/h nell'abitato
01.01.1984	**Introduzione del limite massimo di velocità 50 km/h sulle strade urbane (introduzione per motivi di sicurezza)**	**Art. 32 cpv. 2 LCStr Art. 4a cpv. 1 lett. a ONC**
01.05.1984	**Istruzioni del DFGP sulle strade residenziali**	**Art. 43 cpv. 3 OSStr**
01.05.1989	**Istruzioni del DFGP sulla segnaletica per zone di regolamentazioni del traffico**	**Istruzione DFGP del 3.4.1989**
01.01.2002	**Entrata in vigore della nuova ordinanza concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro**	**Ordinanza del 28.9.2001 concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro; SR 741.213.3**
01.01.2002	Determinazione di limiti massimi di velocità: – 40 km/h per la rimorchiatura di veicoli ecc.	Art. 5 cpv. 1, 2 e 2 bis ONC
01.03.2006	USTRA definisce valori relativi a imprecisioni e incertezze delle misure degli appositi apparecchi	Art. 133 OAC

	5.2 Limiti di velocità sulle strade extraurbane, sulle autostrade e sulle semiautostrade	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01 01.01.1963	**Regole generali relative all'adeguamento della velocità: – velocità massima strade extraurbane – 80 km/h limite generale per gli autocarri e gli autobus senza rimorchio nonché gli autoveicoli leggeri con rimorchio 60 km/h per autotreni, veicoli articolati sulle autostrase 80 km/h per gli autotreni e i veicoli articolati; 100 km/h per gli autobus pesanti senza rimorchio Definizione di una velocità indicativa sulle autostrade e sulle semiautostrade in base all'art. 32 LCStr quale raccomandazione**	**Art. 32 cpv. 2 LCStr Artt. 4 e 5 ONC Art. 83f OSStr Disposizione 18.7.1966 del DFI sulle velocità consigliate su autostrade e semiautostrade***
01.01.1973 fino 31.12.1975	**Introduzione provvisoria del limite massimo di velocità 100 km/h sulle strade extraurbane (introduzione per motivi di sicurezza)**	**Decisione del Consiglio federale sull'introduzione sperimentale di un limite di velocità massimo sulle strade extraurbane del 10.7.1972***
17.11.1973 fino 13.03.1974	**Introduzione provvisoria del limite massimo di velocità 100 km/h sulle strade extraurbane e sulle autostrade (crisi del petrolio)**	**Art. 18 della Legge federale sulla preparazione della difesa nazionale economica del 30.9.1955* Decisione del Consiglio federale del 14.11.1973 sulla limitazione dei limiti di velocità massimi sulle strade extraurbane***

14.03.1974 fino 31.12.1976	**Introduzione provvisoria del limite massimo di velocità 130 km/h sulle autostrade (introduzione per motivi di sicurezza)**	**Decisione del Consiglio federale sull'introduzione sperimentale di un limite di velocità massimo sulle autostrade del 11.3.1974***
01.01.1977	**Introduzione definitiva del limite massimo di velocità 130 km/h sulle autostrade e 100 km/h sulle strade extraurbane (introduzione per motivi di sicurezza)**	**Art. 32 LCStr Art. 4 cpv. 4 ONC**
01.01.1977	Con la revisione della LCStr, il Consiglio federale riceve la competenza di limitare la velocità dei veicoli a motore su tutte le strade	Art. 32 cpv. 2 LCStr
01.01.1984 01.01.1985	**Test fino alla fine del 1989 (moria del bosco) del limite massimo di velocità di 80 km/h sulle strade extraurbane e di 120 km/h sulle autostrade (introduzione per motivi ambientali)**	**Art. 108 cpv. 5 OSStr Disposizioni transitorie**
26.11.1989	**Votazione popolare conferma i limiti massimi di velocità di 80/120 km/h (respinta l'iniziativa che prevedeva di ancorare 100/130 km/h nella Costituzione federale)**	
01.01.1990	Introduzione definitiva di 80 km/h sulle strade extraurbane e 120 km/h sulle autostrade	Art. 4a cpv. 1 ONC
01.01.2001	Aumento da 60 a 80 km/h del limite massimo di velocità relativo al veicolo per autotreni e veicoli articolati (per motivi ambientali e di sicurezza)	Art. 4a cpv. 1 ONC
01.01.2002	Determinazione di limiti massimi di velocità: – 100 km/h su autostrade e semiautostrade per gli autobus (esclusi gli autobus snodati) e gli autoveicoli pesanti adibiti ad abitazione – 80 km/h per autoveicoli pesanti, autotreni, veicoli articolati ecc. – 60 km/h per i trattori industriali ecc. – 40 km/h per la rimorchiatura di veicoli ecc.	Art. 5 cpv. 1, 2 e 2 bis ONC
01.03.2006	Sulle autostrade e sulle semiautostrade sono ammessi solo i veicoli a motore in grado di raggiungere almeno 80 km/h e autorizzati a farlo	Art. 35 cpv. 1 ONC
01.03.2006	Obbligo di munire gli autoveicoli che hanno una velocità massima inferiore a 80 km/h con un apposito contrassegno Disposizione transitoria fino al 1.1.2009 per veicoli immatricolati prima del 1.3.2006	Art. 117 cpv. 2 OETV Art. 222g cpv. 2 OETV
01.03.2006	USTRA definisce valori relativi a imprecisioni e incertezze delle misure degli appositi apparecchi	Art. 133 VZV
01.04.2010	Sulle autostrade e semiautostrade la velocità massima è limitata a 100 km/h per gli autobus, esclusi gli autobus snodati nonché gli autobus del servizio di linea in concessione con posti in piedi autorizzati.	Art. 5 cpv. 2 lett. a ONC

	6. Disciplinamento della circolazione per pedoni	
Entrata in vigore	**Commento**	**Fonte**
01.06.1994	**Precedenza per i pedoni sui passaggi pedonali**	**Art. 49 cpv. 2 LCStr Art. 47 cpv. 2 ONC**
01.08.2002	**Introduzione della categoria di veicoli «attrezzi analoghi ai veicoli» (pattini a rotelle, skateboard, monopattino ecc.) e definizione delle regole comportamentali**	**Art. 1 cpv. 10, 6 cpv. 1–3, 7 cpv. 4, 8 cpv. 3, 11 cpv. 3, 26 cpv. 1 e 2, 41 cpv. 2, 46 cpv. 2 bis, 50 cpv. 1–3, 50a cpv. 1–4, 98 ONC Appendice Legislazione**
01.03.2006	I pedoni possono usare la ciclopista dove mancano i marciapiedi e le strade pedonali	Art. 40 cpv. 2 ONC
01.03.2006	Le carrozzelle per invalidi possono essere utilizzate sulle superfici riservate ai pedoni e su quelle riservate ai veicoli	Art. 43a cpv. 1 e 2 ONC

	7. Limite di alcolemia e controllo (* il decreto è stato abrogato il 1.1.1977)	
	7.1 Valore limite di alcolemia – norme comportamentali	
Entrata in vigore	**Commento**	**Fonte**
01.01.1963	A una persona in stato di ebrietà è proibito di guidare un veicolo	Art. 31 cpv. 2 LCStr
30.05.1964	**Tribunale federale stabilisce per la prima volta il valore limite di alcolemia (0,8 per mille)**	**Pratica del Tribunale federale (DTF 90 IV 159)**
01.01.1980	**Il Consiglio federale determina nell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale il valore limite di alcolemia per tutti i veicoli (compreso biciclette e ciclomotori) allo 0,8 per mille**	**Art. 55 cpv. 1 LCStr, Art. 2 cpv. 2 ONC**

01.01.2005	**L'Assemblea federale abbassa il valore limite di alcolemia allo 0,5 per mille**	**Art. 55 cpv. 6 LCStr Art. 1 Ordinanza dell' Assemblea federale del 21.3.2003 sui valori limiti di alcolemia nella circolazione stradale**
01.01.2010	I conducenti nel trasporto internazionale di viaggiatori concessionario e autorizzato sottostanno al divieto di consumare bevande alcoliche . (non in grassetto)	Art. 55 cpv. 6bis LCStr; Art. 2 cpv. 5 ONC

	7.2 Determinazione dell'ebrietà	
Entrata in vigore	**Commento**	**Fonte**
01.03.1968	Per stabilire l'ebrietà di una persona si presta l'analisi del sangue. In caso di segni di ebrietà si può usare un etilometro per la prova preliminare. Qualora dalla prova dell'alito non risultassero indizi di ebrietà, si rinuncia ad ulteriori esami (in particolare analisi del sangue)	Art. 55 cpv. 4 LCStr, decisione del Consiglio federale del 14.2.1968 sull'accertamento dell'ebrietà*
01.01.1977	Si rinuncia a ulteriori provvedimenti istruttori se dalla prova dell'alito risulta un tasso di alcolemia inferiore allo 0,6 per mille. Altrimenti quanto detto prima sulla decisione del Consiglio federale del 14.2.1968 mantiene la sua validità	Art. 138 ff OAC
01.01.2005	**Ammissione di prove dell'alito inopinate** La polizia può usare degli apparecchi per effettuare analisi preliminari del consumo di alcol La polizia effettua la prova dell'alito se da un'analisi preliminare emerge un risultato positivo o se questa ha rinunciato a un apparecchio per l'analisi preliminare Esecuzione della prova dell'alito: l'inabilità alla guida della persona è accertata se il valore inferiore delle due prove dell'alito corrisponde a un tasso di alcolemia dello 0,50 per mille o più ma meno dello 0,80 e se la persona lo riconosce Analisi del sangue: questa va prevista se il valore inferiore delle due prove dell'alito raggiunge o supera un tasso di alcolemia dello 0,8 per mille Maggiori dettagli per accertare lo stato di ebrietà vedere rinvio su articolo	**Art. 55 cpv. 1 LCStr** Art. 138 OAC Art. 139 OAC Art. 140 OAC Artt. 138–142c OAC
01.01.2008	Tutte le disposizioni per accertare l'ebbrezza saranno d'ora in poi raccolte nell'Ordinanza sul controllo della circolazione stradale (non in grassetto)	Abrogazione artt. 130–142c OAC; artt. 10–19 OCCS
01.01.2010	I requisiti per gli apparecchi per l'esecuzione dell'analisi dell'alito saranno modificati (non in grassetto)	Art. 11 cpv. 2 lett. a e cpv. 6 OCCS; art. 12 cpv. 1 lett. a n. 2bis OCCS; art. 50a OCCS
01.01.2011	Accertamento dell'incapacità alla guida: il codice di procedura penale (CPP) regola le competenze per l'esecuzione e l'applicazione delle misure	Art. 55 cpv. 5 LCStr (abrogato)

	7.3 Sanzionamento di conducenti ebbri **7.3.1 Revoca della patente effettuata dalla polizia**	
Entrata in vigore	**Commento**	**Fonte**
01.01.1977	La licenza per allievo conducente o la licenza di condurre va ritirata immediatamente se il conducente è vistosamente ebbro o se dalla prova dell'alito risulta un tasso dello 0,8 per mille o più	Art. 38 cpv. 1 OAC
01.01.2005	Se dalla prova dell'alito risulta un'alcolemia dello 0,50 per mille o più, ma meno dello 0,80 per mille, bisogna impedire che la persona possa proseguire il viaggio	Art. 38 cpv. 3 OAC
01.01.2008	Le disposizioni per impedire che si continui a guidare e per la revoca della licenza di condurre saranno d'ora in poi regolati nell'Ordinanza sul controllo della circolazione stradale	Abrogazione artt. 38 / 39 OAC; artt. 30–35 OCCS

	7.3.2 Misure amministrative	
Entrata in vigore	**Commento**	**Fonte**
01.01.1963	La licenza per allievo conducente o la licenza di condurre va assolutamente ritirata se il conducente ha guidato in stato di ebbrezza Il Cantone di domicilio può vietare temporaneamente la circolazione al ciclista che ha circolato in stato di ebrietà	Art. 16 ff LCStr Art. 19 cpv. 3 LCStr
01.01.2005	**Inasprimento della regolamentazione relativa al ritiro della licenza di condurre (sistema a cascata)**	**Art. 16 ff LCStr**
01.01.2008	Con il ritiro della licenza di condurre sarà proibito anche guidare un veicolo della categoria speciale F (veicoli 45 km/h)	Art. 33 OAC

	7.3.3 Sanzioni	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.01.1963	Chi conduce un veicolo a motore in stato di ebrietà è punito con una pena detentiva fino a 6 mesi o con la multa Chi conduce un veicolo non motorizzato è punito con pena detentiva o multa. Questo vale anche per i conducenti di ciclomotori L'impedimento dell'analisi del sangue è punito con pena detentiva fino a 6 mesi o con multa	Art. 91 cpv. 1 LCStr Art. 91 cpv. 2 LCStr, Art. 42 cpv. 4 ONC Art. 91 cpv. 3 LCStr
01.08.1975	L'art. 91 cpv. 1 LCStr viene riformulato in merito alla pena comminata (detenzione o multa) L'impedimento dell'analisi del sangue viene ora sanzionato come la guida di un veicolo a motore ovvero di un veicolo non motorizzato in stato di ebrietà	Art. 91 cpv. 1 LCStr Art. 91 cpv. 3 LCStr
01.01.2005	L'art. 91 cpv. 1 LCStr viene riformulato in merito alla pena comminata del valore alcolemico abbassato. – 0,5 fino a 0,79 per mille: detenzione o multa – almeno 0,8 per mille: detenzione o multa Chi conduce un veicolo non motorizzato in stato di inattitudine è punito con detenzione o multa L'impedimento di misure necessarie per l'accertamento dell'inattitudine viene in futuro regolato in un articolo separato e nuovo	Art. 91 cpv. 1 LCStr Art. 91 cpv. 3 LCStr Art. 91a LCStr
01.01.2007	Negli art. 91 e 91a LCStr si riducono le pene comminate in base alla revisione della parte generale del Codice penale: – detenzione o multa si convertono in multa – detenzione o multa si convertono in pena detentiva fino a 3 anni o pena pecuniaria	Artt. 91 e 91a LCStr

	8. Formazione dei conducenti	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.06.1991	**Nuovi requisiti nell'ambito della formazione dei conducenti**	**Art. 14 ff, LCStr, art. 18 ff VZV**
01.04.1994	Teoria supplementare per i conducenti stranieri che richiedono la licenza di condurre sivzzera	Art. 42 OAC
01.02.1999	Revisione dell'esame teorico per i candidati delle categorie C, D, D1	Art. 18 OAC
01.06.2001	Miglioramento della formazione dei maestri conducenti	Art. 47 OAC
01.08.2001	Formazione minima per i possessori della licenza di condurre della categoria C che hanno meno di 21 anni	Artt. 5, 18 OAC
01.01.2002	Introduzione del registro delle misure amministrative ADMAS	Art. 104b LCStr Ordinanza registro ADMAS
01.04.2003	Entrata in vigore dell'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione rivista (in parte adeguamento alle categorie di veicoli e licenze di condurre europee)	OAC
01.04.2003	Armonizzazione delle categorie di licenze di condurre con l'Ue: miglioramento dell'istruzione alla guida; età minima 16 anni per la sottocategoria A1 (motocicletta fino a 50 ccm e 11 kW)	Art. 18 OAC
01.11.2003	Regime speciale per conducenti di veicoli del servizio antincendio Nuova regolamentazione dell'esame teorico supplementare per gli autisti Nuova regolamentazione della formazione dei maestri conducenti	Artt. 25, 47 OAC
01.12.2005	**Introduzione della licenza di condurre in prova (formazione in due fasi)** **(fase di prova di 3 anni con formazione continua obbligatoria, 2 x 1 giorno)**	**Art. 15a LCStr** **Artt 24, 24a–e, 27a–g, 35, 35a e b, 44a, 64a–f OAC**
01.01.2008	Migliore formazione dei maestri conducenti: devono conseguire il nuovo attestato professionale federale di maestro conducente prima di ricevere l'abilitazione a maestro conducente	OMaeC
01.09.2009	**Chi vuole trasportare persone o merci con corriere, furgoncini o autocarri deve ora conseguire – oltre alla licenza di condurre – anche il certificato di capacità per il trasporto di persone e/o merci e seguire dei corsi ogni 5 anni. Con questa modifica sono stati integrati dei requisiti Ue nel diritto svizzero**	**OAut; adattamento della OAC (art. 6 cpv 3 e 3bis; art. 8 cpv. 2, 2bis e 2ter; art. 24c let. e; Allegato 10,11 e 12 della OAC)**
01.06.2010	Adattamento dell'ordinanza sul registro ADMAS alla nuova ordinanza sul registro degli incidenti stradali	Art.12 ordinanza sul registro ADMAS

	9. Sanzionamento di selezionate infrazioni al codice stradale (escluso l'alcol, in merito vedere cifra 7 in alto)	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.01.1963	Entrata in vigore dell'art. 90 LCStr (sanzioni dopo infrazione delle regole stradali)	Art. 90 LCStr
01.01.1973	Entrata in vigore della Legge sulle multe disciplinari	Art. 13 LMD
01.08.1975	Revisione dell'art. 90 LCStr (precisazione del rapporto in merito a art. 237 CP)	Art. 90 LCStr
01.09.1996	Entrata in vigore dell'ordinanza concernente le multe disciplinari	Art. 3 LMD OMD
01.01.2002	Adeguamento elenco delle multe	Artt. 3, 3a e 12 LMD Art. 1 e allegato 1 OMD
01.08.2002	Adeguamento elenco delle multe (pedoni, utenti di attrezzi analoghi ai veicoli)	Art. 1 e allegato 1 cifra 9 OMD
01.04.2003	Adeguamento elenco delle multe (motocicletta fino a 50 ccm su autostrada/semiautostrada)	Art. 1 e allegato 1 OMD
01.01.2005	**Inasprimento delle misure amministrative (revoca della licenza di condurre a cascata)**	**Art. 16ff LCStr**
01.03.2006	Inasprimento delle misure amministrative (revoca della licenza di condurre a cascata)	Art. 1 e allegato 1 OBV
01.11.2006	Adeguamento elenco delle multe (in particolare regole amministrative per autisti)	Art. 1 e allegato 1 OMD
01.01.2007	Adeguamento delle pene comminate negli artt. 90 LCStr alla parte generale revisionata del Codice penale	Art. 90 LCStr in relazione a CP
01.01.2007	Adeguamento della Legge sulle multe disciplinari alla Legge federale sul diritto penale minorile (esclusione in caso di infrazione di adolescenti sotto i 15 anni)	Art. 2 let. c LMD in relazione con DPMin
01.01.2008	I conducenti di un veicolo a motore a cui è stato revocato la licenza di condurre non possono più guidare un veicolo a velocità limitata. Dal 1.1.2008 la revoca della licenza per allievo conducente o della licenza di condurre di una categoria o di una sottocategoria comporta imperativamente anche la revoca della licenza di condurre per la categoria speciale F (automobili limitate a 45 km/h)	Art. 33 cpv. 1 e cpv. 4 lett. a OAC
01.09.2008	Realizzazione di una base giuridica per la disposizione della revoca della licenza di condurre in Svizzera dopo un'infrazione commessa all'estero	Art. 16c bis LCStr
01.04.2010	Adeguamento lista delle multe disciplinari (varia, p. es. trasportare senza sistema di ritenuta un bambino inferiore ai 12 anni)	Allegato 1 OMD n. 300.2, 300.3, 312.2, 313

	10. Diverses	
Entrata in vigore	Commento	Fonte
01.01.1977	**Norma dispositiva relativa all'uso delle luci di giorno (anabbaglianti) per tutte le motociclette, le motoleggere e tutti i ciclomotori**	**Art. 41 LCStr** **Art. 31 ONC**
01.01.1980	Entrata in vigore della nuova Ordinanza sulla segnaletica stradale in sostituzione all'ordinanza del 31.5.1963	OSStr
01.01.2001	Entrata in vigore della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni	LTTP e OTTP
01.01.2002	**Norma dispositiva relativa all'uso delle luci di giorno (anabbaglianti o luci di circolazione diurna) per tutti i veicoli a motore**	**Art. 31 cpv. 5 ONC**
01.01.2003	In caso di grave disturbo del traffico (pericolo per la sicurezza stradale) e dopo aver consultato i Cantoni, il Consiglio federale riceve la competenza di ordinare provvedimenti adeguati/necessari per regolare il traffico motorizzato sulla rete stradale di importanza nazionale	Art. 53a LCStr
01.03.2004	Entrata in vigore della revisione dell'ordinanza sulla circolazione stradale militare (OCSM)	Artt. 2, 3, 8, 43, 57, 106 LCStr, art. 150 LM, OCSM
01.01.2005	**Introduzione del valore limite zero per la guida sotto l'influsso di determinati stupefacenti** Aumento delle coperture minime della responsabilità civile	**Art. 2 cpv. 2, 2bis, 2ter ONC, art. 31 CPV. 2 LCStr, art. 55 LCStr** Artt. 11, 63 LCStr, art. 3 OAV
01.03.2006	Obbligo per il conducente di rivolgere l'attenzione alla strada, in particolare in merito ad apparecchi riproduttori del suono e a sistemi di comunicazione o di informazione (precisazione della regolamentazione) Precisazione della regolamentazione relativa ai sorpassi per i veicoli che ne sorpassano un altro	Art. 3 cpv. 1 ONC Art. 11 cpv. 2 lett. a ONC
01.07.2007	In caso di danni materiali causati da veicoli a motore, rimorchi o velocipedi non identificati, il Fondo nazionale di garanzia non preleva la franchigia se nel medesimo evento sono stati cagionati anche considerevoli danni alle persone.	Art. 52 OAV

01.08.2007	Entra in vigore la nuova ordinanza del DATEC sulla segnaletica su strade, percorsi pedonali e sentieri. Le modifiche tengono conto del fatto che sono state emanate nuove norme o che sono state adeguate singole norme vincolanti dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS)	Ordinanza del DATEC concernente le norme applicabili alla segnaletica su strade, percorsi pedonali e sentieri
01.01.2008	La nuova Ordinanza sul controllo della circolazione stradale riassume tutte le disposizioni relative ai controlli della circolazione stradale e i messaggi e le misure correlati. Contemporaneamente si effettua un'armonizzazione con il diritto CE relativo all'argomento dei controlli stradali.	OCCS
01.01.2008	Nel quadro della nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni (NPC) i diritti di proprietà e le responsabilità per costruzione, ampliamento, manutenzione ed esercizio delle strade nazionali svizzere passano dai Cantonio alla Confederazione	NPC
01.04.2008	Con diverse misure si intende migliorare la procedura nell'ambito della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni	OTTP nonché Legge federale concernente misure atte a migliorare le procedure nell'ambito della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni
01.10.2008	L'ordinanza dell'USTRA concernente l'ordinanza sul controllo della circolazione stradale (OCCS-USTRA) regola le disposizioni esecutive dell'OCCS	OCCS-USTRA
01.01.2010	Adeguamento del regolamento nazionale sui limiti del trasporto di merci pericolose in gallerie stradali all'accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose sulle strade (ADR).	Art. 4 cpv. 2 e 13 cpv. 2 ovvero cpv.2bis SDR, SDR allegato 1 e 2; art. 19 cpv. 1 lett. g e 24 cpv. 5 OSStr e allegato 2 OSStr
01.01.2010	Adeguamento dell'ordinanza sulla segnaletica stradale alla convenzione sulla segnaletica stradale (in connessione con le modifiche relative al trasporto di merci pericolose; regolamentazione gallerie).	Artt.19 cpv. 1 lett.g, 24 cpv. 5 e Allegato 2 OSStr
01.06.2010	Entrata in vigore della nuova ordinanza sul registro degli incidenti stradali (ORIStr) che regola la realizzazione e la gestione di un registro degli incidenti stradali centrale e automatizzato per la raccolta e la valutazione degli incidenti stradali	ORIStr
01.07.2010	Nuove regole stradali per i passaggi a livello con traffico molto esiguo (passaggi a livello del tipo «MICRO»)	Art. 93 cpv. 4 OSStr
01.07.2010	Applicazione sussidiaria della legge federale sulla sicurezza dei prodotti (LPro)	Art. 1 cpv. 3 LCStr, art. 1 cpv. 6 OETV, art. 1 cpv. 2 OATV
01.01.2011	Miglioramento qualitativo della statistica degli incidenti stradali (ORIStr)	Art. 7 ORIStr (in vigore), allegato, n. 50 dell'ordinanza sulle rilevazioni statistiche art. 128 OAC (abrogata)
01.01.2011	Entrata in vigore della nuova versione degli allegati 1 e 2 dell'ordinanza sulla circolazione stradale militare (OCSM)	Allegato 1, 2 OCSM
01.01.2011	Regolamentazione nuova e semplificazione del rilascio dei permessi per i viaggi domenicali e notturni del traffico pesante	Art. 91, 91a, 92 ONC
20.06.2011	Agevolazioni per veicoli elettrici aventi più ruote sul medesimo asse quali i «Segway» o i «risciò» in materia di tecnica dei veicoli, requisiti per i conducenti e le norme della circolazione stradale	Istruzioni del 20.6.2011 dell'USTRA relative alle agevolazioni per determinati veicoli ammessi come motoleggere con propulsione elettrica

	Abbreviazioni
ADMAS-Ordinanza sul registro	Ordinanza del 18.10.2000 concernente il registro automatizzato delle misure amministrative; SR 741.55
CP	Codice penale svizzero del 21.12.1937; SR 311.0
CPP	Codice di diritto processuale penale svizzero del 5 ottobre 2007, SR 312.0
DFGP	Dipartimento federale di giustizia e polizia
Direttiva UE	Direttive dell'Unione europea
DPMin	Legge federale del 20.6.2003 sul diritto penale minorile (Diritto penale minorile), SR 311.1.
LA	Legge federale sulla circolazione degli autoveicoli e dei velocipedi del 15.3.1932 (in vigore fino 31.12.1962)
LCStr	Legge federale del 19.12.1958 sulla circolazione stradale; SR 741.01 (sostituisce LA)
LMD	Legge del 24.6.1970 sulle multe disciplinari; SR 741.03
LSPro	Legge federale del 12 giugno 2009 sulla sicurezza dei prodotti, SR 930.11
LTTP	Legge federale del 19.12.1997 concernente una tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni; SR 641.81
NPC	Legge federale del 6.10.2006 sulla realizzazione e la modifica di atti normativi relativi alla Nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni
OAC	Ordinanza del 27.10.1976 sull'ammissione alla circolazione di persone e veicoli (Ordinanza sull'ammissione alla circolazione), SR 741.51
OATV	Ordinanza del 19.6.1995 concernente l'approvazione del tipo di veicolo stradale; SR 741.511
Oaut	Ordinanza del 15.6.2007 sull'ammissione dei conducenti di veicoli al trasporto di persone e di merci su strada (Ordinanza sull'ammissione degli autisti)
OAV	Ordinanza del 20.11.1959 sull'assicurazione dei veicoli; SR 741.31
OCCS	Ordinanza sul controllo della circolazione stradale, in vigore dal 1.1.2008
OCCS-USTRA	Ordinanza dell'USTRA del 22.5.2008 concernente l'ordinanza sul controllo della circolazione stradale; SR 741.013.1
OCE	Ordinanza del 27.8.1969 concernente la costruzione e l'equipaggiamento dei veicoli stradali (in vigore fino30.9.1995)
OCSM	Ordinanza del 11.2.2004 sulla circolazione stradale militare; SR 510.710
OEEA	Ordinanza del DATEC dell' 8 settembre 2004 concernente le indicazioni dell'etichetta Energia per le nuove automobili, SR 730.011.1
OETV	Ordinanza del 19.6.1995 concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali; SR 741.41 (sostituisce OCE)
OETV 1	Ordinanza del 19.6.1995 concernente le esigenze tecniche per gli autoveicoli di trasporto e i relativi rimorchi; SR 741.412
OETV 3	Ordinanza del 2.9.1998 sulle esigenze tecniche per motoveicoli, quadricicli leggeri a motore, quadricicli a motore e tricicli a motore; SR 741.414
OLR 1	Ordinanza del 19.6.1995 sulla durata del lavoro e del riposo dei conducenti professionali di veicoli a motore; SR 822.221
OLR 2	Ordinanza del 6.5.1981 sulla durata del lavoro e del riposo dei conducenti professionali di veicoli leggeri per il trasporto di persone e di automobili pesanti; SR 822.222
OMaeC	Ordinanza del 28.9.2007 che disciplina l'esercizio della professione di maestro conducente (Ordinanza sui maestri conducenti)
OMD	Ordinanza del 4.3.1996 concernente le multe disciplinari, SR 741.031
ONC	Ordinanza del 13.11.1962 sulle norme della circolazione stradale; SR 741.11
OSStr	Ordinanza del 31.5.1963 sulla segnaletica stradale (in vigore fino 31.12.1979) Ordinanza del 5.9.1979 sulla segnaletica stradale SR 741.21 (sostituisce OSStr precedente)
OTTP	Ordinanza del 6.3.2000 concernente una tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni; SR 641.811
Regol. ECE	Regolamento ECE (ECE = Economic Commission for Europe)
USTRA	Ufficio federale delle strade