



# Gli incidenti in Svizzera

## Statistica 2001

Ufficio svizzero  
per la prevenzione  
degli infortuni

### Editore

Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi  
Laupenstrasse 11, casella postale 8236, CH-3001 Berna  
Telefono 031/390 22 22, fax 031/390 22 30, Internet [www.upi.ch](http://www.upi.ch)

### Autori

Roland Allenbach	<a href="mailto:r.allenbach@bfu.ch">r.allenbach@bfu.ch</a>
Diana Cima	<a href="mailto:d.cima@bfu.ch">d.cima@bfu.ch</a>
Christa Dähler-Sturny	<a href="mailto:c.daehler-sturny@bfu.ch">c.daehler-sturny@bfu.ch</a>
Stefan Siegrist	<a href="mailto:s.siegrist@bfu.ch">s.siegrist@bfu.ch</a>

### Traduzione

Antonio Cifelli	<a href="mailto:a.cifelli@bfu.ch">a.cifelli@bfu.ch</a>
-----------------	--

### Stampa

Ackermanndruck AG, Liebefeld  
1/2001/600

### Copyright

© upi  
Tutti i diritti riservati. Riproduzione parziale autorizzata  
con citazione della fonte.

### Nota

Per motivi di spazio ci siamo limitati all'uso delle forme maschili.  
Tuttavia il testo si applica sia alle donne che agli uomini.

**Incidenti**

	<b>Cause di morte – Malattie e incidenti/atti criminali</b>	
TKU.T.01	Morti secondo la fascia d'età e la causa, 1997 .....	7
TKU.T.02	Morti su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 1997 .....	7
	<b>Incidenti – Ambito non professionali</b>	
UNB.T.01	Gli incidenti in Svizzera, 1999 .....	8
UNB.G.01	Infortuni non professionali in Svizzera, 1999 .....	8
UNB.T.02	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–1999 .....	9
UNB.T.03	Costi sociali nell'ambito non professionali, 1999 .....	10
	<b>Incidenti – Circolazione stradale</b>	
USV.T.01	Vittime e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 1999/2000 .....	11
USV.G.01	Vittime nella circolazione stradale secondo l'utente (estrapolazione upi), 1999 .....	11
USV.T.02	Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2000 .....	12
USV.G.02	Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2000 .....	13
USV.G.03	Incidenti nella circolazione stradale, 1965/2000 .....	13
USV.T.03	Vittime secondo l'utente, 1980–2000 .....	14
USV.G.04	Case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo l'utente della strada, 1980–2000 .....	15
USV.T.04	Parco veicoli, 1965–2000 .....	16
USV.T.05	Chilometri percorsi dai veicoli (in milioni), 1965–2000 .....	17
USV.T.06	Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo veicolo, 1965–2000 .....	17
USV.T.07	Chilometri percorsi secondo luogo (in milioni), 1970–2000 .....	18
USV.T.08	Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo luogo, 1970–2000 .....	18
USV.T.09	Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2000 .....	19
USV.T.10	Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 2000 .....	19
USV.T.11	Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2000 .....	20
USV.T.12	Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 2000 .....	20
USV.T.13	Anziani (65 anni e più) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2000 .....	21
USV.T.14	Anziani (65 anni e più) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente, 2000 .....	21
USV.T.15	Pedoni coinvolti in incidenti stradali, 1980–2000 .....	22
USV.G.06	Evoluzione del numero dei morti sui passaggi pedonali e non, 1980–2000 .....	23
USV.G.07	Probabilità come pedone di essere investito da un'automobile e di perdere la vita in seguito .....	23
USV.T.16	16–18enni conducenti di motociclette con licenza della cat. F <sup>1</sup> coinvolti in incidenti, 1992–2000 .....	24
USV.G.08	16–18enni conducenti di motociclette con licenza della cat. F <sup>1</sup> feriti, 1992–2000 .....	24
USV.T.17	Personne coinvolte in incidenti in cui l'alcol potrebbe giocare un ruolo, 1980–2000 .....	25
USV.G.09	Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale .....	25
USV.T.18	Personne coinvolte in incidenti dovuti probabilmente ad eccesso di velocità, 1980–2000 .....	26
USV.G.10	Velocità e altezza di caduta .....	26
USV.T.19	Feriti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2000 .....	27
USV.T.20	Morti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2000 .....	28

USV.T.21	Vittime secondo il tipo d'incidente e il luogo, 2000 .....	29
USV.T.22	Vittime secondo il tipo di strada e il luogo, 2000 .....	30
USV.G.11	Vittime et case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo il luogo, 2000 .....	30
USV.T.23	Persone coinvolte in incidenti secondo l'utente della strada e il luogo, 2000 .....	31
USV.T.24	Morti nel confronto internazionale, 1980–1999 .....	32
USV.T.25	Morti nel confronto internazionale, 1980–1999 .....	33
<b>Incidenti – Sport</b>		
USP.T.01	Vittime d'infortuni sportivi (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1999 .....	34
USP.T.02	Vittime secondo la disciplina sportiva, 1985–1999 .....	36
	Vittime secondo disciplina sportiva e fascia d'età (in percentuale), 1999 .....	37
USP.T.05	Localizzazione delle lesioni secondo la disciplina sportiva (in percentuale), 1999 .....	38
USP.T.06	Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (in percentuale), 2000 .....	40
USP.T.07	Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (in percentuale), 2000 .....	40
USP.G.02	Quota in percentuale di lesioni craniche nello sci alpino e nello snowboard secondo la fascia d'età, 2000 .....	40
<b>Incidenti – Casa e tempo libero</b>		
UHF.T.01	Vittime d'infortuni occorsi in casa e nel tempo libero secondo l'attività (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1999 .....	41
UHF.T.02	Vittime in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'infortunio (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1999 .....	42
UHF.T.03	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1985–1999 .....	43
UHF.T.04	Vittime secondo la dinamica dell'infortunio, 1985–1999 .....	44
UHF.T.05	Vittime secondo la fascia d'età e la dinamica dell'infortunio (in percentuale), 1999 .....	45
UHF.G.03	Vittime delle fasce d'età 20–29 e 60+, 1999 .....	45
UHF.T.06	Localizzazione delle lesioni secondo l'attività (in percentuale), 1999 .....	46
UHF.T.07	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la dinamica dell'infortunio, 1999 .....	48

## Comportamento

<b>Comportamento – Circolazione stradale</b>		
VSV.T.01	Quote d'uso delle cinture di sicurezza tra parte degli automobilisti, 1980–2001 .....	49
VSV.T.02	Quote d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2001 .....	49
VSV.T.03	Uso del casco da parte dei conducenti di veicoli a due ruote motorizzati, 2000/2001 .....	50
VSV.T.04	Uso del casco da parte dei ciclisti secondo la fascia d'età, 1998–2001 .....	50
VSV.T.05	Velocità sulle autostrade, 1972–1999 .....	51
<b>Comportamento – Sport</b>		
VSP.T.01	Nuove forme di mobilità: quote d'uso dell'equipaggiamento di protezione, 1999–2001 .....	52
VSP.G.01	Protezioni usate nell'in-line, 1999–2001 .....	52
VSP.G.04	Quota d'uso degli occhiali da parte degli appassionati della neve secondo la fascia d'età ...	53
VSP.G.05	Quota d'uso delle lenti a contatto da parte degli appassionati della neve .....	53
VSP.G.06	Quota d'uso degli occhiali da parte degli appassionati della neve .....	53

## Atteggiamento

<b>Atteggiamento – Circolazione stradale</b>		
ESV.G.01	Accettazione di misure di sicurezza stradale (sondaggio upi), 2000 .....	54
ESV.G.02	Atteggiamento rispetto a norme legislative e sociali (sondaggio upi), 2000 .....	55
ESV.G.04	«Barometro della paura» (sondaggio upi), 1998/2000 .....	56

## Spiegazione dei segni

0 oppure 0.0      Uno zero al posto di una cifra significa che non risulta nulla (nessun caso, nessun importo ecc.) o rappresenta un valore inferiore alla metà della più piccola decimale.

...      I tre puntini al posto di una cifra indicano che i dati non sono disponibili o che non sono stati rilevati.

## Abbreviazioni/termini

DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
INP	Infortuni non professionali nella circolazione stradale, nello sport e in casa e nel tempo libero
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OECD)
IVT	Istituto di tecnica del traffico e dei trasporti IVT del Politecnico di Zurigo
LAINF	Legge sull'assicurazione contro gli infortuni <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contro gli infortuni professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori di un'età compresa tra i 15 anni circa e i 65 anni.</li> <li>• Contro gli infortuni non professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori occupati a tempo parziale che lavorano presso uno o più datori di lavoro per almeno 12 ore alla settimana (a partire dal 1.1.2000: 8 ore).</li> <li>• Tutti i disoccupati sono assicurati contro gli infortuni non professionali ai sensi della «Ordinanza sull'assicurazione contro gli infortuni dei disoccupati».</li> </ul>
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
SSAI	Servizio centrale delle statistiche dell'Assicurazione contro gli infortuni LAINF Le statistiche che si fondono sui dati dell'SSAI riguardano gli infortuni dei lavoratori assicurati obbligatoriamente in conformità alla Legge federale sull'assicurazione contro gli infortuni (LAINF).
SST	Servizio per lo studio dei trasporti I dati relativi ai chilometri percorsi dai veicoli provengono da rilevazioni effettuate dall'SST.

upi	Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni
UST	Ufficio federale di statistica Sono state utilizzate le statistiche sugli incidenti stradali, sui veicoli a motore, sui chilometri percorsi, sulle cause di morte e sulla popolazione.
Vittime	Feriti e morti

## Situazione

In Svizzera si infortunano ogni anno circa 960 000 persone nell'ambito extralavorativo, 1840 vi perdono la vita (p. 8). Si tratta di numeri supposti che risultano da estrapolazioni effettuate dall'upi. Si è dovuto ricorrere ad estrapolazioni, poiché per l'ambito non professionale non esistono dati, o ve ne sono solo pochi, che coprono tutti i gruppi di persone o l'intera Svizzera. Le statistiche riportate nella presente pubblicazione rappresentano quindi spesso solo una parte del numero effettivo degli infortuni. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire ed interpretare i dati.

## Fonti

- 1 Statistica delle cause di morte dell'UST**
  - Base
    - Rilevazione completa delle persone morte in Svizzera in seguito ad un incidente
  - Vantaggi
    - Completa
  - Svantaggi
    - Pochissime indicazioni relative alla dinamica degli infortuni e al quadro delle ferite riportate
- 2 Estrapolazioni dell'upi**
  - Base
    - Stima del numero degli infortunati in tutta la Svizzera in base a diverse fonti
  - Vantaggi
    - Completa
  - Svantaggi
    - Nessuna indicazione sul quadro delle ferite riportate e le conseguenze dell'incidente
- 3 Statistica LAINF dell'SSAI**
  - Base
    - Tutti gli infortuni extralavorativi registrati delle persone assicurate obbligatoriamente secondo LAINF (1999: ca. 3.5 milioni di assicurati)
  - Vantaggi
    - Si conosce il quadro dettagliato delle ferite riportate
  - Svantaggi
    - Non si conosce l'andamento infortunistico di determinati gruppi di persone (bambini, studenti, anziani, altre persone che non lavorano)
    - Quadro lacunoso della dinamica degli infortuni e delle circostanze nelle quali si sono verificati

- 4 Stime dell'upi**
  - Base
    - Rapporto finale dell'SST relativo ai costi sociali degli incidenti stradali in Svizzera
    - I valori per gli ambiti circolazione stradale, sport nonché casa e tempo libero sono stati stimati dall'upi in base a questo rapporto.
- 5 Incidenti dell'UST registrati dalla polizia**
  - Base
    - Sono considerati incidenti stradali tutti gli incidenti con veicoli che avvengono su strade o luoghi pubblici e causano feriti, morti o danni materiali. Dal 1992, le persone vengono considerate morte solo se periscono entro 30 giorni dopo l'incidente.
  - Vantaggi
    - Particolarmente utile per determinare concentrazioni e cambiamenti dell'andamento infortunistico sull'arco di più anni (indicazioni dettagliate sulla dinamica degli infortuni e sulle circostanze nelle quali si sono verificati)
  - Svantaggi
    - Non si conosce il quadro dettagliato delle ferite riportate
    - A seconda del veicolo utilizzato vi è un gran numero di incidenti non rilevati (cifre sommerse).
- 6 Parco veicoli a motori in Svizzera dell'UST**
  - Base
    - Banca dati del controllo federale dei veicoli con giorno di scadenza 30 settembre
- 7 Statistica dei trasporti in Svizzera 1996/2000 dell'UST**
  - Base
    - Richiesta nel traffico stradale privato e richiesta di trasporto merci nella circolazione stradale
- 8 Chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati dall'SST**
  - Base
    - Rapporto SST 3/95: chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati 1990–2015
    - Stime upi
- 9 Incidenti stradali registrati nell'IRTAD**
  - Base
    - Tutti gli incidenti stradali registrati dalla polizia negli stati membri dell'OCSE (attualmente 29 paesi)
- 10 Funvie svizzere (FS)**
  - Base
    - Statistica upi del trasporto dei feriti nello sport invernali in collaborazione con Funvie svizzere
- 11 Rilevamenti dell'upi**
  - Base
    - Campionamento rappresentativo su strade svizzere
    - Annualmente in primavera

12

Base

**Ricerca upi sugli infortuni negli sport invernali**

- Ricerca del 1999 effettuata in collaborazione con il laboratorio per biomeccanica dell'SPF Zurigo (LFB)

13

Base

**Misurazioni della velocità dell'IVT dell'SPF Zurigo**

- Rapporto IVT no 118: 25 anni misurazioni IVT sul traffico sulle autostrade
- Aggiornamento del rapporto

14

Base

Vantaggi

Svantaggi

**Sondaggi o demoscopia di DemoScope**

- Interrogazione di 1000 svizzeri e svizzeri
- Rappresentativo
- Informazioni sull'accettazione di misure
- Non offre informazioni certe sul comportamento effettivo

**TKU.T.01 Morti secondo la fascia d'età e la causa, 1997**

[UST] 1

Causa	Fascia d'età						Totale
	0	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
	Malattie						
Apparato circolatorio	7	8	294	1 957	12 086	11 642	25 994
Cancro	3	28	462	3 614	8 481	2 572	15 160
Organi respiratori	4	6	42	239	2 205	1 981	4 477
Diabete mellito	0	0	9	143	908	603	1 663
Malattie infettive	3	12	231	124	309	161	840
Organi urinari	0	0	4	33	301	240	578
Cirrosi di Laënnac	0	0	47	297	200	9	553
Altre malattie	366	85	630	1 282	4 182	3 999	10 544
<b>Totale malattie</b>	<b>383</b>	<b>139</b>	<b>1 672</b>	<b>7 392</b>	<b>28 472</b>	<b>21 198</b>	<b>59 256</b>
	Incidenti e atti criminali						
Incidenti	4	71	496	326	594	576	2 067
Suicidio	0	3	535	426	312	65	1 341
Atti criminali <sup>1</sup>	0	5	71	60	36	3	175
<b>Totale incidenti e atti criminali</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>1 102</b>	<b>812</b>	<b>942</b>	<b>644</b>	<b>3 583</b>
<b>Totale morti</b>	<b>387</b>	<b>218</b>	<b>2 774</b>	<b>8 204</b>	<b>29 414</b>	<b>21 842</b>	<b>62 839</b>

**TKU.T.02 Morti su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 1997**

[UST] 1

Causa	Fascia d'età						Totale
	0	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
	Malattie						
Apparato circolatorio	8	1	10	115	1 307	8 922	367
Cancro	4	2	15	212	917	1 971	214
Organi respiratori	5	1	1	14	238	1 518	63
Diabete mellito	0	0	0	8	98	462	23
Malattie infettive	4	1	8	7	33	123	12
Organi urinari	0	0	0	2	33	184	8
Cirrosi di Laënnac	0	0	2	17	22	7	8
Altre malattie	444	7	21	75	452	3 065	149
<b>Totale malattie</b>	<b>464</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	<b>434</b>	<b>3 079</b>	<b>16 246</b>	<b>837</b>
	Incidenti e atti criminali						
Incidenti	5	6	16	19	64	441	29
Suicidio	0	0	17	25	34	50	19
Atti criminali <sup>1</sup>	0	0	2	4	4	2	2
<b>Totale incidenti e atti criminali</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>102</b>	<b>494</b>	<b>51</b>
<b>Totale morti</b>	<b>469</b>	<b>19</b>	<b>90</b>	<b>481</b>	<b>3 181</b>	<b>16 739</b>	<b>887</b>

<sup>1</sup> In part. assassinio, omicidio

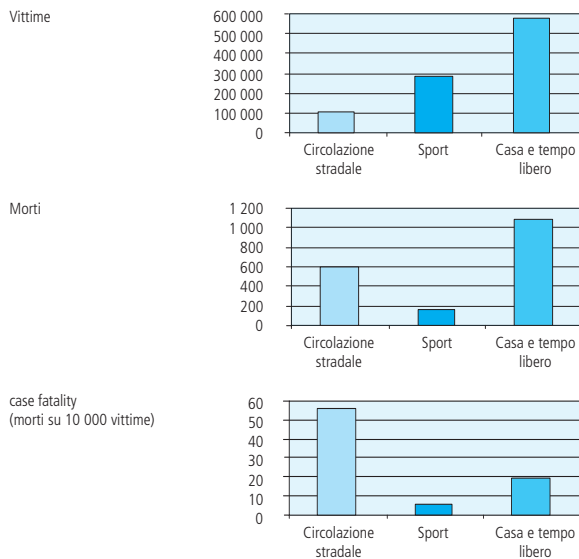
**UNB.T.01** Gli incidenti in Svizzera, 1999

[upi] ②

Ambito	Vittime	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
Circolazione stradale	104 500	583	56
Altro traffico <sup>1</sup>	3 000	30	100
Sport	282 000	150	5
Casa e tempo libero	570 500	1 080	19
<b>Totale infortuni non professionali</b>	<b>960 000</b>	<b>1 843</b>	<b>19</b>
<b>Totale infortuni professionali<sup>2</sup></b>	<b>ca. 250 000</b>	<b>ca. 220</b>	<b>9</b>
<b>Totale incidenti</b>	<b>ca. 1.2 Mio.</b>	<b>ca. 2 060</b>	<b>17</b>

**UNB.G.01** Infortuni non professionali in Svizzera, 1999

[upi] ②

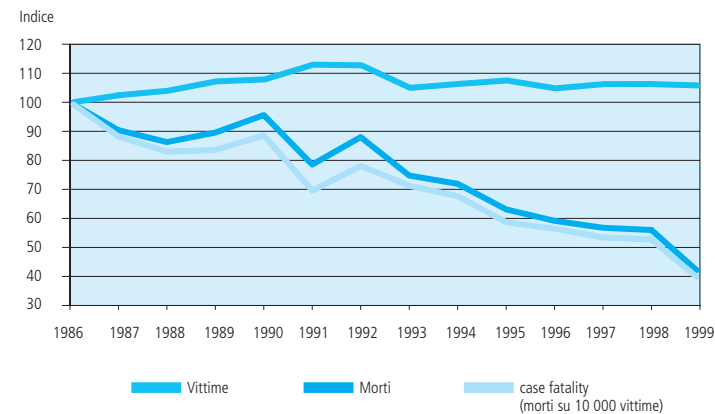


<sup>1</sup> In part. traffico su rotaia, navale e aereo    <sup>2</sup> Stime upi in base a dati LAINF

**UNB.T.02** Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–1999 [SSAI] ③

Anno	Vittime	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Assicurati in 1 000	Vittime su 1 000 assicurati	Morti su 100 000 assicurati
1986	396 293	500	13	3 101	128	16
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10
<b>1999</b>	<b>419 233</b>	<b>261</b>	<b>6</b>	<b>3 508</b>	<b>120</b>	<b>7</b>

**UNB.G.02** Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–1999 [SSAI] ③

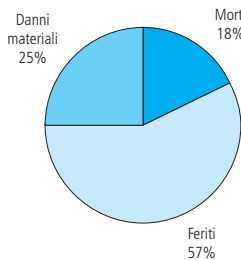


**UNB.T.03 Costi sociali nell'ambito non professionale, 1999** [upi] ④

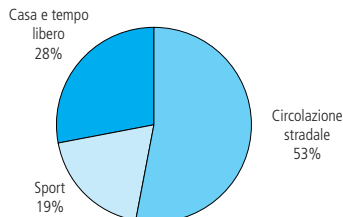
Ambito	Morti	Vittime	Danni materiali	Totale
Costi sociali per caso				
Circolazione stradale	1 780 000	20 000	7 000	...
Sport	2 025 000	6 300	...	...
Casa e tempo libero	590 000	4 300	...	...
Costi sociali (in milioni di fr.) <sup>1</sup>				
Circolazione stradale	1 038	2 090	2 800	5 928
Sport	304	1 777	...	2 081
Casa e tempo libero	637	2 453	...	3 090
<b>Totale</b>	<b>1 979</b>	<b>6 320</b>	<b>2 800</b>	<b>11 099</b>

**UNB.G.03 Costi sociali nell'ambito non professionale, 1999** [upi] ④

Costi sociali secondo le conseguenze degli incidenti



Costi sociali secondo l'ambito

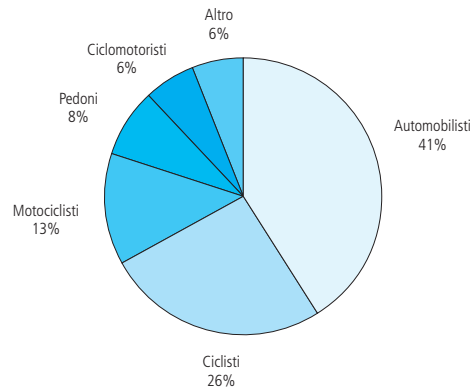


<sup>1</sup> Costi di guarigione medica, costi di reinserimento e sostituzione, perdite di produzione, costi immateriali, danni materiali, costi per polizia e giustizia, costi amministrativi delle assicurazioni

**USV.T.01 Vittime e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 1999/2000** [upi, UST] ② ⑤

Utenti	Infortuni non professionali nella circolazione stradale proiezioni upi, 1999		Incidenti stradali registrati dalla polizia, 2000	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Automobilisti	43 910	299	17 418	273
Ciclisti	27 120	41	3 291	48
Motociclisti	13 520	79	4 592	92
Pedoni	7 940	115	2 913	130
Ciclomotoristi	5 850	20	1 259	19
Altro	6 160	29	1 177	30
<b>Totale</b>	<b>104 500</b>	<b>583</b>	<b>30 650</b>	<b>592</b>

**USV.G.01 Vittime nella circolazione stradale secondo l'utente (estrapolazione upi), 1999** [upi] ②



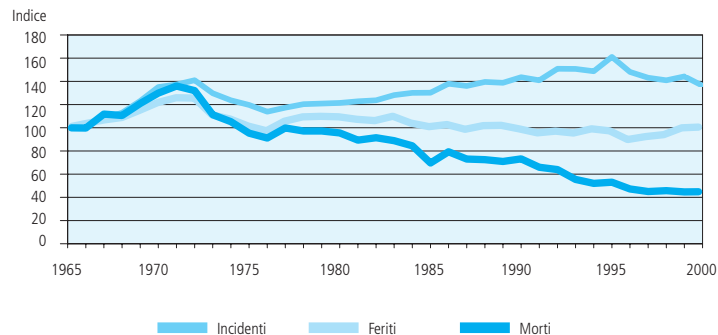
USV.T.02 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2000

[UST] 5

Anno	Incidenti		Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale	Totale		
Cifre assolute						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
<b>2000</b>	<b>75 351</b>	<b>23 867</b>	<b>6 191</b>	<b>30 058</b>	<b>592</b>	<b>193</b>
Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
<b>2000</b>	<b>136</b>	<b>165</b>	<b>41</b>	<b>102</b>	<b>45</b>	<b>46</b>

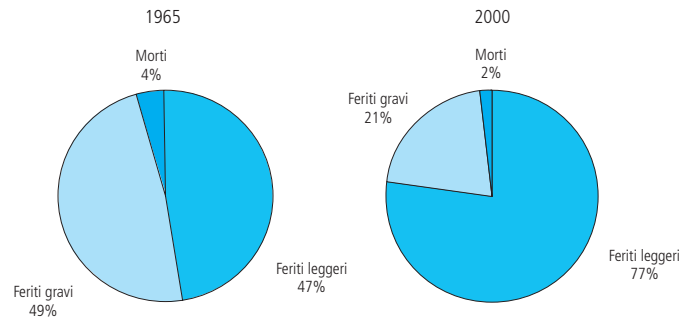
USV.G.02 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2000

[UST] 5



USV.G.03 Incidenti nella circolazione stradale, 1965/2000

[UST] 5



## USVT.03 Vittime secondo l'utente, 1980–2000

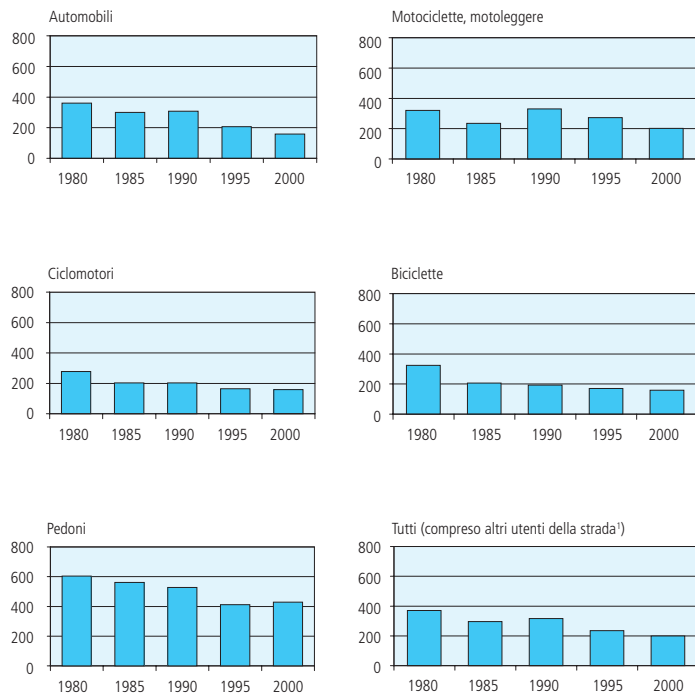
[UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
Automobilisti					
1980	9 755	6 189	15 944	595	360
1985	8 507	4 732	13 239	410	300
1990	10 137	4 668	14 805	469	307
1995	13 100	2 807	15 907	335	206
<b>2000</b>	<b>14 714</b>	<b>2 431</b>	<b>17 145</b>	<b>273</b>	<b>157</b>
Motociclisti					
1980	2 022	2 189	4 211	139	320
1985	2 702	2 492	5 194	125	235
1990	2 612	2 072	4 684	160	330
1995	2 537	1 234	3 771	106	273
<b>2000</b>	<b>3 136</b>	<b>1 364</b>	<b>4 500</b>	<b>92</b>	<b>200</b>
Ciclomotoristi					
1980	2 409	2 293	4 702	134	277
1985	2 355	2 008	4 363	90	202
1990	1 486	984	2 470	51	202
1995	1 234	504	1 738	29	164
<b>2000</b>	<b>935</b>	<b>305</b>	<b>1 240</b>	<b>19</b>	<b>151</b>
Ciclisti					
1980	1 059	1 247	2 306	77	323
1985	1 430	1 400	2 860	60	205
1990	1 641	1 400	3 041	60	193
1995	2 346	1 006	3 352	53	156
<b>2000</b>	<b>2 284</b>	<b>959</b>	<b>3 243</b>	<b>48</b>	<b>146</b>
Pedoni					
1980	1 604	2 472	4 076	262	604
1985	1 410	1 804	3 214	191	561
1990	1 426	1 662	3 088	172	528
1995	1 788	1 153	2 941	126	411
<b>2000</b>	<b>1 882</b>	<b>901</b>	<b>2 783</b>	<b>130</b>	<b>446</b>
Tutti (compreso altri utenti della strada <sup>1</sup> )					
1980	17 545	14 782	32 327	1 246	371
1985	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	21 826	6 933	28 759	692	235
<b>2000</b>	<b>23 867</b>	<b>6 191</b>	<b>30 058</b>	<b>592</b>	<b>193</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

## USV.G.04 Case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo l'utente della strada, 1980–2000

[UST] ⑤



## USV.T.04 Parco veicoli, 1965–2000

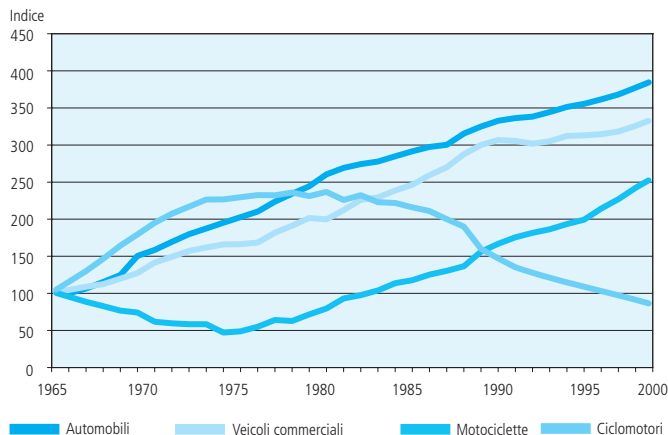
[UST] ⑥

Anno	Automobili	Veicoli commerciali <sup>1</sup>	Motociclette <sup>2</sup>	Altri veicoli a motore <sup>3</sup>	Totale veicoli a motore	Ciclomotori <sup>4</sup>
1965	919 110	84 014	191 665	21 684	1 216 473	290 452
1970	1 383 204	106 997	142 107	33 835	1 666 143	521 505
1975	1 794 255	139 413	90 325	97 373	2 121 366	658 115
1980	2 246 752	169 402	137 340	148 772	2 702 266	671 473
1985	2 617 164	200 537	217 974	185 932	3 221 607	644 175
1990	2 985 399	252 136	299 264	240 152	3 776 951	464 609
1991	3 057 800	257 646	319 779	246 140	3 881 365	427 581
1992	3 091 230	256 611	336 448	251 299	3 935 588	392 705
1993	3 109 524	253 461	348 159	253 951	3 965 095	371 975
1994	3 165 043	256 285	357 252	255 762	4 034 342	350 916
1995	3 229 169	262 352	370 699	258 686	4 120 906	333 427
1996	3 268 073	263 019	381 984	259 531	4 172 607	317 066
1997	3 323 421	264 199	410 749	261 940	4 260 309	298 895
1998	3 383 273	267 380	435 042	263 478	4 349 173	283 722
1999	3 467 275	273 954	464 357	265 105	4 470 691	264 597
<b>2000</b>	<b>3 545 247</b>	<b>278 518</b>	<b>493 781</b>	<b>267 172</b>	<b>4 584 718</b>	<b>238 770</b>

<sup>1</sup> Furgone, camion, autotreno<sup>3</sup> Bus, pullman, veicoli agricoli e industriali<sup>2</sup> Motociclette, motoleggere<sup>4</sup> Non fanno parte dei veicoli a motore

## USV.G.05 Parco veicoli, 1965–2000

[UST] ⑥



## USV.T.05 Chilometri percorsi dai veicoli (in milioni), 1965–2000

[SST] ⑦

Anno	Automobili AUTO	Veicoli commerciali VC <sup>1</sup>	Motociclette MC <sup>2</sup>	Ciclomotori CM
1965	16 000	2 100	620	900
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	5 073	1 163	862
1991	43 744	5 004	1 224	723
1992	43 177	5 184	1 267	599
1993	42 258	5 231	1 286	506
1994	43 001	5 391	1 296	420
1995	44 339	5 286	1 350	400
1996	44 962	5 393	1 385	380
1997	45 142	5 578	1 478	359
1998	45 659	5 811	1 548	340
1999	46 336	5 954 <sup>3</sup>	1 643	318
<b>2000</b>	<b>47 378<sup>3</sup></b>	<b>6 053<sup>3</sup></b>	<b>1 747<sup>3</sup></b>	<b>287<sup>3</sup></b>

## USV.T.06 Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo veicolo, 1965–2000

[SST, UST] ⑤ ⑦

Anno	Feriti			Morti				
	Auto	VC	MC	su 100 milioni di chilometri percorsi				
	AUTO	VC	MC	AUTO	VC	MC	CM	
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	13	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	13	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	37	11	318	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	12	279	435	0.8	0.4	7.9	7.3
1996	32	12	253	427	0.7	0.2	6.7	7.1
1997	32	9	267	442	0.6	0.3	5.6	7.5
1998	34	11	245	421	0.7	0.2	4.7	5.9
1999	36	12	250	434	0.6	0.2	4.8	6.3
<b>2000</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>258</b>	<b>432</b>	<b>0.6</b>	<b>0.2</b>	<b>5.3</b>	<b>6.6</b>

<sup>1</sup> Furgone, camion, autotreno <sup>2</sup> Motociclette, motoleggere <sup>3</sup> Stime upi

**USV.T.07** Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni),  
1970–2000

[SST] 8

Anno	Nelle località n.l.	Fuori delle località f.l.	Autostrada AS	Totale
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	15 030	15 132	8 954	39 116
1985	15 934	15 390	12 417	43 741
1990	16 901	17 198	16 005	50 104
1991	17 114	17 506	16 446	51 066
1992	16 839	17 313	16 450	50 602
1993	16 425	16 951	16 279	49 655
1994	16 591	17 201	16 690	50 482
1995	16 948	17 598	17 204	51 750
1996	17 120	17 803	17 570	52 493
1997	17 183	17 901	17 846	52 930
1998	17 362	18 120	18 247	53 729
1999	17 574	18 372	18 676	54 622
<b>2000</b>	<b>17 891</b>	<b>18 736</b>	<b>19 217</b>	<b>55 844</b>

**USV.T.08** Vittime su 100 milioni di chilometri  
percorsi secondo il luogo, 1970–2000

[SST, UST] 5 8

Anno	Feriti				Morti			
	n.l.	f.l.	AS	Totale	n.l.	f.l.	AS	Totale
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	72	13	83	3.5	4.3	0.8	3.2
1985	118	62	13	68	2.3	3.1	0.5	2.1
1990	103	55	15	58	2.1	3.0	0.5	1.9
1991	98	51	15	55	1.9	2.5	0.5	1.7
1992	103	51	15	57	1.7	2.6	0.6	1.6
1993	103	52	15	57	1.6	2.3	0.4	1.5
1994	107	52	16	58	1.6	2.0	0.4	1.3
1995	101	49	17	56	1.6	2.0	0.4	1.3
1996	95	43	15	51	1.4	2.0	0.5	1.3
1997	97	44	15	52	1.3	1.8	0.4	1.2
1998	97	44	17	52	1.3	1.7	0.3	1.1
1999	100	46	18	54	1.4	2.0	0.5	1.3
<b>2000</b>	<b>101</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>54</b>	<b>1.2</b>	<b>1.7</b>	<b>0.4</b>	<b>1.1</b>

**USV.T.09** Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2000 [UST] 5

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
<b>2000</b>	<b>2 025</b>	<b>537</b>	<b>2 562</b>	<b>28</b>	<b>108</b>

**USV.T.10** Bambini (0–14 Jahre) coinvolti in incidenti stradali secondo  
l'utente della strada, 2000

[UST] 5

Utenti	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Ciclisti	514	177	691	4	58
Motociclisti	123	32	155	2	127
Altro <sup>1</sup>	22	7	29	1	333
Pedoni	607	225	832	16	189
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>1 266</b>	<b>441</b>	<b>1 707</b>	<b>23</b>	<b>133</b>
Partecipazione passiva (passaggero)					
Automobilisti	683	69	752	4	53
Altri veicoli	76	27	103	1	96
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>759</b>	<b>96</b>	<b>855</b>	<b>5</b>	<b>58</b>
<b>Totale bambini (0–14 anni)</b>	<b>2 025</b>	<b>537</b>	<b>2 562</b>	<b>28</b>	<b>108</b>

<sup>1</sup> In part. automobili, veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni e motociclette, motoleggere

**USV.T.11 Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2000**

[UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
<b>2000</b>	<b>4 791</b>	<b>1 109</b>	<b>5 900</b>	<b>91</b>	<b>152</b>

**USV.T.12 Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 2000**

[UST] ⑤

Utenti	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Automobilisti	2 232	433	2 665	44	162
Motociclisti	653	259	912	15	162
Ciclomotoristi	102	27	129	0	0
Ciclisti	288	89	377	3	79
Altro <sup>1</sup>	86	21	107	4	360
Pedoni	181	54	235	3	126
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>3 542</b>	<b>883</b>	<b>4 425</b>	<b>69</b>	<b>154</b>
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobilisti	1 122	181	1 303	21	159
Motociclisti	63	31	94	1	105
Altro <sup>1</sup>	64	14	78	0	0
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>1 249</b>	<b>226</b>	<b>1 475</b>	<b>22</b>	<b>147</b>
<b>Totale giovani (18–24 anni)</b>	<b>4 791</b>	<b>1 109</b>	<b>5 900</b>	<b>91</b>	<b>152</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni
**USV.T.13 Anziani (65 anni e più) coinvolti in incidenti stradali, 1980–2000**

[UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
<b>2000</b>	<b>1 826</b>	<b>718</b>	<b>2 544</b>	<b>161</b>	<b>595</b>

**USV.T.14 Anziani (65 anni e più) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente, 2000**

[UST] ⑤

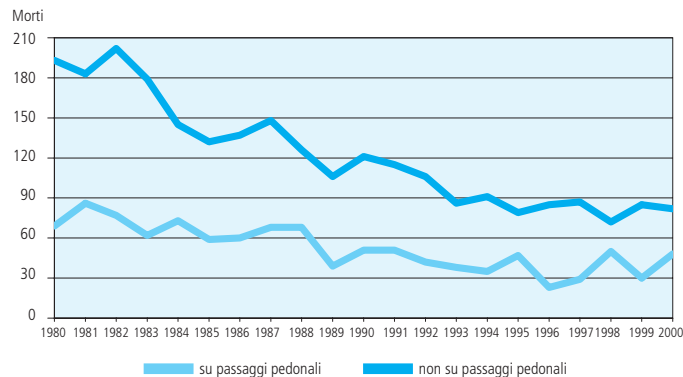
Utenti	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Automobilisti	654	153	807	33	393
Motociclisti	66	39	105	5	455
Ciclomotoristi	94	50	144	10	649
Ciclisti	159	96	255	20	727
Altro <sup>1</sup>	25	10	35	5	1 250
Pedoni	320	276	596	75	1 118
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>1 318</b>	<b>624</b>	<b>1 942</b>	<b>148</b>	<b>708</b>
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobilisti	450	78	528	13	240
Altro <sup>1</sup>	58	16	74	0	0
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>508</b>	<b>94</b>	<b>602</b>	<b>13</b>	<b>211</b>
<b>Totale anziani (65 anni e più)</b>	<b>1 826</b>	<b>718</b>	<b>2 544</b>	<b>161</b>	<b>595</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

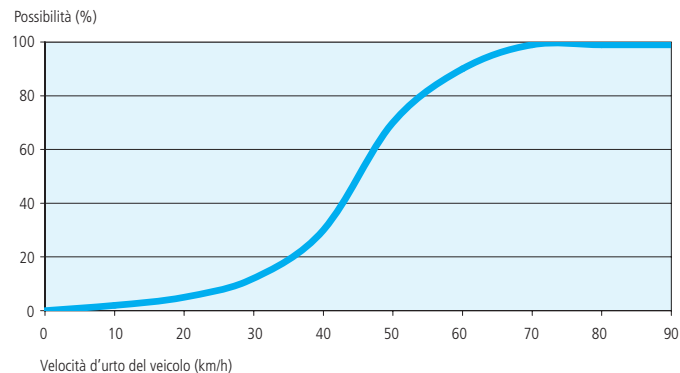
**USV.T.15 Pedoni coinvolti in incidenti stradali, 1980–2000** [UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
su passaggi pedonali					
1980	641	929	1 570	69	421
1985	478	625	1 103	59	508
1990	545	644	1 189	51	411
1991	522	558	1 080	51	451
1992	582	420	1 002	42	402
1993	607	388	995	38	368
1994	601	362	963	35	351
1995	691	416	1 107	47	407
1996	576	393	969	23	232
1997	625	362	987	29	285
1998	602	419	1 021	50	467
1999	675	376	1 051	30	278
<b>2000</b>	<b>751</b>	<b>343</b>	<b>1 094</b>	<b>48</b>	<b>420</b>
non su passaggi pedonali					
1980	963	1 543	2 506	193	715
1985	932	1 179	2 111	132	588
1990	881	1 018	1 899	121	599
1991	849	996	1 845	115	587
1992	1 114	819	1 933	106	520
1993	1 078	753	1 831	86	449
1994	1 141	660	1 801	91	481
1995	1 097	737	1 834	79	413
1996	1 083	657	1 740	85	466
1997	1 072	593	1 665	87	497
1998	1 063	579	1 642	72	420
1999	1 109	647	1 756	85	462
<b>2000</b>	<b>1 131</b>	<b>558</b>	<b>1 689</b>	<b>82</b>	<b>463</b>

**USV.G.06 Evoluzione del numero dei morti sui passaggi pedonali e non, 1980–2000** [UST] ⑤



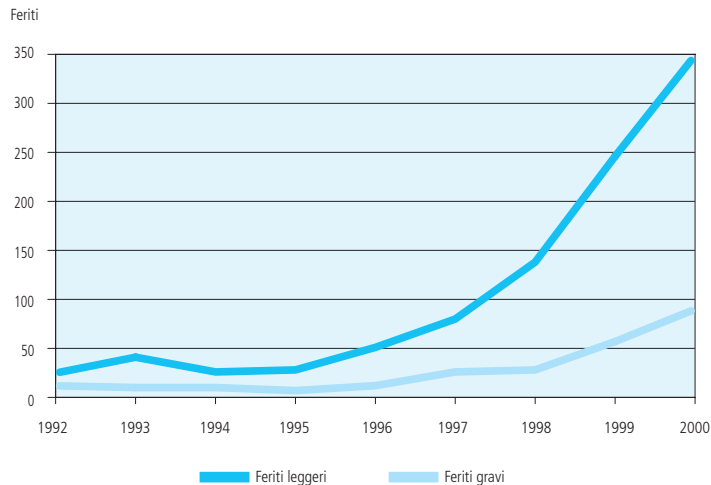
**USV.G.07 Probabilità come pedone di essere investito da un'automobile e di perdere la vita in seguito** [Studi diversi]



**USV.T.16 16–18enni conducenti di motociclette con licenza della cat. F<sup>1</sup> coinvolti in incidenti, 1992–2000** [UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi		
1992	25	12	37	0
1993	41	10	51	192
1994	26	10	36	0
1995	28	7	35	0
1996	51	12	63	156
1997	80	26	106	93
1998	138	28	166	60
1999	246	57	303	33
<b>2000</b>	<b>349</b>	<b>90</b>	<b>439</b>	<b>4</b>

**USV.G.08 16–18enni conducenti di motociclette con licenza della cat. F<sup>1</sup> feriti, 1992–2000** [UST] ⑤

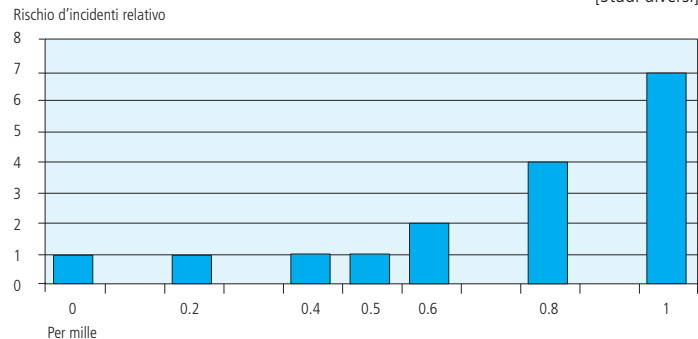


<sup>1</sup> Autorizza a guidare moto e scooter che raggiungono una velocità massima di 45 km/h (in prevalenza 50 cm<sup>3</sup>). A partire da 16 anni possono essere guidati dopo aver superato un facile esame teorico e pratico.

**USV.T.17 Persone coinvolte in incidenti in cui l'alcol potrebbe giocare un ruolo, 1980–2000** [UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi		
1980	1 850	2 033	3 883	266
1981	1 914	1 883	3 797	217
1982	1 754	1 870	3 624	221
1983	1 993	1 991	3 984	215
1984	1 944	1 981	3 925	200
1985	1 827	1 793	3 620	166
1986	1 789	1 624	3 413	180
1987	1 795	1 647	3 442	164
1988	1 926	1 718	3 644	182
1989	2 034	1 706	3 740	200
1990	1 849	1 564	3 413	158
1991	2 120	1 470	3 590	184
1992	2 282	1 164	3 446	189
1993	2 157	998	3 155	147
1994	2 266	938	3 204	122
1995	1 937	930	2 867	135
1996	1 932	787	2 719	117
1997	1 870	816	2 686	114
1998	2 094	881	2 975	95
1999	2 261	879	3 140	128
<b>2000</b>	<b>2 303</b>	<b>864</b>	<b>3 167</b>	<b>114</b>

**USV.G.09 Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale** [Studi diversi]



**USV.T.18** Persone coinvolte in incidenti dovuti probabilmente ad eccesso di velocità, 1980–2000

[UST] ⑤

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	4 549	4 316	8 865	505	539
1981	4 523	4 050	8 573	482	532
1982	4 125	3 945	8 070	431	507
1983	4 479	4 125	8 604	444	491
1984	4 412	3 815	8 227	414	479
1985	4 572	3 634	8 206	391	455
1986	4 620	3 518	8 138	432	504
1987	4 228	3 422	7 650	399	496
1988	4 428	3 480	7 908	386	465
1989	4 557	3 376	7 933	431	515
1990	4 798	3 279	8 077	425	500
1991	4 613	2 793	7 406	365	470
1992	5 052	2 098	7 150	359	478
1993	4 995	1 907	6 902	321	444
1994	5 068	1 658	6 726	265	379
1995	5 004	1 788	6 792	254	360
1996	4 461	1 504	5 965	243	391
1997	4 325	1 488	5 813	215	357
1998	5 043	1 606	6 649	220	320
1999	5 633	1 741	7 374	229	301
<b>2000</b>	<b>5 224</b>	<b>1 604</b>	<b>6 828</b>	<b>229</b>	<b>325</b>

**USV.G.10** Velocità e altezza di caduta

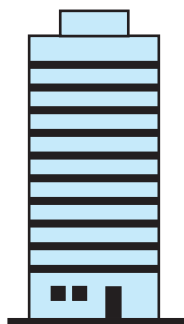
[upi]

Velocità e altezza di caduta:

80 km/h = 25.2 m

50 km/h = 9.8 m

30 km/h = 3.5 m



Corrisponde a una caduta dal:

- 9° piano
- 8° piano
- 7° piano
- 6° piano
- 5° piano
- 4° piano
- 3° piano
- 2° piano
- 1° piano

Pianterreno

**USV.T.19** Feriti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2000 [UST] ⑤

Età	Automobilisti	Motociclisti <sup>1</sup>	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Altro <sup>2</sup>	Totale
Cifre assolute							
0–4	180	0	0	11	137	9	337
5–9	285	10	0	181	440	18	934
10–14	289	29	166	507	255	45	1 291
15–17	481	537	402	242	110	48	1 820
18–19	1 113	434	89	132	80	44	1 892
20–24	2 855	572	45	246	155	135	4 008
25–29	2 169	525	41	224	126	131	3 216
30–39	3 584	979	92	503	240	258	5 656
40–49	2 453	808	103	457	270	177	4 268
50–59	1 784	397	101	369	259	134	3 044
60–69	1 060	157	92	215	221	69	1 814
70–79	682	38	72	120	251	55	1 218
80+	210	14	37	36	239	24	560
<b>Totale</b>	<b>17 145</b>	<b>4 500</b>	<b>1 240</b>	<b>3 243</b>	<b>2 783</b>	<b>1 147</b>	<b>30 058</b>
Feriti su 10 000 abitanti							
0–4	4	0	0	0	3	0	8
5–9	7	0	0	4	10	0	22
10–14	7	1	4	12	6	1	31
15–17	19	22	16	10	4	2	73
18–19	67	26	5	8	5	3	114
20–24	69	14	1	6	4	3	97
25–29	45	11	1	5	3	3	67
30–39	30	8	1	4	2	2	47
40–49	23	8	1	4	3	2	41
50–59	19	4	1	4	3	1	33
60–69	16	2	1	3	3	1	27
70–79	14	1	1	2	5	1	24
80+	7	0	1	1	8	1	20
<b>Totale</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>42</b>

<sup>1</sup> Motociclette, motoleggere

<sup>2</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

## USV.T.20 Morti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2000 [UST] ⑤

Età	Automobilisti	Motociclisti <sup>1</sup>	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Altro <sup>2</sup>	Totale
Cifre assolute							
0-4	2	0	0	0	7	0	9
5-9	1	0	0	3	6	2	12
10-14	1	0	2	1	3	0	7
15-17	5	6	7	4	2	2	26
18-19	19	3	0	1	2	0	25
20-24	46	13	0	2	1	4	66
25-29	30	15	0	1	3	1	50
30-39	48	22	0	1	6	6	83
40-49	30	19	0	4	6	6	65
50-59	35	7	0	10	13	4	69
60-69	19	5	2	5	12	1	44
70-79	23	2	3	11	34	3	76
80+	14	0	5	5	35	1	60
<b>Totale</b>	<b>273</b>	<b>92</b>	<b>19</b>	<b>48</b>	<b>130</b>	<b>30</b>	<b>592</b>
Morti su 1 milione di abitanti							
0-4	5	0	0	0	17	0	22
5-9	2	0	0	7	14	5	28
10-14	2	0	5	2	7	0	17
15-17	20	24	28	16	8	8	105
18-19	114	18	0	6	12	0	150
20-24	112	32	0	5	2	10	160
25-29	62	31	0	2	6	2	104
30-39	40	18	0	1	5	5	69
40-49	29	18	0	4	6	6	62
50-59	38	8	0	11	14	4	75
60-69	29	8	3	8	18	2	67
70-79	46	4	6	22	68	6	153
80+	49	0	18	18	123	4	212
<b>Totale</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>83</b>

<sup>1</sup> Motociclette, motoleggere<sup>2</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

## USV.T.21 Vittime secondo il tipo d'incidente e il luogo, 2000 [UST] ⑤

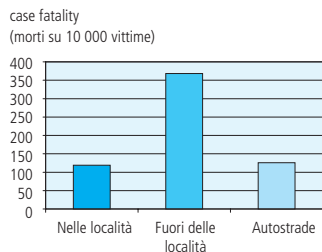
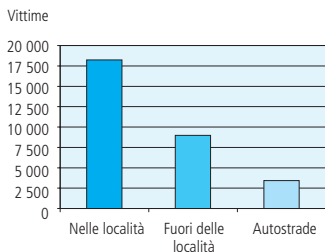
Tipo d'incidente	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Nelle località					
Incidenti con pedoni	1 787	797	2 584	96	358
Incidenti da sbandamento	2 238	785	3 023	47	153
Incidenti nell'incrociare <sup>1</sup>	549	172	721	9	123
Incidenti nel sorpassare	266	74	340	4	116
Incidenti di tamponamento	3 648	281	3 929	1	3
Incidenti nell'oltrepassare <sup>2</sup>	271	58	329	5	150
Incidenti nello svoltare	3 575	838	4 413	30	68
Incidenti nell'attraversare	1 602	354	1 956	13	66
Incidenti con animali	39	9	48	1	204
Altri incidenti	512	170	682	12	173
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 487</b>	<b>3 538</b>	<b>18 025</b>	<b>218</b>	<b>119</b>
Fuori delle località					
Incidenti con pedoni	118	75	193	23	1 065
Incidenti da sbandamento	2 480	1 043	3 523	185	499
Incidenti nell'incrociare <sup>1</sup>	657	326	983	51	493
Incidenti nel sorpassare	309	129	438	13	288
Incidenti di tamponamento	1 077	101	1 178	3	25
Incidenti nell'oltrepassare <sup>2</sup>	58	9	67	1	147
Incidenti nello svoltare	1 251	355	1 606	30	183
Incidenti nell'attraversare	354	93	447	15	325
Incidenti con animali	50	9	59	2	328
Altri incidenti	113	46	159	8	479
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 467</b>	<b>2 186</b>	<b>8 653</b>	<b>331</b>	<b>368</b>
Autostrade					
Incidenti da sbandamento	1 180	244	1 424	28	193
Incidenti nell'incrociare <sup>1</sup>	18	7	25	1	385
Incidenti nel sorpassare	126	21	147	2	134
Incidenti di tamponamento	1 358	152	1 510	9	59
Incidenti nell'oltrepassare <sup>2</sup>	194	32	226	0	0
Altri incidenti	37	11	48	3	588
<b>Totale autostrade</b>	<b>2 913</b>	<b>467</b>	<b>3 380</b>	<b>43</b>	<b>126</b>

<sup>1</sup> Incrociare in direzione longitudinale<sup>2</sup> Incidenti nell'oltrepassare o nel cambiare corsia

**USV.T.22 Vittime secondo il tipo di strada e il luogo, 2000** [UST] ⑤

Tipo di strada	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi		
Nelle località				
Strade principali	8 194	1 730	9 924	129
Strade secondarie	6 037	1 713	7 750	86
Altre strade	256	95	351	3
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 487</b>	<b>3 538</b>	<b>18 025</b>	<b>218</b>
Fuori delle località				
Semiautostrade	239	73	312	23
Strade principali	4 390	1 373	5 763	210
Strade secondarie	1 767	698	2 465	89
Altre strade	71	42	113	9
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 467</b>	<b>2 186</b>	<b>8 653</b>	<b>331</b>
Autostrade				
<b>Totale autostrade</b>	<b>2 913</b>	<b>467</b>	<b>3 380</b>	<b>43</b>
Complessivamente				
Autostrade	2 913	467	3 380	43
Semiautostrade	256	73	329	23
Strade principali	12 584	3 103	15 687	339
Strade secondarie	7 804	2 411	10 215	168
Altre strade	310	137	447	12
<b>Complessivamente</b>	<b>23 867</b>	<b>6 191</b>	<b>30 058</b>	<b>592</b>

**USV.G.11 Vittime et case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo il luogo, 2000**



**USV.T.23 Persone coinvolte in incidenti secondo l'utente della strada e il luogo, 2000** [UST] ⑤

Utente	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi		
Nelle località				
Automobili	7 285	868	8 153	44
Motociclette	1 549	602	2 151	19
Motoleggere	729	177	906	4
Ciclomotori	776	238	1 014	8
Biciclette	1 928	737	2 665	35
Altro <sup>1</sup>	445	101	546	4
Pedoni	1 775	815	2 590	104
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 487</b>	<b>3 538</b>	<b>18 025</b>	<b>218</b>
Fuori delle località				
Automobili	4 760	1 174	5 934	192
Motociclette	669	479	1 148	61
Motoleggere	134	69	203	7
Ciclomotori	157	67	224	11
Biciclette	355	222	577	13
Altro <sup>1</sup>	291	95	386	24
Pedoni	101	80	181	23
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 467</b>	<b>2 186</b>	<b>8 653</b>	<b>331</b>
Autostrade				
Automobili	2 669	389	3 058	37
Motociclette	55	37	92	1
Altri veicoli	183	35	218	2
Pedoni	6	6	12	3
<b>Totale autostrade</b>	<b>2 913</b>	<b>467</b>	<b>3 380</b>	<b>43</b>
Complessivamente				
Automobili	14 714	2 431	17 145	273
Motociclette	2 273	1 118	3 391	81
Motoleggere	863	246	1 109	11
Ciclomotori	935	305	1 240	19
Biciclette	2 284	959	3 243	48
Altro <sup>1</sup>	916	231	1 147	30
Pedoni	1 882	901	2 783	130
<b>Complessivamente</b>	<b>23 867</b>	<b>6 191</b>	<b>30 058</b>	<b>592</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

## USV.T.24 Morti nel confronto internazionale, 1980–1999

[IRTAD] ⑨

Stato	Morti su 1 milione di veicoli a motore <sup>1,2</sup>			Morti su 1 milione di abitanti <sup>1</sup>		
	1980	1990	1999	1980	1990	1999
A	718	419	218	265	203	134
AUS	432	231	143	223	136	93
B	638	430	250	243	199	137
CDN	400	234	163 <sup>a)</sup>	227	149	88
CH	447	245	130	192	139	82
CZ	482	401	309	122	125	141
D	488	264	154	193	140	95
DK	367	307	214 <sup>a)</sup>	135	123	97
E	640	575	256	176	232	146
EU	...	...	203 <sup>a)</sup>	...	...	113 <sup>a)</sup>
F	629	420	254	254	199	143
FIN	401	290	179	115	130	84
GB	331	214	125 <sup>a)</sup>	110	93	59
GR	1 063	737	516 <sup>a)</sup>	150	202	201 <sup>b)</sup>
H	904	1 124	483	152	234	129
I	471	227	167 <sup>a)</sup>	164	124	110 <sup>b)</sup>
IRL	619	454	257	166	136	110
IS	278	174	121	110	94	75
J	273	236	133	97	118	82
L	641	327	190	270	185	135
N	239	151	120	89	78	68
NIRL	529	360	204 <sup>a)</sup>	149	116	83
NL	426	233	143	142	92	69
NZ	354	332	210	189	215	134
P	1 331	679	307 <sup>a)</sup>	277	283	224 <sup>a)</sup>
PL	1 092	811	511	168	192	174
ROK	9 540	3 683	822	172	334	232
S	249	179	126	102	91	66
TR	...	...	676	...	148	92
USA	316	242	196	225	179	153

A	Austria	F	Francia	N	Norvegia
AUS	Australia	FIN	Finlandia	NIRL	Irlanda del Nord
B	Belgio	GB	Gran Bretagna	NL	Paesi Bassi
CDN	Canada	GR	Grecia	NZ	Nuova Zelanda
CH	Svizzera	H	Ungheria	P	Portogallo
CZ	Repubblica Ceca	I	Italia	PL	Polonia
D	Germania	IRL	Irlanda	ROK	Corea
DK	Danimarca	IS	Islanda	S	Svezia
E	Spagna	J	Giappone	TR	Turchia
EU	Unione europea	L	Lussemburgo	USA	Stati Uniti d'America

<sup>1</sup> Deceduto entro 30 giorni dopo l'infortunio<sup>2</sup> Veicoli a motore senza motorini<sup>a)</sup> 1996<sup>b)</sup> 1997<sup>c)</sup> 1996

## USV.T.25 Morti nel confronto internazionale, 1980–1999

[IRTAD] ⑨

Stato	Morti su 1 miliardo di chilometri percorsi <sup>1</sup>			Morti totale (assoluto) <sup>1</sup>		
	1980	1990	1999	1980	1990	1999
A	56	28	15	2 003	1 558	1 079
AUS	...	...	10	3 274	2 331	1 759
B	50	28	16	2 396	1 976	1 397
CDN	...	...	...	5 461	3 960	2 696
CH	31	19	11	1 209	925	583
CZ	59	52	36	1 261	1 291	1 455
D	37	20	12	15 050	11 046	7 772
DK	25	17	11 <sup>a)</sup>	690	634	514
E	...	...	...	6 522	9 032	5 738
EU	...	...	...	...	...	42 356
F	44	26	15	13 672	11 215	8 487
FIN	21	16	9	551	649	431
GB	22	13	7	6 010	5 217	3 423
GR	...	...	27 <sup>a)</sup>	1 446	2 050	2 116
H	...	...	...	1 630	2 432	1 306
I	...	...	...	9 220	7 151	6326 <sup>a)</sup>
IRL	28	19	13 <sup>c)</sup>	564	478	413
IS	21	14	10	25	24	21
J	29	23	14	11 388	14 595	10 372
L	...	...	...	98	70	58
N	19	12	10	362	332	304
NIRL	...	...	...	229	185	141
NL	27	14	9 <sup>a)</sup>	1 996	1 376	1 090
NZ	...	...	...	597	729	509
P	...	...	...	2 579	2 646	1 995
PL	...	...	...	6 002	7 333	6 730
ROK	...	...	...	6 449	14 174	10 756
S	16	12	8	848	772	580
TR	...	...	120	4 839	8 212	5 975
USA	21	13	10	51 091	44 529	41 611

## USP.T.01 Vittime d'infortuni sportivi

(paragone estrapolazione upi/SSAI), 1999

[upi, SSAI] ② ③

Disciplina / gruppo di discipline sportive	Infortuni non professionali nello sport, estrapolazione upi, 1999		Statistica SSAI, 1999		Disciplina / gruppo di discipline sportive	Infortuni non professionali nello sport, estrapolazione upi, 1999		Statistica SSAI, 1999	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti		Vittime	Morti	Vittime	Morti
Attrezzistica	6 650		880	0	Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	2 550		1 860	0
Corse podistiche, jogging	5 500		4 521	1	Lotta, lotta svizzera	1 150		740	0
Ginnastica, fitness, aerobica	4 400		2 100	0	Altre arti marziali	1 200		600	0
Atletica leggera	2 850		460	0	<b>Totale arti marziali</b>	<b>4 900</b>	...	<b>3 200</b>	<b>0</b>
Altri tipi di ginnastica	3 000		2 200	0	Calcio	51 800		38 280	0
<b>Totale ginnastica</b>	<b>22 400</b>	...	<b>10 161</b>	<b>1</b>	Pallavolo	8 800		4 660	0
Trekking (senza arrampicata)	5 500		2 323	2	Basket	6 550		3 440	0
Altri sport di montagna	700		644	4	Pallamano	6 250		3 340	0
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>6 200</b>	...	<b>2 967</b>	<b>6</b>	Hockey su prato, su rotelle e unihockey	4 750		2 760	0
Sci alpino	45 850		24 048	3	Tennis	3 900		2 960	0
Snowboard	26 050		9 903	2	Badminton (volano)	2 500		1 400	0
Slitta, bob, skeleton	7 200		2 960	0	Squash	1 300		880	0
Disco su ghiaccio	5 950		4 460	0	Altri giochi di palla	2 900		1 960	0
Pattinaggio, pattinaggio artistico	5 500		920	0	<b>Totale giochi di palla</b>	<b>88 750</b>	...	<b>59 680</b>	<b>0</b>
Sci di fondo	1 600		1 040	0	<b>Totale giochi di lancio e di mazza</b>	<b>1 000</b>	...	<b>840</b>	<b>0</b>
Sci alpinismo	500		341	1	Ciclismo	1 600		1 021	1
Altri sport invernali	2 050		1 120	0	Corse di veicoli a motore	850		881	1
<b>Totale sport invernali</b>	<b>94 700</b>	...	<b>44 792</b>	<b>6</b>	Altre corse di veicoli	950		162	2
Balneazione, nuoto	7 800		3 769	8	<b>Totale corse di veicoli/allenamento</b>	<b>3 400</b>	...	<b>2 064</b>	<b>4</b>
Canotaggio, navigazione, vela	1 550		963	3	Ciclismo (incl. biking, senza ciclismo su strada)	22 250		2 020	0
Altri sport acquatici	3 500		2 541	0	In-line skating, pattinaggio su rotelle	13 500		4 180	0
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>12 850</b>	...	<b>7 273</b>	<b>11</b>	Equitazione, ippica	5 900		3 140	0
					Altri sport e giochi	6 150		4 624	3
					<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>47 800</b>	...	<b>13 964</b>	<b>3</b>
					<b>Totale Sport</b>	<b>282 000</b>	<b>150</b>	<b>144 941</b>	<b>31</b>

## USPT.02 Vittime secondo la disciplina sportiva, 1985–1999

[SSAI] ③

Disciplina / gruppo di discipline sportive	1985	1990	1995	1999
Corse podistiche, jogging	5 451	5 403	4 740	4 521
Ginnastica, fitness, aerobica	960	2 050	2 100	2 100
Attrezzistica	1 310	1 211	1 060	880
<b>Totale ginnastica</b>	<b>12 611</b>	<b>13 305</b>	<b>11 880</b>	<b>10 161</b>
Trekking (senza arrampicata)	3 518	1 922	2 008	2 323
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>4 071</b>	<b>2 570</b>	<b>2 452</b>	<b>2 967</b>
Sci alpino	23 058	18 620	26 612	24 048
Snowboard	...	...	6 044	9 903
Disco su ghiaccio	4 120	4 202	5 160	4 460
Slitta, bob, skeleton	1 475	790	3 040	2 960
Sci di fondo	2 207	1 041	1 020	1 040
Pattinaggio, pattinaggio artistico	1 850	1 900	1 620	920
Sci alpinismo	169	184	283	341
<b>Totale sport invernali</b>	<b>33 039</b>	<b>28 178</b>	<b>44 259</b>	<b>44 792</b>
Balneazione, nuoto	4 264	5 299	4 331	3 769
Canottaggio, navigazione, vela	990	1 345	1 282	963
Immersione	731	111	163	241
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>7 357</b>	<b>8 887</b>	<b>8 181</b>	<b>7 273</b>
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	...	...	1 940	1 860
Lotta, lotta svizzera	...	...	1 501	740
<b>Totale arti marziali</b>	<b>3 541</b>	<b>3 171</b>	<b>4 041</b>	<b>3 200</b>
Calcio	45 062	48 592	44 543	38 380
Pallavolo	...	...	4 800	4 660
Basket	...	...	3 720	3 440
Pallamano	...	...	4 081	3 340
Tennis	...	...	3 761	2 960
Squash	...	...	1 480	880
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>65 923</b>	<b>73 084</b>	<b>69 607</b>	<b>59 680</b>
<b>Totale sport di lancio e di mazza</b>	<b>860</b>	<b>890</b>	<b>900</b>	<b>840</b>
<b>Totale corse di veicoli/allenamento</b>	<b>1 342</b>	<b>1 612</b>	<b>1 548</b>	<b>2 064</b>
In-line skating, pattinaggio	...	...	1 661	4 180
Equitazione, ippica	2 942	3 691	3 102	3 140
Ciclismo (incl. biking)	...	...	1 360	2 020
Parapendio	...	...	442	401
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>6 813</b>	<b>9 510</b>	<b>10 907</b>	<b>13 964</b>
<b>Totale Sport</b>	<b>135 557</b>	<b>141 207</b>	<b>153 775</b>	<b>144 941</b>

## Vittime secondo disciplina sportiva e fascia d'età (in percentuale), 1999

[SSAI] ③

	-19	20-29	Fascia d'età 30-39	40-49	50-59	60+
Corse podistiche, jogging	4.9	20.3	34.9	25.2	12.8	1.9
Ginnastica, fitness, aerobica	15.2	34.3	23.8	18.1	6.7	1.9
Attrezzistica	31.8	29.5	20.5	15.9	2.3	0.0
<b>Totale ginnastica</b>	<b>12.0</b>	<b>28.5</b>	<b>27.4</b>	<b>20.3</b>	<b>10.6</b>	<b>1.2</b>
Trekking (senza arrampicata)	0.0	8.6	22.4	21.6	36.2	11.2
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>0.7</b>	<b>15.5</b>	<b>20.9</b>	<b>21.7</b>	<b>31.7</b>	<b>9.5</b>
Sci alpino	4.0	21.3	26.0	26.7	18.0	4.0
Snowboard	22.8	49.9	19.4	6.1	1.8	0.0
Disco su ghiaccio	17.0	41.7	27.8	10.8	1.8	0.9
Slitta, bob, skeleton	6.8	29.1	40.5	16.9	6.1	0.6
Sci di fondo	0.0	3.8	21.2	13.5	51.9	9.6
Pattinaggio, pattinaggio artistico	10.9	19.6	41.3	21.7	6.5	0.0
Sci alpinismo	5.9	11.7	35.5	23.5	23.4	0.0
<b>Totale sport invernali</b>	<b>9.9</b>	<b>29.8</b>	<b>25.7</b>	<b>19.4</b>	<b>12.5</b>	<b>2.7</b>
Balneazione, nuoto	5.9	26.6	29.2	22.8	14.4	1.1
Canottaggio, navigazione, vela	2.1	20.9	23.1	22.8	22.8	8.3
Immersione	16.6	33.2	33.2	17.0	0.0	0.0
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>5.0</b>	<b>26.5</b>	<b>31.4</b>	<b>22.0</b>	<b>12.7</b>	<b>2.4</b>
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	7.5	47.3	30.1	9.7	5.4	0.0
Lotta, lotta svizzera	24.3	51.4	18.9	0.0	5.4	0.0
<b>Totale arti marziali</b>	<b>13.8</b>	<b>46.9</b>	<b>27.5</b>	<b>6.9</b>	<b>4.4</b>	<b>0.5</b>
Calcio	15.6	40.4	29.8	11.1	2.7	0.4
Pallavolo	16.3	39.1	22.3	15.9	6.0	0.4
Basket	19.8	43.0	18.6	12.2	5.8	0.6
Pallamano	15.6	42.5	32.3	8.4	1.2	0.0
Tennis	3.4	10.8	20.9	29.7	27.0	8.2
Squash	4.5	29.5	40.9	18.2	6.9	0.0
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>15.3</b>	<b>38.4</b>	<b>28.1</b>	<b>12.7</b>	<b>4.8</b>	<b>0.7</b>
<b>Totale sport di lancio e di mazza</b>	<b>11.9</b>	<b>21.4</b>	<b>19.0</b>	<b>19.0</b>	<b>21.5</b>	<b>7.2</b>
<b>Totale corse di veicoli/allenamento</b>	<b>8.8</b>	<b>33.9</b>	<b>22.3</b>	<b>23.3</b>	<b>9.7</b>	<b>2.0</b>
In-line skating, pattinaggio	14.8	29.7	36.4	13.4	5.3	0.4
Equitazione, ippica	12.1	29.9	24.2	20.4	11.5	1.9
Ciclismo (incl. biking)	3.0	19.8	37.6	24.8	13.9	0.9
Parapendio	0.0	20.0	49.9	29.9	0.0	0.2
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>12.7</b>	<b>29.4</b>	<b>29.8</b>	<b>18.6</b>	<b>8.3</b>	<b>1.2</b>
<b>Totale Sport</b>	<b>12.2</b>	<b>33.1</b>	<b>27.3</b>	<b>16.6</b>	<b>9.0</b>	<b>1.8</b>

**USP.T.05 Localizzazione delle lesioni secondo  
la disciplina sportiva (in percentuale), 1999**

[SSAI] ③

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Localizzazione delle lesioni				Localizzazione delle lesioni				
	Testa/ collo	Tronco/ schiena	Spalla/ braccio	Gomito/ avambraccio	Mano/ polso	Anca/ coscia	Ginocchio	Polpaccio/ articolazione tibio- tarsale/piede	Altro
Corse podistiche, jogging	2.6	4.4	2.6	0.7	4.1	2.6	20.3	42.1	20.6
Ginnastica, fitness, aerobica	11.5	7.4	8.2	1.6	9.0	5.7	18.9	26.2	11.5
Attrezistica	5.3	5.3	12.3	5.3	10.5	7.0	15.8	29.8	8.7
<b>Ø Ginnastica</b>	<b>6.4</b>	<b>6.2</b>	<b>5.0</b>	<b>1.8</b>	<b>6.4</b>	<b>6.4</b>	<b>18.5</b>	<b>35.1</b>	<b>14.2</b>
Trekking (senza arrampicata)	9.6	9.6	6.5	3.2	8.9	1.9	22.8	21.5	16.0
<b>Ø Sport di montagna</b>	<b>11.5</b>	<b>10.0</b>	<b>7.2</b>	<b>2.4</b>	<b>7.6</b>	<b>1.4</b>	<b>21.3</b>	<b>22.7</b>	<b>15.9</b>
Sci alpino (compreso skilift)	7.1	16.5	17.5	2.7	10.9	2.1	27.3	4.9	11.0
Snowboard	9.4	23.7	15.7	6.3	11.8	1.0	14.8	11.1	6.2
Disco su ghiaccio	25.9	15.6	11.4	1.5	12.2	3.8	13.7	8.4	7.5
Slitta, bob, skeleton	12.1	14.6	5.6	2.0	9.6	3.0	17.7	23.2	12.2
Pattinaggio, pattinaggio artistico	26.9	9.0	7.5	10.4	9.0	3.0	13.4	10.4	10.4
Sci di fondo	5.6	15.3	22.2	2.8	12.5	4.2	18.1	4.2	15.1
Sci alpinismo	3.4	3.4	10.3	3.4	6.9	0.0	31.0	13.8	27.8
<b>Ø Sport invernali</b>	<b>10.1</b>	<b>17.4</b>	<b>15.4</b>	<b>3.6</b>	<b>11.0</b>	<b>2.2</b>	<b>22.2</b>	<b>8.0</b>	<b>10.1</b>
Balneazione, nuoto	13.6	13.6	4.1	3.6	4.1	2.3	5.4	18.1	35.2
Canotaggio, navigazione, vela	10.3	11.7	14.7	0.0	13.2	1.5	7.3	10.3	31.0
Immersione	30.5	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.9
<b>Ø Sport acquatici</b>	<b>14.0</b>	<b>12.7</b>	<b>5.8</b>	<b>3.4</b>	<b>6.4</b>	<b>2.4</b>	<b>7.5</b>	<b>14.4</b>	<b>33.4</b>
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	12.8	10.1	13.8	2.8	10.1	2.8	18.3	18.3	11.0
Lotta, lotta svizzera	15.8	15.8	18.4	15.8	7.9	0.0	13.2	7.9	5.2
<b>Ø Arti marziali</b>	<b>14.5</b>	<b>12.8</b>	<b>14.0</b>	<b>5.0</b>	<b>11.7</b>	<b>1.7</b>	<b>15.6</b>	<b>16.2</b>	<b>8.5</b>
Calcio	7.8	8.5	5.1	1.6	7.9	7.0	20.8	32.0	9.3
Pallavolo	4.8	5.2	5.2	2.2	23.2	1.8	17.7	31.4	8.5
Basket	6.5	3.3	4.9	0.0	29.3	3.8	12.5	38.0	1.7
Pallamano	14.6	4.2	4.7	2.1	19.8	2.6	20.3	23.4	8.3
Tennis	9.9	4.7	2.9	2.3	7.0	6.4	31.0	24.0	11.8
Squash	16.7	3.7	3.7	7.4	5.6	0.0	24.1	27.8	11.0
<b>Ø Giochi di palla</b>	<b>8.7</b>	<b>7.1</b>	<b>5.1</b>	<b>1.8</b>	<b>11.4</b>	<b>5.6</b>	<b>20.1</b>	<b>31.4</b>	<b>8.8</b>
<b>Ø Giochi di lancio e di mazza</b>	<b>20.4</b>	<b>4.1</b>	<b>6.1</b>	<b>4.1</b>	<b>10.2</b>	<b>6.1</b>	<b>20.4</b>	<b>14.3</b>	<b>14.3</b>
<b>Ø Corse di veicoli/allenamento</b>	<b>11.2</b>	<b>22.2</b>	<b>18.7</b>	<b>2.8</b>	<b>10.4</b>	<b>3.5</b>	<b>9.0</b>	<b>5.5</b>	<b>16.7</b>
In-line skating, pattinaggio su rotelle	12.1	14.2	11.7	12.1	16.3	3.2	10.6	8.2	11.6
Equitazione, ippica	21.1	31.6	6.3	3.0	7.6	5.9	3.4	11.0	10.1
Ciclismo (incl. biking)	16.3	17.0	20.6	7.8	7.8	3.5	2.8	2.8	21.4
Parapendio	14.8	22.2	18.5	3.7	3.7	0.0	0.0	33.3	3.8
<b>Ø Altri sport e giochi</b>	<b>14.8</b>	<b>17.4</b>	<b>10.6</b>	<b>7.2</b>	<b>11.0</b>	<b>4.3</b>	<b>7.7</b>	<b>12.7</b>	<b>14.3</b>
<b>Ø Tutti gli sport</b>	<b>10.2</b>	<b>12.2</b>	<b>9.5</b>	<b>3.2</b>	<b>10.5</b>	<b>4.0</b>	<b>18.5</b>	<b>20.1</b>	<b>11.8</b>

**USPT.06 Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (in percentuale), 2000**

[FS] 10

	Fascia d'età					Totale
	0-15	16-30	31-45	46-60	61+	
Testa/collo	15.6	10.8	10.7	7.4	11.8	10.9
Tronco/schiena	6.7	6.6	5.2	6.1	9.8	6.3
Spalla/braccio	10.7	10.4	15.1	21.7	25.5	15.9
Gomito/avambraccio	2.7	1.7	2.7	1.0	2.9	2.1
Mano/polso	4.9	4.6	0.7	1.3	0.0	2.4
Anca/coscia	8.9	4.1	2.3	6.4	7.8	5.5
Ginocchio	24.6	44.4	48.9	38.4	28.5	38.9
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/piede	25.9	17.4	14.4	17.7	13.7	18.0
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

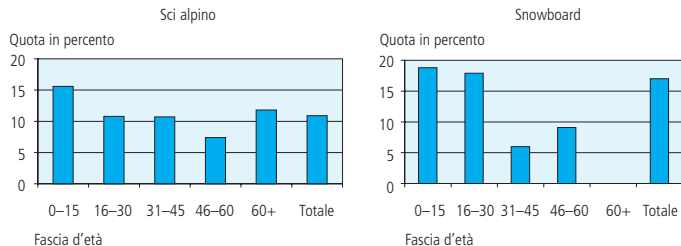
**USPT.07 Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (in percentuale), 2000**

[FS] 10

	Fascia d'età					Totale
	0-15	16-30	31-45	46-60	61+	
Testa/collo	18.8	17.9	6.0	9.1	0.0	17.0
Tronco/schiena	9.3	13.0	14.0	27.3	0.0	11.8
Spalla/braccio	12.9	21.7	28.0	18.2	0.0	18.8
Gomito/avambraccio	16.5	7.5	4.0	0.0	0.0	10.6
Mano/polso	12.0	6.0	8.0	0.0	0.0	8.4
Anca/coscia	1.4	2.2	2.0	0.0	0.0	1.8
Ginocchio	11.1	12.3	8.0	9.1	0.0	11.4
Polpaccio/articolazione tibiotarsale/piede	18.0	19.4	30.0	36.3	0.0	20.2
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0.0</b>	<b>100</b>

**USP.G.02 Quota in percentuale di lesioni craniche nello sci alpino e nello snowboard secondo la fascia d'età, 2000**

[FS] 10


**UHF.T.01 Vittime d'infortuni occorsi in casa e nel tempo libero secondo l'attività (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1999 [upi, SSAI] 2 3**

Attività	Infortuni non professionali in casa e nel tempo libero (estrapolazioni upi, 1999)		Statistica SSAI, 1999	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Spostamenti in casa e giardino	159 500		45 092	3
Feste, giochi, scherzi	80 250		3 840	0
Lavori domestici, altri piccoli lavori	43 750		24 103	0
Cura del corpo, di bambini e di malati	20 350		5 281	0
Pasti	15 850		6 041	1
Animali domestici (non per uso agricolo)	11 150		3 001	0
Altre attività	64 400		29 905	23
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>395 250</b>	<b>...</b>	<b>117 263</b>	<b>27</b>
Orticoltura	14 350		6 448	1
Lavoro e formazione professionale	9 350		6 904	1
Commissioni, acquisti, visita dal medico	7 950		3 161	0
Bricolage	7 650		1 141	1
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	6 200		3 184	2
Lavorazione e trasporto del legno	5 550		3 608	2
Lavori di manutenzione (edifici)	2 000		1 463	2
Manutenzione di automezzi	1 550		1 141	0
Servizi pubblici	800		580	0
Altre attività accessorie, trasloco	26 200		18 434	2
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>81 600</b>	<b>...</b>	<b>46 064</b>	<b>11</b>
Uscite	81 150		37 793	5
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	12 500		7 149	9
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>570 500</b>	<b>1 080</b>	<b>208 269</b>	<b>52</b>

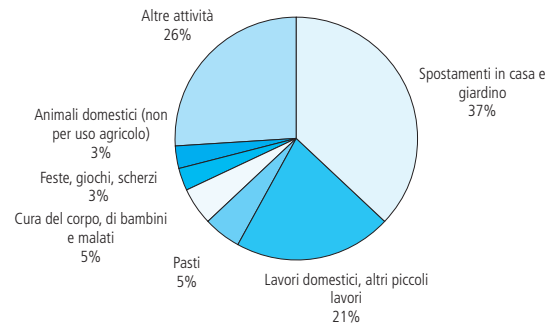
**UHF.T.02 Vittime in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'infortunio (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1999** [upi, SSAI] ② ③

Dinamica	Infortuni non professionali in casa e nel tempo libero (estrapolazioni upi, 1999)		Statistica SSAI, 1999	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Cadute in piano (anche dal marciapiede), passi falsi	166 700	...	62 677	4
Ferite da schegge, lamiera ecc.	102 650	...	52 553	6
Cadute dall'alto (scala, sedia, sgabello ecc.)	70 300	...	5 661	14
Cadute sulle scale, passi falsi	61 350	...	28 247	3
Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	34 250	...	15 997	0
Animali (insetti, cane, gatto)	32 750	...	17 662	1
Esseri umani	23 600	...	8 249	8
Ustioni, ustioni chimiche	17 200	...	4 582	2
Intossicazioni (alimentari, gas, prodotti chimici ecc.)	4 400	...	223	3
Corrente elettrica (elettrodomestici, prese, cavi)	250	...	21	1
Altro	57 050	...	12 397	10
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>570 500</b>	<b>1 080</b>	<b>208 269</b>	<b>52</b>

**UHF.T.03 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1985–1999** [SSAI] ③

Attività	1985	1990	1995	1999
Spostamenti in casa e giardino	42 536	50 754	42 838	45 092
Lavori domestici, altri piccoli lavori	22 385	27 434	24 042	24 103
Pasti	5 211	5 041	6 661	6 041
Cura del corpo, di bambini e malati	3 232	4 552	4 542	5 281
Feste, giochi, scherzi	3 760	3 830	3 501	3 840
Animali domestici (non per uso agricolo)	3 020	3 180	3 020	3 001
Altre attività	11 919	13 419	21 366	29 905
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>92 063</b>	<b>108 210</b>	<b>105 970</b>	<b>117 263</b>
Lavoro e formazione professionale	11 217	7 744	5 943	6 904
Orticoltura	...	...	6 181	6 448
Lavorazione e trasporto legno	6 230	5 551	5 092	3 608
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	...	...	4 587	3 184
Commissioni, acquisti, visita dal medico	2 754	3 328	3 522	3 161
Lavori di manutenzione (edifici)	2 887	3 304	2 141	1 463
Bricolage	1 816	1 635	1 562	1 141
Manutenzione di automezzi	2 655	2 481	1 340	1 141
Servizi pubblici	531	480	621	580
Altre attività accessorie, trasloco	27 565	31 576	20 397	18 434
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>55 655</b>	<b>56 099</b>	<b>51 386</b>	<b>46 064</b>
Uscite	34 491	42 487	44 948	37 793
Feste popolari, convegni, parco divertimento	5 230	7 730	5 571	7 149
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>187 439</b>	<b>214 526</b>	<b>207 875</b>	<b>208 269</b>

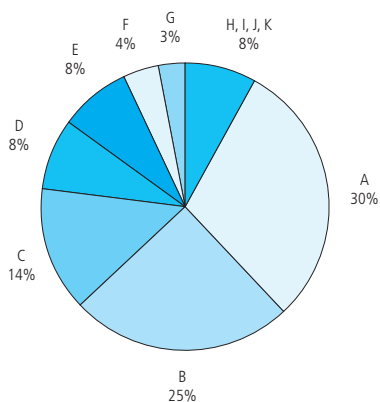
**UHF.G.01 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1999** [SSUV] ③



**UHF.T.04 Vittime secondo la dinamica dell'infortunio, 1985–1999** [SSAI] ③

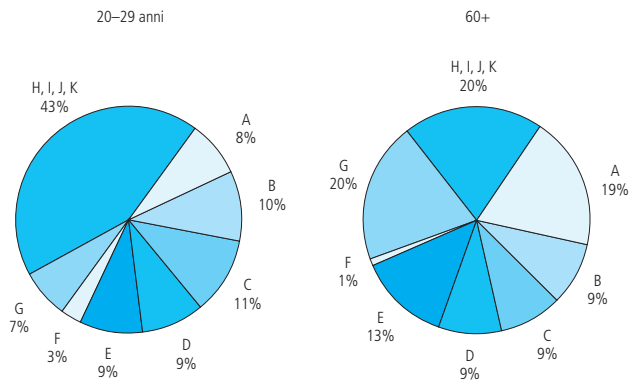
Dinamica	1985	1990	1995	1999	Fascia d'età					
					–19	20–29	30–39	40–49	50–59	60+
A Cadute in piano (anche dal marciapiede), passi falsi	56 282	59 227	56 771	62 677	5.5	17.6	22.2	22.6	24.7	7.4
B Ferite da schegge, lamiera ecc.	30 231	56 314	56 689	52 553	5.5	21.2	28.2	23.3	18.1	3.7
C Cadute sulle scale, passi falsi	23 880	28 638	27 753	28 247	6.1	24.3	26.4	23.2	16.3	3.7
D Animali (insetti, cane, gatto)	...	...	22 283	17 662	4.9	19.6	26.6	26.5	18.8	3.6
E Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	17 973	20 036	15 822	15 997	5.1	19.4	29.3	23.2	18.0	5.0
F Esseri umani	...	...	6 292	8 249	11.2	29.8	31.8	17.3	9.5	0.4
G Cadute dall'alto (scala, sedia, sgabello ecc.)	5 900	6 467	5 982	5 661	5.3	14.2	25.5	19.5	27.3	8.2
H Ustioni, ustioni chimiche	4 101	4 792	4 962	4 582	6.5	22.3	28.8	23.1	16.2	3.1
I Intossicazioni (alimentari, gas, prodotti chimici ecc.)	76	132	63	223	17.9	45.3	17.9	9.9	9.0	0.0
J Corrente elettrica (elettrodomestici, prese, cavi)	82	41	40	21	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
K Altro	48 914	38 879	11 218	12 397	8.6	23.2	26.6	21.0	15.5	5.1
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>187 439</b>	<b>214 526</b>	<b>207 875</b>	<b>208 269</b>	<b>5.9</b>	<b>20.6</b>	<b>26.1</b>	<b>22.8</b>	<b>19.6</b>	<b>5.0</b>

**UHF.G.02 Vittime secondo la dinamica dell'infortunio, 1999** [SSAI] ③



**UHF.T.05 Vittime secondo la fascia d'età e la dinamica dell'infortunio (in percentuale), 1999** [SSAI] ③

**UHF.G.03 Vittime delle fasce d'età 20–29 e 60+, 1999** [SSAI] ③



**UHF.T.06 Localizzazione delle lesioni secondo l'attività  
(in percentuale), 1999**

[SSAI] ③

Attività	Localizzazione delle lesioni			Localizzazione delle lesioni					
	Testa/collo	Tronco/schiena	Spalla/ braccio	Gomito/ avambraccio	Mano/ polso	Anca/coscia	Ginocchio	Polpaccio/ articolazione tibio- tarsale/piede	Altro
Spostamenti in casa e giardino	11.4	13.0	5.4	4.4	9.9	2.0	8.7	30.4	14.8
Lavori domestici, piccoli lavori	9.9	4.9	2.7	1.9	10.0	0.7	1.9	8.2	59.8
Pasti	81.2	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.3	16.6
Cura del corpo, di bambini e malati	28.8	19.8	4.8	2.9	7.7	1.9	2.2	11.2	20.7
Feste, giochi, scherzi	32.4	6.8	1.4	2.4	15.9	1.0	11.6	15.9	12.6
Animali domestici (non per uso agricolo)	9.3	2.1	1.5	0.5	6.7	1.0	0.5	1.0	77.4
Altre attività	15.1	8.0	3.0	4.0	9.6	0.9	4.7	14.7	40.0
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>16.4</b>	<b>9.4</b>	<b>3.7</b>	<b>3.4</b>	<b>9.4</b>	<b>1.3</b>	<b>5.5</b>	<b>18.7</b>	<b>32.2</b>
Lavoro e formazione professionale	10.2	12.0	5.5	7.4	11.1	3.9	9.0	21.5	19.4
Orticoltura	12.9	6.1	5.6	1.8	6.9	1.0	5.0	7.4	53.3
Lavorazione e trasporto del legno	9.0	3.2	1.8	1.4	14.1	0.5	4.5	5.4	60.1
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	8.5	9.9	7.0	3.0	11.0	3.0	9.4	13.9	34.3
Commissioni, acquisti, visita dal medico	11.8	13.7	6.4	5.9	8.6	3.6	5.9	15.9	28.2
Lavori di manutenzione (edifici)	14.1	9.5	4.7	7.0	8.2	1.2	0.0	8.2	47.1
Bricolage	6.6	0.0	3.3	0.0	6.6	0.0	0.0	5.0	78.5
Manutenzione di automezzi	21.2	3.0	3.0	0.0	15.2	0.0	4.5	3.0	50.1
Servizi pubblici	0.0	12.5	0.0	6.3	9.4	0.0	6.3	21.9	43.6
Altre attività accessorie, trasloco	9.0	6.5	2.8	1.8	8.6	1.1	6.3	7.5	56.4
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>10.2</b>	<b>7.0</b>	<b>3.9</b>	<b>2.4</b>	<b>9.2</b>	<b>1.3</b>	<b>5.7</b>	<b>8.7</b>	<b>51.6</b>
Uscite	9.6	10.1	6.8	4.3	7.4	2.0	11.1	22.8	25.9
Feste popolari, convegni, parco divertimento	47.7	9.7	4.4	3.6	7.6	1.3	2.1	5.1	18.5
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>15.1</b>	<b>9.2</b>	<b>4.4</b>	<b>3.5</b>	<b>9.0</b>	<b>1.5</b>	<b>6.6</b>	<b>17.2</b>	<b>33.5</b>

**UHF.T.07 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la dinamica dell'infortunio, 1999**

[SSAI] ③

Attività	Cadute in piano	Altre cadute <sup>1</sup>	Dinamica			Totale	di cui morti
			Lesioni <sup>2</sup>	Ustioni, ustioni chimiche	Altro		
Spostamenti in casa e giardino	13 284	22 607	8 241	60	900	45 092	3
Lavori domestici, piccoli lavori	2 020	2 180	16 003	3 000	900	24 103	0
Pasti	20	120	5 301	80	520	6 041	1
Cura del corpo, di bambini e malati	3 140	20	1 761	160	200	5 281	0
Feste, giochi, scherzi	1 100	60	760	0	1 920	3 840	0
Animali domestici (non per uso agricolo)	160	20	80	0	2 741	3 001	0
Altre attività	6 222	2 588	11 302	541	9 252	29 905	23
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>25 946</b>	<b>27 595</b>	<b>43 448</b>	<b>3 841</b>	<b>16 433</b>	<b>117 263</b>	<b>27</b>
Lavoro e formazione professionale	5 303	601	540	20	440	6 904	1
Orticoltura	960	582	3 946	60	900	6 448	1
Lavorazione e trasporto del legno	260	100	3 088	20	140	3 608	2
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	560	220	1 062	0	1 342	3 184	2
Commissioni, acquisti, visita dal medico	1 320	280	921	0	640	3 161	0
Lavori di manutenzione (edifici)	141	221	960	60	81	1 463	2
Bricolage	0	40	1 040	21	40	1 141	1
Manutenzione di automezzi	80	20	881	40	120	1 141	0
Servizi pubblici	100	60	280	40	100	580	0
Altre attività accessorie, trasloco	1 680	1 203	8 584	240	6 727	18 434	2
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>10 404</b>	<b>3 327</b>	<b>21 302</b>	<b>501</b>	<b>10 530</b>	<b>46 064</b>	<b>11</b>
Uscite	25 587	2 865	3 040	160	6 141	37 793	5
Feste popolari, convegni, parco divertimento	740	121	760	80	5 448	7 149	9
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>62 677</b>	<b>33 908</b>	<b>68 550</b>	<b>4 582</b>	<b>38 552</b>	<b>208 269</b>	<b>52</b>
di cui morti	4	17	6	2	23	52	

<sup>1</sup> Cadute sulle scale, passi falsi, cadute dall'alto<sup>2</sup> Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine, schegge, lamiera ecc.
**VSV.T.01 Quote d'uso delle cinture di sicurezza da parte degli automobilisti, 1980–2001**

[upi] ①

Luogo e regione	Quota in percentuale					
	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Nelle località						
Svizzera tedesca	28	63	64	63	73	72
Svizzera francese	7	34	34	39	48	52
Ticino	11	19	44	20	37	40
<b>Totale</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>66</b>	<b>66</b>
Fuori delle località						
Svizzera tedesca	40	77	77	78	80	83
Svizzera francese	24	55	55	60	70	67
Ticino	12	37	55	44	50	47
<b>Totale</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>78</b>
Autostrada						
Svizzera tedesca	59	85	83	87	90	91
Svizzera francese	33	69	72	82	89	87
Ticino	40	51	75	63	78	78
<b>Totale</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>84</b>	<b>89</b>	<b>90</b>
Tutti i tipi di strada						
Svizzera tedesca	40	74	74	75	81	82
Svizzera francese	20	51	52	58	69	68
Ticino	19	34	56	40	55	55
<b>Totale Svizzera</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>77</b>	<b>78</b>

Obbligo d'uso dal 1.7.81

**VSV.T.02 Quote d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2001**

[upi] ①

Regione	Quota in percentuale						
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Svizzera tedesca	30	33	39	34	28	34	34
Svizzera francese	41	31	22	24	22	27	28
Ticino	17	24	16	15	25	16	25
<b>Totale Svizzera</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>32</b>

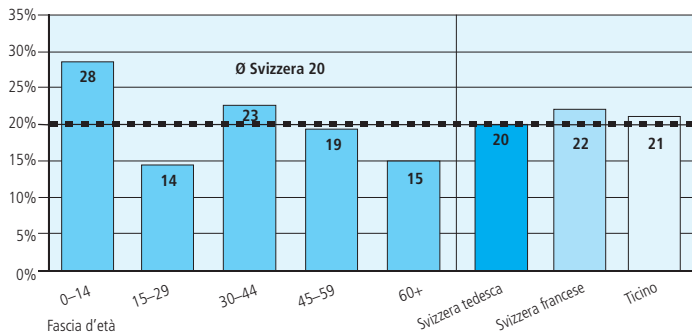
Obbligo d'uso dal 1.10.94

**VSV.T.03** Uso del casco da parte dei conducenti di veicoli a due ruote motorizzati, 2000/2001 [upi] ⓘ

	2001				2000
	Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera	Totale Svizzera
	Quota in percento				
Ciclomotori	66	84	19	73	73
Motoleggere di cui scooter	92	96	69	92	95
Motociclette ≤ 125 cm di cui scooter	99	99	89	97	98
Motociclette > 125 cm di cui scooter	100	100	97	100	100
<b>Tutte le motocicl. (senza ciclomot.) di cui scooter</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>88</b>	<b>97</b>	<b>98</b>
	<b>94</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>94</b>	<b>97</b>

**VSV.T.04** Uso del casco da parte dei ciclisti secondo la fascia d'età, 1998–2001 [upi] ⓘ

Età	1998	1999	2000	2001			
	Totale Svizzera			Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
	Quota in percento						
0–14	30	30	32	28	31	31	28
15–29	9	12	15	14	14	6	14
30–44	13	19	18	23	29	31	23
45–59	10	15	17	19	19	20	19
60+	6	18	17	15	6	31	15
<b>Tutte le fasce d'età</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>

**VSV.G.01** Uso del casco da parte dei ciclisti, 2001 [upi] ⓘ

**VSV.T.05** Velocità sulle autostrade, 1972–1999 [IVT] ⓘ

Anno	Velocità (media) in km/h					
	V85 <sup>1</sup>	V50 <sup>2</sup>	V15 <sup>3</sup>	Velocità media (V <sub>m</sub> )	Scarto standard (s)	V>VL <sup>4</sup>
1972	127	105	81	105	20.7	-
1973	138	113	85	113	24.2	-
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
1997	124	111	91	113	14.5	26.9
1998	129	116	92	112	16.5	35.1
1999	128	117	100	114	13.8	35.4

<sup>1</sup> Velocità rispettata dall'85% dei conducenti

<sup>2</sup> Velocità rispettata dal 50% dei conducenti

<sup>3</sup> Velocità rispettata dal 15% dei conducenti

<sup>4</sup> Percentuale dei veicoli circolanti oltre i limiti di velocità consentiti (VL)

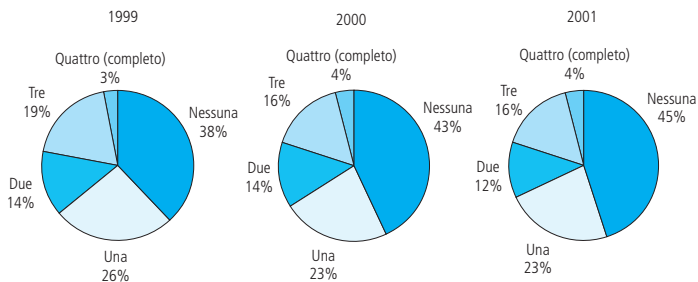
14.3.1974–31.12.1984 velocità massima 130

a partire dal 1.1.1985 velocità massima 120

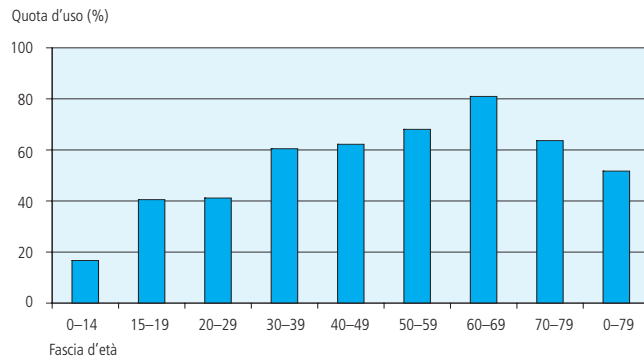
**VSP.T.01 Nuove forme di mobilità: quote d'uso dell'equipaggiamento di protezione, 1999–2001** [upi] 11

Protezioni usate	Nuova forma di mobilità				
	In-line skate (fitness)			Skate-board	Mono-pattini
	1999	2000	2001	2001	2001
	Quota in percento				
Nessuna	38	43	45	98	97
Una	26	23	23	0	2
Due	14	14	12	0	0
Tre	19	16	16	2	1
Quattro (completo)	3	4	4	0	0
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
	Quota in percento				
Persono con					
Casco	8	7	7	0	2
Paragomiti	24	22	21	2	1
Parapolsi	58	52	50	2	1
Ginocchiere	34	35	32	2	1
Freno	87	90	96	2	99

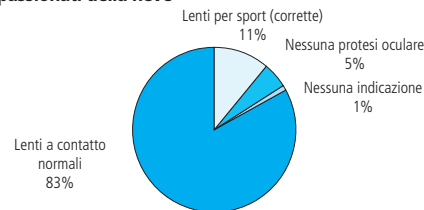
**VSP.G.01 Protezioni usate nell'in-line, 1999–2001** [upi] 11



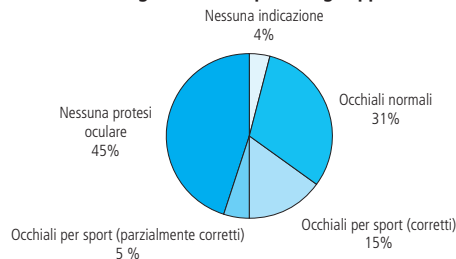
**VSP.G.04 Quota d'uso degli occhiali da parte degli appassionati della neve secondo la fascia d'età** [upi] 12



**VSP.G.05 Quota d'uso delle lenti a contatto da parte degli appassionati della neve** [upi] 12

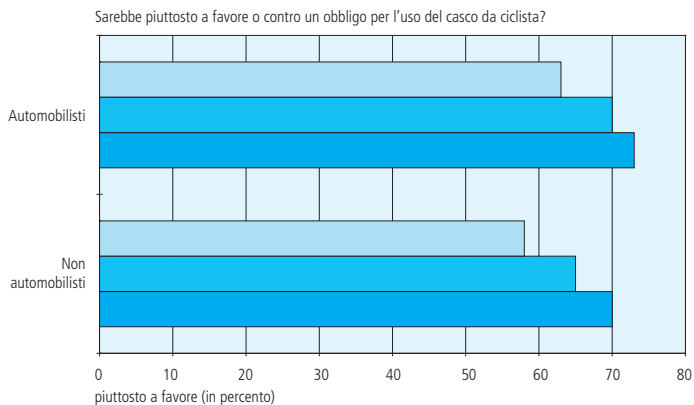
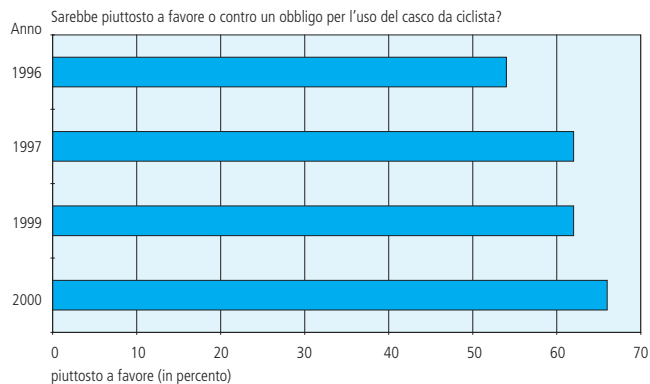


**VSP.G.06 Quota d'uso degli occhiali da parte degli appassionati della neve** [upi] 12



**ESV.G.01 Accettazione di misure di sicurezza stradale (sondaggio upi), 2000**

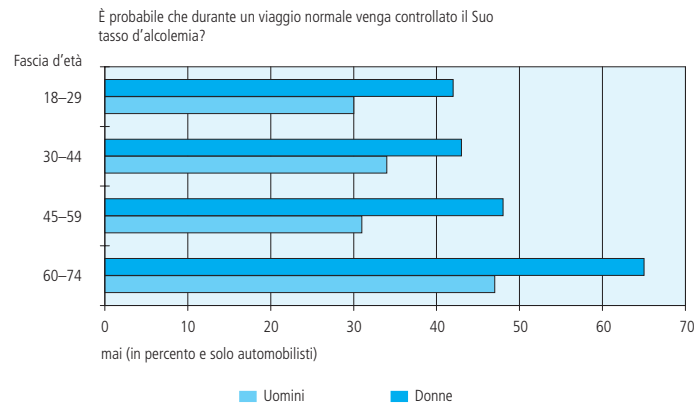
[DemoScope] 14



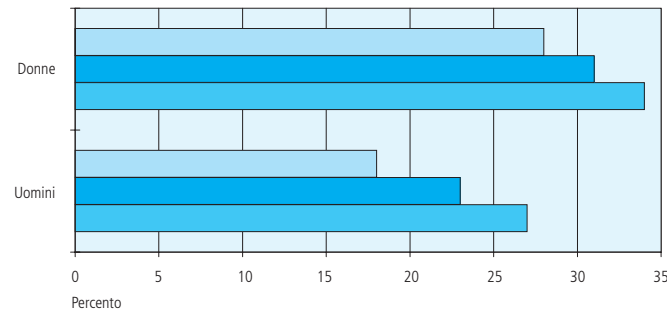
■ Formazione: scuola magistrale, scuola tecnica superiore, SQEA, università, SPG, scuola superiore, HSG  
■ Formazione: scuole medie superiori, liceo  
■ Formazione: scuola dell'obbligo

**ESV.G.02 Atteggiamento rispetto a norme legislative e sociali (sondaggio upi), 2000**

[DemoScope] 14



Cosa crede: quale percentuale dei conducenti di automobili viaggia dopo aver bevuto troppo?



■ Formazione: scuola magistrale, scuola tecnica superiore, SQEA, università, SPG, scuola superiore, HSG  
■ Formazione: scuole medie superiori, liceo  
■ Formazione: scuola dell'obbligo

## ESV.G.04 «Barometro della paura» (sondaggio upi), 1998/2000 [DemoScope] 14

