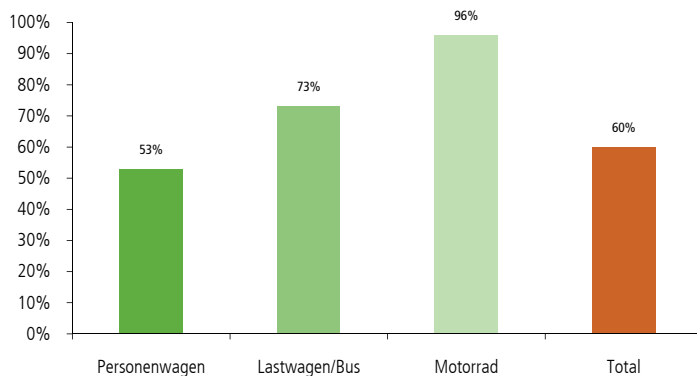


bfu-Erhebung 2010

Lichteinschaltquoten am Tag

1 Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schönem Wetter, 2010

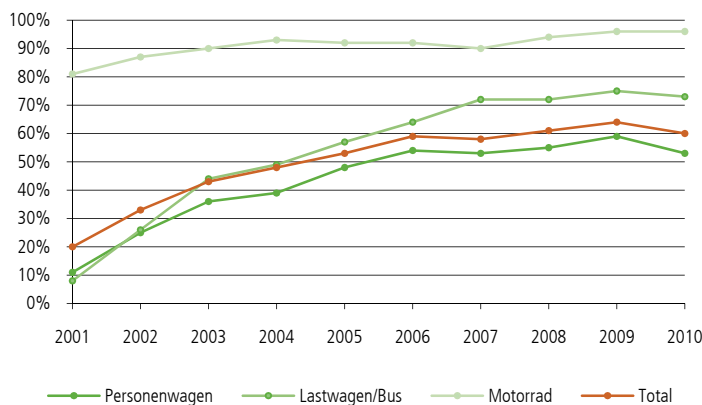


Quelle: bfu

© bfu 2010

Im Jahr 2010 fuhren 60 % aller Motorfahrzeuge bei schönem Wetter mit eingeschaltetem Abblendlicht. An der Spitze liegen nach wie vor die Motorräder, gefolgt von den Transportfahrzeugen. Mit 53 % liegen die Personenwagen an letzter Stelle. Deutliche Unterschiede zeigen sich nach Sprachregion: Während in der Deutschschweiz und im Tessin die Einschaltquoten der Personenwagen etwa auf gleichem Niveau liegen (58 bzw. 53 %), beträgt sie in der Romandie lediglich 35 %.

2 Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schönem Wetter, 2001–2010



Quelle: bfu

© bfu 2010

Seit der Einführung der Soll-Vorschrift zum Fahren mit Licht am Tag für Motorfahrzeuge im Jahr 2002 hat sich die Lichteinschaltquote der Motorfahrzeuge stetig erhöht. Erstmals wurde dieses Jahr ein Rückgang beobachtet, der grösstenteils durch die Personenwagen verursacht wird. Vielleicht ist heute die mit einer Soll-Vorschrift erzielbare maximale Quote erreicht. Die vermehrte Ausrüstung von Personenwagen mit speziellen Tagfahrleuchten oder ein Obligatorium wären Optionen, die Einschaltquote in Zukunft weiter zu steigern.

Methode: Die Erhebung der Lichteinschaltquote von Motorfahrzeugen wird jährlich in den Monaten Juni und Juli durch geschultes Personal der bfu durchgeführt. An insgesamt 57 Zählstellen in der ganzen Schweiz werden etwa 30 000 Fahrzeuge mit Schweizer Kontrollzeichen beobachtet, ob sie am Tag das Abblend- oder Volllicht eingeschaltet haben. Fahrzeuge mit CD/CC-Kennzeichen, mit Zoll-, Militär- und PTT-Nummern sowie Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs werden nicht gezählt. In die Berechnung der Lichteinschaltquoten gehen ausschliesslich Zählungen bei schönem Wetter ein. Die Fahrleistungen nach Fahrzeugart, Sprachregion und Ortslage werden berücksichtigt.

Lichteinschaltquote der Motorfahrzeuge, 2001–2010
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Motorfahrzeug	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Personenwagen	11	25	36	39 (6)	48 (5)	54 (5)	53 (5)	55 (6)	59 (2)	53 (3)
Lastwagen/Bus	8	26	44	49 (7)	57 (5)	64 (4)	72 (5)	72 (7)	75 (4)	73 (4)
Motorrad	81	87	90	93 (3)	92 (3)	92 (2)	90 (4)	94 (3)	96 (1)	96 (1)
Total	20	33	43	48 (5)	53 (4)	59 (4)	58 (5)	61 (5)	64 (2)	60 (2)

Quelle: bfu

© bfu

Lichteinschaltquote der Motorfahrzeuge nach Ortslage, 2001–2010
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Autobahn										
Personenwagen	18	34	45	50 (18)	57 (10)	65 (5)	60 (10)	66 (10)	70 (4)	58 (7)
Lastwagen/Bus	14	30	49	54 (30)	56 (9)	65 (7)	74 (7)	77 (15)	84 (4)	79 (9)
Motorrad	87	90	99	100 (-)	100 (-)	100 (-)	100 (-)	98 (5)	100 (-)	100 (-)
Total Autobahn	21	36	48	51 (20)	57 (10)	66 (5)	63 (10)	68 (10)	75 (3)	64 (6)
Ausserorts										
Personenwagen	9	25	34	38 (8)	47 (5)	53 (6)	52 (6)	53 (5)	54 (4)	52 (3)
Lastwagen/Bus	6	25	42	47 (8)	57 (5)	63 (7)	69 (5)	67 (6)	73 (5)	67 (5)
Motorrad	85	90	91	95 (4)	93 (4)	93 (2)	91 (5)	96 (3)	96 (3)	95 (2)
Total Ausserorts	20	35	43	48 (7)	54 (6)	59 (5)	59 (6)	61 (7)	61 (3)	59 (3)
Innerorts										
Personenwagen	8	21	34	36 (5)	40 (4)	48 (5)	49 (4)	48 (4)	52 (4)	49 (3)
Lastwagen/Bus	5	24	40	49 (5)	58 (12)	66 (7)	70 (7)	70 (6)	69 (9)	73 (5)
Motorrad	75	83	87	90 (3)	88 (3)	89 (4)	87 (6)	90 (4)	93 (4)	93 (3)
Total Innerorts	19	30	42	46 (4)	47 (4)	54 (5)	54 (5)	53 (4)	58 (3)	56 (3)

Quelle: bfu

© bfu

Lichteinschaltquote der Motorfahrzeuge nach Region, 2001–2010
 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Region	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Deutschschweiz										
Personenwagen	12	27	40	44 (6)	51 (5)	56 (5)	56 (4)	59 (6)	65 (3)	58 (3)
Lastwagen/Bus	8	28	49	52 (7)	60 (5)	66 (4)	74 (4)	75 (7)	82 (4)	79 (4)
Motorrad	82	88	92	94 (3)	92 (3)	93 (3)	90 (4)	95 (3)	97 (2)	96 (1)
Total Deutschschweiz	20	35	47	51 (5)	55 (4)	61 (4)	61 (4)	64 (5)	70 (2)	64 (3)
Romandie										
Personenwagen	3	14	20	20 (7)	27 (7)	33 (13)	32 (10)	33 (9)	37 (7)	35 (7)
Lastwagen/Bus	4	12	26	28 (11)	33 (4)	39 (8)	49 (11)	51 (14)	54 (11)	52 (10)
Motorrad	74	83	78	91 (3)	90 (6)	90 (4)	92 (7)	90 (6)	93 (4)	97 (2)
Total Romandie	14	20	25	30 (4)	33 (5)	39 (10)	38 (9)	39 (8)	45 (6)	44 (6)
Tessin										
Personenwagen	17	25	30	40 (29)	40 (16)	48 (15)	50 (16)	43 (12)	52 (5)	53 (7)
Lastwagen/Bus	17	24	46	60 (30)	61 (22)	64 (8)	71 (3)	77 (11)	70 (9)	66 (15)
Motorrad	63	79	85	79 (9)	86 (7)	89 (8)	77 (7)	94 (4)	95 (2)	93 (3)
Total Tessin	23	35	42	50 (21)	48 (10)	56 (12)	54 (13)	53 (10)	59 (4)	58 (6)

Quelle: bfu

© bfu