



Cours ISSI

Niveaux de formation 1 et 2

CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI

Bases des instruments de sécurité de l'infrastructure

Cours RSA, RSI, BSM, RIA/NSM/EUM avec obtention d'un certificat

CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI

Avec Via sicura, la Suisse dispose depuis 2012 d'un programme de sécurité routière adopté au plus haut niveau politique. Dans l'intervalle, la plupart des mesures concrètes de mise en œuvre sont progressivement entrées en vigueur. Parmi elles, les six instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI) occupent une place essentielle; ils ont été conçus pour garantir de manière optimale la sécurité des infrastructures routières helvétiques.

Afin de transmettre les connaissances sur ces instruments et leur utilisation concrète, la Haute École Spécialisée de Lucerne – domaine Technique & Architecture, le Bureau de prévention des accidents (BPA) et un réseau d'autres partenaires ont mis au point le CAS Expert(e) en sécurité routière ISSI, doté de 10 crédits ECTS.

- Polyvalence: le CAS vise une utilisation correcte des six instruments ISSI et une familiarisation avec le travail du préposé à la sécurité cité dans la loi sur la circulation routière (LCR).
- Caractère pratique: tous les intervenants sont des ingénieurs civils, des urbanistes ou des experts en sécurité qualifiés qui utilisent quotidiennement les instruments ISSI.
- Flexibilité: le CAS se fonde sur le cours de base ISSI et les cours de certification ISSI, qui peuvent tous être suivis séparément.

Le CAS est constitué du cours de base ISSI (niveau de formation 1) et de trois des quatre cours ISSI avec obtention d'un certificat (niveau de formation 2). Il se termine par un travail pratique individuel, le case study, encadré par des spécialistes.

Le BPA est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents. Investi d'un mandat légal, il s'engage pour la sécurité, en transmettant notamment ses connaissances à des spécialistes par le biais de formations. Les cours proposés ici visent à rendre leurs participants aptes à une gestion globale des infrastructures routières dans l'optique de la sécurité. Fondés sur le concept de formation ISSI de l'Office fédéral des routes (OFROU), ils s'adressent aux ingénieurs de la circulation, planificateurs, préposés à la sécurité et à leurs équipes ainsi qu'aux autorités.

Informations organisationnelles

Conditions d'admission

Il faut pouvoir justifier d'au moins trois ans d'expérience dans la gestion de projets routiers (élaboration ou contrôle) ainsi que de connaissances sur les mesures de technique de la circulation. Il convient de connaître les normes de sécurité applicables et d'y avoir accès.

Lieux

BPA, Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne
Haute École Spécialisée de Lucerne –
domaine Technique & Architecture,
Technikumstrasse 21, 6048 Horw

Frais

Voir description des différents cours sur Internet

Dates et inscription

Cours de base ISSI et cours de certification:
issi.bpa.ch
CAS: www.hslu.ch/c210

Instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI): base

Niveau de formation 1

ISSI: bases

Des infrastructures routières sûres contribuent largement et durablement à éviter les accidents de la circulation ou à en amoindrir les conséquences. Les six instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI) permettent une gestion intégrale de la sécurité routière. Afin de les utiliser correctement, il est essentiel de bien les connaître et de comprendre comment ils interagissent.

Les six instruments

La Confédération accorde une place importante à la sécurité routière à l'art. 6a de la loi sur la circulation routière (LCR). Afin que les autorités remplissent les devoirs qui leur incombent en la matière, elle a conçu six instruments de sécurité de l'infrastructure:

RIA	Road Safety Impact Assessment
RSA	Road Safety Audit
NSM	Network Safety Management
RSI	Road Safety Inspection
BSM	Black Spot Management
EUM	Gestion des lieux d'accidents isolés

Ces instruments d'amélioration de la sécurité routière trouvent leur application en fonction de la situation et de la phase d'une route dans son cycle de vie (projet routier ou route en cours d'exploitation).

Acquisition de connaissances et mise en pratique

Le cours familiarise avec les six instruments ISSI. Il explique comment ils interagissent et à quelles situations ils se prêtent. Il examine le travail du préposé à la sécurité cité à l'art. 6a de la loi sur la circulation routière (LCR) et les formes d'organisation possibles. Il se penche par ailleurs sur les questions juridiques en lien avec la mise en œuvre des instruments ISSI. Il approfondit tout particulièrement les mesures infrastructurelles potentielles et analyse leur impact.

Programme du cours

1^{er} jour

- Vue d'ensemble
- Aperçu de VUGIS
- Aperçu des six instruments

2^e jour

- Qu'est-ce qu'une infrastructure routière sûre?
- Tâches du préposé à la sécurité
- Questions juridiques
- Normes

3^e jour

- Efficacité des mesures infrastructurelles



ISSI: Road Safety Audit (RSA)

Niveau de formation 2

Road Safety Audit: audit de sécurité des projets routiers

Des infrastructures routières sûres contribuent largement et durablement à éviter les accidents de la circulation ou à en amoindrir les conséquences. Afin d'assurer la sécurité des routes dès leur construction ou leur assainissement, il faut identifier et éliminer les éventuels déficits de sécurité durant la phase de projet. La procédure Road Safety Audit (RSA) s'y prête parfaitement et permet d'éviter de dispendieuses corrections ultérieures. C'est pourquoi les propriétaires routiers soumettent leurs projets routiers à un RSA avant la réalisation.

Certificat

Pour réaliser un RSA au sens de l'art. 6a de la loi sur la circulation routière (LCR), l'auditeur devrait être titulaire d'un certificat, qui atteste qu'il possède le savoir-faire nécessaire. La réussite de l'examen du cours RSA permet d'obtenir ce certificat et de figurer sur la liste des auditeurs certifiés tenue par l'Office fédéral des routes (OFROU). Le cours se base sur la norme SN 641 722 «Sécurité routière: audit».

Acquisition de connaissances et mise en pratique

Le cours traite du contenu de la norme SN 641 722. Il rend les participants aptes à évaluer la sécurité de projets routiers en et hors localité, et à rédiger un rapport d'audit. Il approfondit par ailleurs deux thèmes fondamentaux de technique de la circulation, qui aident à procéder à un RSA.

Programme du cours

1^{er} jour

- Place du RSA parmi les instruments ISSI
- Contenu de la norme SN 641 722
- Exemple pratique (avec travail pratique)

2^e jour

- Exemple pratique (avec travail pratique)
- Thèmes fondamentaux de technique de la circulation, 1^{re} partie

Travail à domicile

3^e jour

- Discussion du travail à domicile
- Thèmes fondamentaux de technique de la circulation, 2^e partie

4^e jour

- Examen
- Discussion des solutions de l'examen



ISSI: Road Safety Inspection (RSI)

Niveau de formation 2

Road Safety Inspection: inspection de la sécurité des routes en cours d'exploitation

Des infrastructures routières sûres contribuent largement et durablement à éviter les accidents de la circulation ou à en amoindrir les conséquences. C'est pourquoi il est important d'évaluer périodiquement la sécurité des routes existantes afin d'en identifier les éventuels déficits, ce sur la base de la procédure Road Safety Inspection (RSI). Aussi, les propriétaires routiers soumettent périodiquement leurs routes à un RSI.

Certificat

Pour réaliser un RSI au sens de l'art. 6a de la loi sur la circulation routière (LCR), l'inspecteur devrait être titulaire d'un certificat, qui atteste qu'il possède le savoir-faire nécessaire. La réussite de l'examen du cours RSI permet d'obtenir ce certificat et de figurer sur la liste des inspecteurs certifiés tenue par l'Office fédéral des routes (OFROU). Le cours se base sur la norme SN 641 723 «Sécurité routière: inspection».

Acquisition de connaissances et mise en pratique

Le cours traite du contenu de la norme SN 641 723. Il rend les participants aptes à évaluer la sécurité des routes en et hors localité, et à rédiger un rapport d'inspection. Il approfondit par ailleurs deux thèmes fondamentaux de technique de la circulation, qui aident à procéder à un RSI.

Programme du cours

1^{er} jour

- Place du RSI parmi les instruments ISSI
- Contenu de la norme SN 641 723
- Élaboration de listes de contrôle
- Exemple pratique (avec travail pratique)

2^e jour

- Exemple pratique (avec travail pratique)
- Sortie sur le terrain, préparation du travail à domicile
- Thèmes fondamentaux de technique de la circulation, 1^{re} partie

Travail à domicile

3^e jour

- Discussion du travail à domicile
- Travail RSI thématique
- Thèmes fondamentaux de technique de la circulation, 2^e partie

4^e jour

- Examen
- Discussion des solutions de l'examen



ISSI: Black Spot Management (BSM)

Niveau de formation 2

Black Spot Management: identification et assainissement des points noirs en matière d'accidents

Le Black Spot Management est l'élimination systématique des points noirs en matière d'accidents sur le réseau routier. Les propriétaires routiers obtiennent d'importantes informations sur les déficits de sécurité, les risques et les circonstances favorisant les accidents aux endroits du réseau qui se caractérisent par une multiplication des accidents. Dans le cadre du BSM, il s'agit de déterminer efficacement les mesures à prendre en fonction de leur priorité, de les concevoir et de les mettre en œuvre.

Certificat

Pour réaliser un BSM au sens de l'art. 6a de la loi sur la circulation routière (LCR), le mandataire devrait être titulaire d'un certificat, qui atteste qu'il possède le savoir-faire nécessaire. La réussite de l'examen du cours BSM permet d'obtenir ce certificat et de figurer sur la liste des mandataires certifiés tenue par l'Office fédéral des routes (OFROU). Le cours se base sur la norme SN 641 724 «Sécurité routière: gestion des points noirs».

Acquisition de connaissances et mise en pratique

Le cours traite du contenu de la norme SN 641 724. Il rend les participants aptes à identifier et analyser les points noirs en matière d'accidents de la route en et hors localité, à proposer des mesures de sécurité routière et à contrôler leur efficacité. Il approfondit par ailleurs deux thèmes fondamentaux de technique de la circulation, qui aident à procéder à un BSM.

Programme du cours

1^{er} jour

- Place du BSM parmi les instruments ISSI
- Contenu de la norme SN 641 724
- Exemple pratique (avec travail pratique)

2^e jour

- Exemple pratique (avec travail pratique)
- Thèmes fondamentaux de technique de la circulation, 1^{re} partie

3^e jour

- Exemple préparatoire
- Thèmes fondamentaux de technique de la circulation, 2^e partie

4^e jour

- Examen
- Discussion des solutions de l'examen



ISSI: Road Safety Impact Assessment (RIA)

ISSI: Network Safety Management (NSM)

ISSI: gestion des lieux d'accidents isolés (EUM)

Niveau de formation 2

Road Safety Impact Assessment: détermination de la variante de projet la plus sûre

L'instrument RIA fournit les bases permettant de déterminer la variante la plus sûre d'un projet routier. Grâce à cette procédure efficace, les propriétaires routiers tiennent compte des aspects sécuritaires très tôt dans la planification.

Network Safety Management: évaluation de la sécurité routière à l'échelle du réseau

L'instrument NSM vise à évaluer la sécurité du réseau routier existant sur la base de l'accidentalité. Il livre aux propriétaires routiers des informations sur le potentiel d'amélioration de la sécurité routière (où et dans quelle mesure) par le biais de mesures infrastructurelles.

Gestion des lieux d'accidents isolés: analyse des infrastructures routières au cas par cas

L'instrument EUM permet d'évaluer l'influence de l'infrastructure routière peu après la survenance d'un accident particulier sur la base des résultats des instruments Black Spot Management (BSM), Road Safety Inspection (RSI), Network Safety Management (NSM) et, parfois, Road Safety Audit (RSA).

Certificat

Pour réaliser un RIA, NSM ou EUM au sens de l'art. 6a de la loi sur la circulation routière (LCR), le mandataire devrait être titulaire d'un certificat, qui atteste qu'il possède le savoir-faire nécessaire. La réussite de l'examen de ce cours permet d'obtenir ce certificat et de figurer sur la liste des mandataires certifiés tenue par l'Office fédéral des routes (OFROU). Le cours se base sur les normes SN 641 721 «Sécurité routière: évaluation de l'impact», SN 641 725 «Sécurité routière: classification du réseau» et SN 641 726 «Sécurité routière: gestion des lieux d'accidents isolés».

Acquisition de connaissances et mise en pratique

Le cours traite du contenu des normes SN 641 721, SN 641 725 et SN 641 726. Il rend les participants aptes à déterminer la variante la plus sûre d'un projet routier, à évaluer le potentiel des infrastructures routières en termes de sécurité à l'échelle du réseau et à analyser l'infrastructure routière dans un cas particulier.

Programme du cours

1^{er} jour

- Place de RIA/NSM/EUM parmi les instruments ISSI
- Contenu de la norme SN 641 726
- EUM: exemple pratique (avec travail pratique)
- Bases statistiques

2^e jour

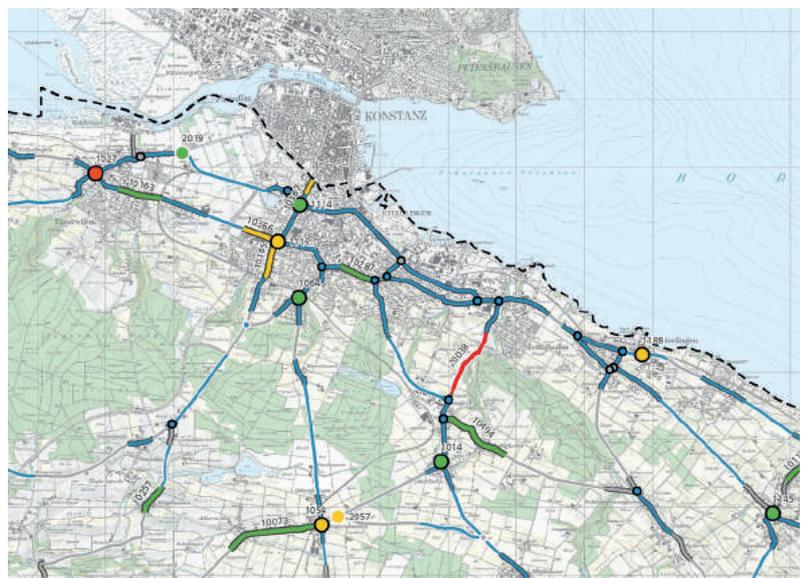
- Contenu de la norme SN 641 721
- RIA: exemple pratique (avec travail pratique)

3^e jour

- Contenu de la norme SN 641 725
- NSM: exemple pratique (avec travail pratique)

4^e jour

- Examen
- Discussion des solutions de l'examen



Le BPA s'engage pour votre sécurité.

Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse, grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.